

Дата

В конце 80-х годов прошлого века Магнитогорский металлургический комбинат приступил к строительству стана «2000» горячей прокатки. В город стало поступать импортное оборудование, приезжали иностранные специалисты. Естественно, оформлять документы на иностранцев и грузы удобнее было здесь. Для этого 27 июля 1987 года была создана Магнитогорская таможня.

Первым её начальником стал Александр Пелипадченко. С 1987 по 1989 год в коллективе работали пять человек, но кроме Магнитогорска оформляли грузы в Челябинской, Курганской, Пермской, Тюменской, Свердловской областях и Башкирии. В мае 1988 года начальником Магнитогорской таможни назначают Виталия Тыкина. В марте 1990 года таможня прирастает Курганским постом, который был в её составе два года. В апреле 1991 года начальником таможни становится Николай Цымбал. В стране наступают перемены, СССР прекратил своё существование, а Казахстан стал самостоятельным государством и с новой Россией был разделён границей.

Работы у таможни прибавилось – в те годы её в обиходе называли «чемоданной»: из Казахстана направились в Израиль и Германию поток эмигрантов, транзитом оформлявших домашний скот. В сентябре 1992 года образован Троицкий таможенный пост, в декабре – Николаевский, Карталинский и Брединский. Штат таможни заметно увеличился. Несмотря на непростое политическое и экономическое положение к городу Магнитогорску и предприятиям южной части Челябинской области проявляет интерес ряд крупнейших фирм Германии, Великобритании, Австрии, Италии. В зоне ответственности таможни около ста предприятий осуществляют внешнеэкономическую деятельность.

В апреле 1993 года создано Уральское таможенное управление, и Магнитогорская таможня входит в его состав. К 1994 году таможня насчитывала уже 437 человек, а таможенная граница растянулась на 750 километров.

В 1995 году сформировалась структура таможни, повысился показатель уровня высшего профессионального образования, магнитогорские таможенники признаны специалистами высокого класса.

К своему десятилетнему юбилею Магнитогорская таможня перечислила в федеральный бюджет почти 148 миллионов рублей, выявила свыше пяти тысяч нарушений таможенных правил, пресекла контрабанду 107 килограммов наркотиков.

Продолжатели дела Верещагина

Тридцать лет назад была создана Магнитогорская таможня – первая на Урале



– Конец 90-х запомнился резким всплеском нарушений таможенных правил, – вспоминает начальник Магнитогорского железнодорожного таможенного поста Сергей Баландин. – Служба «силовиков» появилась в 1993 году. Позже в её состав вошли СОБР, отдел таможенной охраны и оперативно-дежурной службы, три оперативно-боевых подразделения.

В связи с разгулом контрабанды наркотиков, китайского ширпотреба, мясомолочных продуктов, казахстанской водки магнитогорские таможенники постоянно несли службу вдоль границы

Масштабы контрабанды впечатляли: в 1998 году на Брединском посту задержали более 14 килограммов опия, 1,5 килограмма героина, шесть килограммов гашиша. В 1999-м на Николаевском посту задержали 1,5 тонны марихуаны: наркотик пытались перевезти в гнилом луке. В 2001 году здесь же задержали китайского ширпотреба на три миллиона рублей.

Начало двухтысячных годов таможенники называют «золотым веком» первой на Урале таможни. Стремительно увеличиваются объёмы импорта, стоимость годового товарооборота – больше миллиарда долларов США.

В 2002 году образовался Магнитогорский железнодорожный таможенный пост, который оформляет экспортную продукцию металлур-

гического гиганта – в то время ОАО «ММК». А с момента образования таможенного поста «Аэропорт Магнитогорск» открыты воздушные ворота в страны СНГ и далее зарубежье.

С января 2004 года вступил в силу новый Таможенный кодекс. Более 90 процентов деклараций таможня оформляет не более чем за один день. Продолжается внедрение электронного декларирования в оформлении импорта, ввозимого Магнитогорским металлургическим комбинатом. Участников внешнеэкономической деятельности уже 166. По итогам года Магнитогорская таможня пополнила федеральный бюджет на пять миллиардов рублей.

С 2004 года градообразующее предприятие применяет специальную упрощённую процедуру таможенного оформления. В 2004 году перечисления в бюджет составили уже семь миллиардов рублей, а товарооборот – 3,6 миллиарда долларов.

В структуру Магнитогорской таможни входят шесть таможенных постов: Магнитогорский железнодорожный таможенный пост, Магнитогорский таможенный пост, таможенный пост «Аэропорт Магнитогорск», Карталинский, Николаевский и Брединский таможенные посты. В 2007 году, к своему 20-летию, таможня получила собственное здание.

В мае 2008 года после разделения Карталинского таможенного поста образован ещё один пост – железнодорожный пункт пропуска Карталы. В этом же году он завоевал почётное звание «Лучший коллектив таможенного поста России».

Магнитогорский металлургический комбинат реализует программы по модернизации производства. Импортные поставки компонентов и технологического оборудования для стана «5000» составили 98 процентов всего грузооборота в зоне ответственности таможни.

В 2009 году началась эра электронного декларирования. Электронные декларации выпускает Магнитогорский железнодорожный таможенный пост. В марте на таможенном посту «Аэропорт Магнитогорск» выпущена первая электронная декларация. 30 июня электронное декларирование стартует на Карталинском таможенном посту.

В 2010 году Магнитогорская таможня признана лучшим таможенным коллективом среди погранич-

ных таможен Уральского региона, а по России заняла второе место.

1 июля 2010 года вступил в силу Таможенный кодекс Таможенного союза, что ознаменовало создание единого таможенного пространства России, Беларуси и Казахстана. Ровно через пять минут после начала нового дня и новой эры таможенной службы на станцию Карталы прибыл железнодорожный состав с товаром из Республики Казахстан. Товарооборот с соседней страной резко увеличился, а объём декларирования снизился.

