

Аглофабрика:
сегодняшний день
и перспективы

2

Прямой телефон:
социальные проблемы металлургов

3

ВЫБОР



Очередная
страница

4

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Газета акционерного общества
"Магнитогорский
металлургический комбинат"

ЧЕТВЕРГ
1 декабря
1994 года

№ 230-231
(8912-8913)

Цена договорная

Газета выходит
с 5 мая 1935 года

Зима пришла. Автомобили все дороги заволокли



Собственно, нам с фотокорреспондентом Василием Макаренко крупно повезло: на самом мосту водитель КАМАЗа, минут пять назад отчаянно «карабкавшийся» по трамвайным рельсам в надежде любой ценой вырваться из автомобильной пробки, тормознул:

— Садись!

Трамвай видно не было, перспектива идти пешком от Калибровки до Товарной нас не устраивала: сколько. Да и где гарантия, что и там на трамвайных рельсах «не сидят» грузовики? Мы с удовольствием вскарабкались в теплую просторную кабину.

Водитель газанул, машина бешено прокручивая холостую колесами, с трудом тронулась с места.

— Далеко ли «хвост» пробки?

— Практически от ККЦ. Гололед страшный, все раскатано. Машины «тащит» в разные стороны, разворачивает. До беды недалеко.

Пока мы шли от четырнадцатого участка до калибровочного завода повидали разное: кто-то заезжал на рельсы, загромождая путь трамваям, кто-то жался к обочине — вдруг колеса «схватят» твердую опору, кто-то просто останавливался посреди дороги. Видели и подсыпанное под колеса зерно из мешков...

Близко к военной кафедре горно-металлургической академии дорога стала уже почти нормальной, то есть такой, какой мы ее привыкли видеть — с пробитой колеи.

Хотелось позвонить в городское управление коммунального хозяйства, узнать: как оно готовилось к зиме? Но звонок туда вряд ли поможет исправить положение на отдаленных от здания городской администрации дорогах. «Боевая» учеба зимы состоялась. И завершилась, как и в предыдущие годы, предупреждением природы.

Г. ГИРИН.



Застучали по рельсам колеса

Чрезвычайно сложным остается на комбинате положение с отправкой металлопродукции потребителям. Сегодняшнее положение мы попросили прокомментировать заместителя директора Торгового дома АО ММК, начальника железнодорожного транспорта А. В. АНТОНОВА.

— Из-за создавшихся финансовых проблем комбинат не смог своевременно расплатиться с Министерством путей сообщения за транспортные услуги. Долг комбината железной дороге достиг 98 миллиардов рублей. Поэтому транспортники пошли на крайние меры: прекратили прием с комбината вагонов, груженых металлом. Эти тяжелые санкции продолжались в течение долгих двух недель, пока на банковские счета транспортников не поступили значительные денежные средства в уплату долга. За это время на станциях ЖДТ комбината скопилось полторы тысячи груженых вагонов, что, естест-

венно, затрудняло транспортные внутризаводские операции и дальнейшую отгрузку готовой продукции.

Полный запрет на прием вагонов с металлом комбината железнодорожники сняли 24 ноября. С этого дня началась, если можно так сказать, развязка туго затянутых транспортных узлов. А делать это после столь длительного перерыва весьма непросто. Совместно с коллективом станции Магнитогорск-грузовой ведется в эти дни напряженная работа по отправке скопившихся и новых вагонов. На 28 ноября на станциях комбината оставалось стоять примерно 1300 вагонов, груженых продукцией. Это результаты труда тысяч металлургов нашего предприятия. Необходимо, чтобы грузы были отправлены потребителям, чтобы металл был оплачен, а работники нашего комбината получили плату за свой труд. Задачу мы эту понимаем и приложим все силы для ее выполнения.

М. ХАЙБАТОВ.

Коммерсантам лицензия не нужна?

Увы, удивительные вещи иногда происходят в России из-за непоследовательных действий правительства. Причем расплачиваться за них приходится людям, не имеющим к принятию, мягко говоря, непонятных решений никакого отношения, но поневоле оказывающимся без вины виноватыми.

В мае 1993 года постановлением правительства РФ местным властям было предоставлено право самим производить лицензирование тех видов деятельности, которые считаются наиболее важными для данных районов. Руководствуясь этим документом областная, а затем и городская администрация приняли соответствующие решения. В частности, в Магнитогорске с 1 октября нынешнего года введено обязательное лицензирование различных видов предпринимательской деятельности.

Однако, совсем недавно правительство Рос-

сии приняло собственное постановление «О лицензировании отдельных видов деятельности», устанавливающее единый для всех регионов порядок лицензирования, не предусматривающий в частности лицензий для оптовой и розничной торговли. Таким образом, практически отменяются решения местных администраций. И у нас в городе, судя по всему, теперь уже никто не имеет права требовать наличия лицензии у торговых организаций, а у их руководителей специального образования. Придется отменять, видимо, и 30-часовые курсы, организованные в торговом техникуме для коммерсантов-самоучек.

Вот только чем объяснить странную любовь правительства к торгашам?

В. ЛЕОНЕНКО.

ГОРОД

Статистика утверждает

За девять месяцев нынешнего года городские промышленные предприятия произвели продукции на 2 трл. 339 млн. рублей. Это значительно ниже прошлогодних показателей. В числе отстающих — швейные предприятия.

Важнейший экономический показатель — балансовая прибыль предприятий — в этом году составила 210,6 млрд рублей, с отрицательным балансом. Убытки в третьем квартале только металлургического комбината более 62 млрд рублей.

Доходы на душу населения в середине сентября составляли 163 тысячи рублей. По области этот показатель чуть ниже — 151.

Динамика стоимости девятинадцати основных видов продуктов питания в течение месяца изменилась на 1,6 процента, разумеется, в сторону увеличения. Теперь, чтобы не умереть с го-

лodu, необходимо уже иметь не менее 46 тысяч рублей в месяц. Дороже продукты стоят только в Троицке и Миассе.

Средняя заработная плата работников материальной сферы определена в 288 тысяч рублей. А у сотрудников бюджетных организаций — почти вдвое меньше. Впрочем, есть робкая тенденция к ее повышению. Хотя до прежнего соотношения зарплаты «бюджетников» и «промышленников», которое достигало 75 процентов, пока далеко. В среднем из бюджетов выделяют по 162 тысячи на душу, это чуть больше половины зарплаты работников материальной сферы.

По материалам
пресс-службы
городской администрации.