



ПРОФСОЮЗЫ — ШКОЛА КОММУНИЗМА

В левобережном Дворце культуры металлургов недавно состоялась научно-практическая конференция профсоюзного актива комбината по книге товарища Л. И. Брежнева «Советские профсоюзы в условиях развитого социализма».

Открыл конференцию и. о. председателя профкома комбината С. С. Кирилук. С докладами выступили: А. А. Маскаев — зам. председателя комитета профсоюза цехов главного энергетика, М. П. Филкин — председатель комитета профсоюза КХП, Р. Ф. Омельчук — председатель профсоюзного комитета цехов главного механика и ряд других.

Участники конференции приняли рекомендации, направленные на повышение роли профсоюзных организаций в организации социалистического соревнования, улучшения условий труда, быта и отдыха металлургов.

НА СНИМКАХ: в зале конференции.

Фото Н. Нестеренко.



НАМ ОТВЕЧАЮТ

По поводу заметки «Забери диплом Почета», опубликованной 10 августа 1978 года, сообщаем: вручение переходящих дипломов Почета коллективам цехов-победителей по результатам ежегодного подведения итогов соревнования согласно условиям внутрикомбинатского социализма

ния, как и прежде, поручается главным специалистам и членам президиума профкома.

Передача дипломов из цеха в цех для последующего их вручения осуществляется работниками цехов.

В настоящее время эта функция возложена на работников бюро соцсоревнования ОНОТИЗ комбината.

Ф. ПИВОВАРОВ,
зам. директора
комбината.

ОБНОВИЛИ ПУТИ

— В нашем цехе подведены итоги социалистического соревнования за минувший месяц, — сообщил нам председатель комитета профсоюза цеха пути ЖДТ Борис Иосифович Горбатюк. — По-

бедителем признан коллектив четвертого ремонтного участка, руководителем которого старший мастер Иван Васильевич Третьяков.

Свое производственное задание они выполнили

на 104,5 процента с хорошим качеством. По ударному здесь работали бригады монтеров пути Семен Афанасьевич Царев, монтер пути София Гавриловна Серебряникова, механизатор Владимир Алексеевич Дежнев и другие. А в це-

лом с начала года тружениками нашего цеха за девять месяцев произведено 33,9 километра капитального ремонта железнодорожных путей и 72,8 километра подъёмочного ремонта.

Ю. КОЛОВ.

НА ПОСЛЕДНИХ оперативных совещаниях руководителей ремонта седьмой домной печи, прорабы и мастера ремонтных организаций сквозь деловой тон докладов и распоряжений ясно прослушивалось уныние. И оно было вполне понятным, когда вспоминались обещания ремонтников закончить обновление седьмой печи на два дня раньше установленного министерством 40-суточного графика. В эти дни начала октября плакаты и лозунги, развешенные около штаба ремонта и призывающие коллективы к досрочному завершению работ, несли в себе уже не стимул к ударному труду, а грустный и, надо сказать, заслуженный упрек каждому участнику ремонта: отставание к концу ремонта оценивалось в пять суток. Случай в практике капитальных ремонтов домных печей на Магнитке не бывалый.

Сейчас никто из специалистов и руководителей ремонта не отваживается указать конкретно: «вот с этого дня и вот по этой причине началась срывы, которые вот потому-то не смогли устранить». Это, очевидно, из-за того, что конкретной объективной причины срыва графика, причины, которая решительно повлияла на ход ремонта, — не было. Отставание в основном накапливалось постепенно, часами, и каждый час отставания, бывший следствием одного просчета, воспринимался как досадная, но мелкая неприятность, которая ничего не решает. Исключением по реакции руководителей ремонта являлась, пожалуй, только авария на кране СКГ-100, когда ремонтники разом были отброшены в выполнении графика назад на двое суток. И вот часы превратились в сутки, торжественные обещания ремонтников — в слова, брошенные на ветер.