В июле 2011 года на российско-казахстанской границе таможенный контроль отменяется и переносится на внешние границы Таможенного союза. Ликвидируются таможенные посты Карталы, Мариинский и Николаевка. Магнитогорский железнодорожный таможенный пост, Карталинский таможенный пост и таможенный пост «Аэропорт Магнитогорск» продолжают свою работу в обычном режиме. К концу 2011 года Магнитогорская таможня стабильно занимает лидирующие места среди таможен региона по количеству оформленных деклараций на товары.

– Электронные технологии, активно внедряемые в таможенных органах, стали началом реорганизации Магнитогорской таможни, – делится Сергей Баландин. – Таможенные процедуры и контроль постоянно совершенствуются: прямого контакта сотрудника с участником внешнеэкономической деятельности нет.

Магнитогорская таможня официально прекратила свою деятельность в прошлом году. Её наследником стал Магнитогорский железнодорожный таможенный пост.

✍ Михаил Скуридин

Три десятка славных лет

Уважаемые ветераны Магнитогорской таможни и сотрудники Магнитогорского железнодорожного поста!

Ровно 30 лет назад, 27 июля 1987 года, была организована Магнитогорская таможня. Выросшая из когда-то небольшого по численности подразделения, она прошла за эти годы большой путь роста и реорганизации.

В своё время Магнитогорская таможня дала рождение нескольким новым таможенным органам Уральского региона: опыт и знания её сотрудников брались на вооружение. Всем ветеранам таможенной службы, сотрудникам, проходившим службу в Магнитогорской таможне, должностным лицам Магнитогорского железнодорожного таможенного поста Челябинской таможни желаю благополучия, здоровья! Пусть судьба будет благосклонна к вам, на работе сопутствует удача, жизнь дарует хорошее настроение, семья радуется, друзья поддерживают в любой ситуации! Будьте счастливы!

✍ Сергей Баландин,

начальник Магнитогорского железнодорожного таможенного поста



Былое

Горд за службу

О работе Магнитогорской таможни Николай Цымбал, возглавлявший её с 1991 по 2004 годы, может рассказывать часами. Впору книгу писать.



– В 1988 году окончил академию МВД, – вспоминает Николай Иванович. – Узнал, что в Магнитогорске создана таможня. И в 1989 году поступил на службу. Наверное, на выбор профессии повлияли детские впечатления: лето проводил у бабушки в Одессе, а сосед у неё был таможенник Се-

мён – отчество уже не вспомню. В порт приходили большие корабли, таможенники досматривали багаж, а я всё это наблюдал.

Тогда начальником Магнитогорской таможни был Виталий Николаевич Тыкин, в штате – пятнадцать человек. Предложили возглавить оперативный отдел – согласился. Как раз открыли границы – все стали торговать, импорт и экспорт – эшелонами. Затем стали осваивать декларирование: темпы работы возросли в разы. Я обслуживал Тюменскую область: постоянные командировки, жизнь на чемодане.

Были возмутительные случаи – наши новорождённые коммерсанты из Тюмени отправили в Польшу эшелон леса в обмен на парфюмерию и косметику. Дурили наших

предпринимателей по полной программе. А мы ничего сделать не могли – груз оформлен законным образом. Потом такие же истории и в торговле с китайцами начались. Или, к примеру, прибывает контейнер из Польши, выезжаем вместе с их представителем на досмотр. И очень редко не обнаруживали лишних вещей. Это недопустимо – приходилось конфисковывать.

Другой случай: привозят миллионеры двух вьетнамцев – а у них два чемодана наручных часов подготовлены на вывоз. Презумпция невиновности тут не действует: это вьетнамцы должны были доказать, что сделка оформлена надлежащим образом и нарушений норм нет. Иначе – конфискация.

У Магнитогорской таможни богатая история, много очень достойных сотрудников. К примеру, первым местным таможенником, поступившим на службу, был Александр Михайлович Рыбаков. Добросовест-

но отслужил много лет. Сейчас ему уже за восемьдесят. Или такие асы в своём деле, как Ольга Ивановна Быкова – тоже ветеран таможенной службы. Успешно овладевала новыми таможенными технологиями, пристально следила за изменениями нормативной документации и законодательства, обучала сотрудников тонкостям декларирования.

Нынешняя таможня и та, в которой довелось работать мне, – земля и небо. Мы были так называемой в обиходе «чемоданной» таможней. Занимались досмотром вывозимых и ввозимых гражданами вещей. Не вылезали из оперативного отдела: поляки построили большой ангар-склад, где работали со всеми вещами, которые они привозили и вывозили. Вьетнамцы барахлом заполнили всё общежитие, в котором проживали, – на втором и третьем этажах у них даже склад мотоциклов был. Нарушений находили много.

Для начальника таможни день не похож на предыдущий: новые проблемы и задачи. Но работать было интересно. Таможня объединила многих людей. Нередко встречаемся с ветеранами, общаемся. Вспомнить, поверьте, есть что. Конечно, скребёт на душе от того, что от самой первой на Урале таможни остался лишь железнодорожный пост. В своё время обслуживали пять областей России плюс Башкирия. Но жизнь продолжается, появляются новые технологии, новые принципы работы. Потому и происходит реорганизация.

Магнитогорская таможня – общепризнанная кузница кадров: многие руководители разъехались по всем уголкам страны и сделали успешную карьеру. Горжусь, что в своё время собрали сплочённый трудоспособный коллектив. И искренне поздравляю всех коллег с тридцатилетием образования Магнитогорской таможни.