Все же о причине срыва графика ремонта говорить стоит — она есть, хотя ничего сверхобычного на ремонте не произошло. Ведь, как помнит большинство участников обновления второй печи, там тоже были неприятности, подобные выходу из строя крана СКГ-100, однако это не помешало ремонтникам сдать печь домникам в срок, и даже раньше срока. Основная причина не здесь, она в другом, и она сложнее, чем просто выход из строя одного из механизмов, пусть са-

(руководитель работ прораб УДР № 1 тов. Акбулатов), замедлены работы на монтаже кожуха шахты печи (руководитель прораб УДР № 1 тов. Курькины). Только 14 сентября вместо десятого коллектив под руководством прораба Акбулатова закончил монтаж кожуха горна и фурменной зоны. Монтаж холодильников и наклонного моста также велся с опозданием на несколько суток. И так практически на всем протяжении ремонта. К чему это вело, определить нетрудно: к разры-

сциплина, особенно в приезжих бригадах. Прогулы, опоздания на смену были обычным явлением на ремонте, и исправить такое положение так и не удалось до самого конца работ.

Все перечисленное, вылившееся в конце концов в срыв всех сроков ремонта — и данных, и обещанных, — хорошо иллюстрирует хотя бы такой факт, что при ежесуточном подведении итогов соревнования коллективов, занятых на ремонте, общественный штаб так и не смог ни разу отметить какой-то

♦ РЕМОНТ ДОМНЫ № 7 ЗАВЕРШЕН

„ГРОМ ПОБЕДЫ“ НЕ РАЗДАЛСЯ

ву связей со смежными коллективами, к вынужденным простоям из-за несвоевременной подготовки фронта работ, к потере настроев на высокопроизводительную работу.

Было бы непонятно объяснить систематический срыв заданий на смену только плохой организацией работ, повлекшей за собой большие потери рабочего времени. Мы приводили уже мнение начальника первого монтажного участка УДР № 1 тов. Кожурина о квалификации прибывших на ремонт из других городов монтажных бригад. Сейчас с ним согласны большинство руководителей ремонта — количество людей на обновлении седьмой домны никак не соответствовало качеству их подготовки. Были случаи, когда квалификация прибывших монтажников не позволяла им выполнять даже самые несложные работы. И это тоже было причиной невыполнения многих заданий.

И последнее, что также «вязало по рукам и ногам» ремонтников, — очень плохая производственная дис-

циплина, особенно в приезжих бригадах. Прогулы, опоздания на смену были обычным явлением на ремонте, и исправить такое положение так и не удалось до самого конца работ.

Да, можно с уверенностью сказать: домнички растащутся с ремонтниками в этот раз без привычных благодарностей. Пять лишних суток простоя домны — это 16 тысяч тонн недоданного чугуна. Но впереди, в следующем году, новый ремонт — более крупный, более ответственный: пятая печь будет остановлена на шестидесятисуточный капитальный ремонт первого разряда с реконструкцией. Для того, чтобы история с ремонтом седьмой домны не повторилась, на наш взгляд, необходим детальный анализ ремонта, и в первую очередь организации работ на нем.

С. СУХОВОКОВ,
член общественного
штаба на ремонте
седьмой домны.

1

О СЕНЬЮ 1941 года я прибыл в Магнитогорск. Сюда был эвакуирован Днепродзержинский металлургический завод, на котором я работал до войны. О легендарном Магнитогорске слышал и раньше, но вот встретиться с ним пришлось в суровое, тяжелое для нашей страны время. Магнитка, ее люди и в дни нелегких испытаний оставались верны своим героическим будням. Здесь все жили одним: «Все для фронта, все для победы!». И мы, комсомольцы, заменившие ушедших на фронт кадровых рабочих, понимали, что фронт не только там, где гремят орудия, но и у станков, в цехах, где каждая выполненная норма — это снаряд по врагу.

В основном механическом цехе, где я стал работать мастером, трудилась в основном молодежь. Молодые рабочие и комсомольцы нашего цеха были инициаторами многих важных начинаний. В первые месяцы войны они организовали фронтовые бригады и обратились ко всем рабочим комбината с призывом еще шире развернуть социалистическое соревнование, пересмотреть свои обязательства и встать на ударную вахту под девизом «Все для фронта!». Токари Г. Бикинин, В. Чуканов, Н. Вичкунина, строгальщик Л. Пригода, фрезеровщик В. Казакова взяли обязательства выполнять норму выработки не менее чем на 200 %.

Один за другим стали подхватывать это начинание коллективы цехов, участков, бригад. Каждый стремился внести свой вклад в победу над врагом. Коллектив седьмой мартеновской печи, например, принял обязательства ежедневно варить скоростные плавки и выдавать только высококачественную сталь. А строгальщики ремкуста прокатного передела обязались работать на двух станках каждый, не иметь ни минуты простоя, ни одного случая брака.

2

С 1942 по 1945 год я был на комсомольской работе, поэтому хорошо помню те славные дела, которыми жила комсомольская молодежь. Мы ежедневно после работы шли собирать металлолом, организовывали субботники на тех участках производства, где ощущалась нехватка рабочих рук.

Чтобы улучшить качество работ, комсомольцы ново-механического цеха создали у себя контрольные посты, которые выявляли недостатки в ходе выполнения социалистических обязательств, добивались принятия оперативных мер.

♦ Навстречу 60-летию ВЛКСМ

ЖИЛИ ОДНИМ ПОРЫВОМ

Основная тяжесть тех лет легла на плечи комсомольцев, но ряды комсомолов города росли с каждым днем. Если к концу 1941 года в городе насчитывалось около 8 тысяч комсомольцев, то в конце 1942 года в боевых и сплоченных рядах городской комсомольской организации было 16 тысяч человек.

В 1942 году по инициативе директора комбината Г. И. Носова и по решению комитета комсомола были созданы комсомольско-молодежные агрегаты на пятой домной печи, мартеновских печах № 6, 13, 16, стане «300» № 3, которые полностью обслуживали учащиеся и выпускники технических училищ. Этот факт лишний раз доказывает, какие большие надежды возлагали старшие товарищи на молодежь, доверив им самые важные участки производства. И комсомольцы не подвели.

В годы войны сотни девушек, желая принести как можно больше пользы фронту, овладевали мужскими специальностями, шли в училища, на курсы, а потом к станкам, верстакам, агрегатам, где заменяли ушедших на фронт братьев и отцов. В цехе отдели такие девушки входили в брига-

3

ду заточниц, руководила которой Нина Гаркуша. Норма выработки этой бригады всегда была не ниже 260 процентов. В ново-токарном цехе бригаду девушек-токарей возглавила А. Карнаухова. Этот коллектив производственное задание целого рабочего дня выполнял за пять с половиной часов. За большие достижения на трудовом фронте этому коллективу было присвоено имя Героя Советского Союза Зои Космодемьянской.

Единый трудовой порыв тружеников комбината был высоко оценен правительством. 30 сентября 1943 года наш комбинат был награжден орденом Ленина.

И все же только работой на производстве наша помощь фронту не ограничивалась. В свободное время ребята и девушки собирали посылки для солдат, шли в госпиталь к раненым, читали для них газеты, помогали писать письма, выполняли любую работу. Делом поистине государственного масштаба было организованное по инициативе комсомольцев комбината внесение денежных средств на оборону страны, куда решено было отчислять компенсацию за отпуск, деньги, заработанные на субботниках, сдавать облигации государственного займа. На средства, собранные комсомольцами и молодежью Магнитки в годы войны, был изготовлен бронепоезд «Магнитогорский комсомолец», две подводные лодки, оборудован добровольческий Уральский танковый корпус.

Горячим патриотическим стремлением — отстаивать независимость Родины — жил в те дни каждый.

Б. БУИВИД,
начальник отдела кадров, комсомолец
30-х годов, бывший комиссар ЦК ВЛКСМ.