

## ОЛЕЙНИКОВ ТРАВИТ СТАХАНОВЦА

Илья Барпович Ермаков работает в цехе заготовок с 1933 года. Он пришел на работу, когда только еще монтировались станки. Проработав несколько месяцев, он стал ударником. За отличную работу его назначили бригадиром электромонтажного хозяйства.

1 сентября 1935 года тов. Ермакова, как лучшего стахановца цеха, выделит мастером электромонтажной бригады. За это время тов. Ермаков был несколько раз премирован.

Тов. Ермаков все время считался лучшим стахановцем цеха. Он показывал образцы стахановской работы, учил людей, как надо добиваться неожиданных побед.

Но вот в цех приходит студент-практикант Олейников. С первых же дней, неясно почему, Олейников не любил Ермакова.

В январе Олейников был назначен старшим электромонтером. После того, как Олейников встал на по-

стояющую должность, он стал беспристрастно относиться к Ермакову.

За короткий промежуток времени Ермаков получает от Олейникова бесчисленное количество выговоров. Выводит ли Ермаков или не выводит, но выговор обязательно выносится ему. 1 апреля тов. Олейников, обвинив Ермакова в некачественном ремонте мотора № 2, снял его с работы без согласия механика. Ермаков абсолютно не был виноват в порче мотора и поэтому на другой день был восстановлен на работе механиком цеха.

Олейников — молодой специалист. Он должен чутко относиться к стахановцам. Но вместо этого он придумывает к стахановцам, создает такие условия, при которых они не могут работать в цехе.

**ЧУГУНОС — профзрг  
электромонтерской,  
БАШАНОВ, ПЕТРАШЕВИЧ,  
ТАРАСОВ — комсомольцы.**

## СКРАПНАЯ ПЛОЩАДКА ЗАДЕРЖИВАЕТ РАБОТУ КОПРОВОГО ЦЕХА

Копровый цех за 20 дней стахановского месяца по всем видам раздельно выполнил программу на 103 проц.

По отдельным видам цех работает так: шпала раздана и отгружена за 20 суток 110 проц., железа раздано и отгружено 128 проц., деталей цеху отгружено и раздано железа 130 проц. Но сразу программа выполнена лишь на 93 проц.

Нужно отметить, что во второй декаде по раздельке и отгрузке скрапа программа не выполнена исключительно по вине скрапной площадки, которая за последние дни вместо плановых 325 тонн отгрузила 250—270 тонн. Руководитель скрапной площадки тов. Илюхин не мо-

бил заставить свой коллектив на стахановские методы работы.

По заводской площадке хорошо работал по раздельке и отгрузке скрапа десятник Шумилов. Женская бригада с бригадиром Вайновой работает образцово. Лучшие работники Першина и Труфанов зарабатывают по 12 руб. в смену.

Вступая в третью декаду стахановского месяца, копровики дают твердые обещания занять первое место среди цехов нашего завода. Программа будет выполнена не ниже 105 проц.

**ЧИПЕРИН  
Заместитель начальника  
копрового цеха.**

## Быстрее пустить термическое отделение

В основном механическом цехе нет термического отделения, поэтому нельзя изготовить хороший инструмент.

Год тому назад главному энергетiku строительства тов. Визингер был дан заказ на приобретение и доставку в цех кабеля для монтажа термического отделения. Через несколько времени был получен ответ о том, что кабеля не будет.

Отсутствие термической обработки инструмента тормозит работу цеха. Полтора месяца тому назад главному энергетiku Никитину была дана вторичная заявка на монтаж термического отделения. Заявка была включена в план и в апреле термическое отделение должно было быть оборудовано. Сейчас монтируются электронагреватели и кабели, но кабеля все нет. Когда он прибавит — неизвестно.

**ВАНИН.**

## Почему сокращается давление воды?

Мастер первой бригады газоочистки В. Орченко срывает работу стахановцев. Как только его смена вступает на работу, то неизвестно почему сразу сокращается давление воды до 23 мм. В результате рабочие первой бригады не могут добиться нормальной очистки газа.

Нужно заставить мастера Орченко, чтобы он помогал работать стахановцам, а не срывает их работу.

**А. ГАЛОЗ.**

## В штрипсовом грязно

В каждом цехе должен быть порядок и чистота.

На штрипсовом стане этого как раз нет.

На стане есть все условия для того, чтобы добиться образцово чистоты и порядка. Поэтому при организации цеха и хозяйственников должны принять все меры, чтобы стахановцы работали в чистом и культурном цехе.

**ШТИНОК.**

## ИНТЕРЕСНАЯ РАБОТА, ЗАМЕЧАТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ

В Мариупольск я приехал в прошлом году, как раз в момент, когда стал «300» № 1 готовился к пуску. До этого работал в Мариуполе, на стане «300», вальцовщиком.

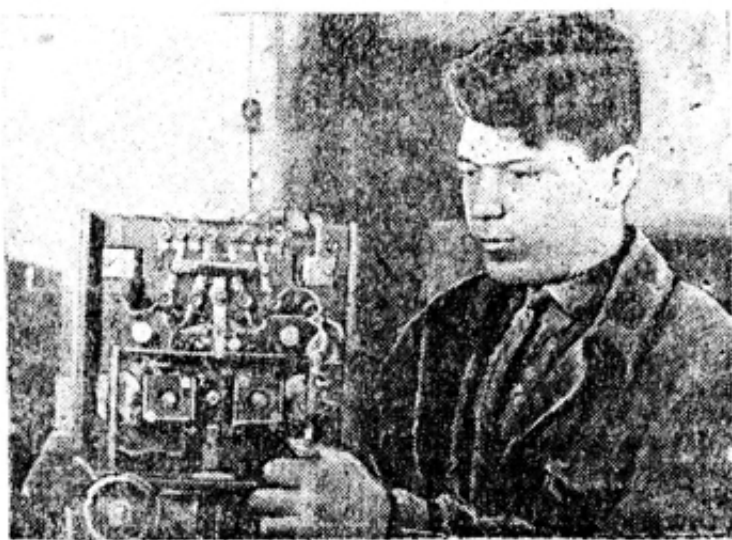
Когда и впервые пришел в цех, то не мог представить себе, как буду работать на таком сложном оборудовании.

Передо мной стала задача — учиться, осваивать технику. Иначе я не смогу работать, не сумею прокатать заданную порцу.

Так я и стал. Внимательно осматривал агрегаты, изучал их работу, присматривался к людям, спрашивал монтажников о значении каждой детали, каждого винтика.

Меня назначили вальцовщиком в смену Федора Зуева. Первые дни работать было очень тяжело, дело не клеилось. Но преданное знакомство с механиками помогло мне быстрее освоить технику своего дела.

## ЦЕННОЕ ИЗОБРЕТЕНИЕ



Мастер приборов святи Александр Григорьевич Глебкин переконструировал односторонний жезловый аппарат системы Трегера в двухсторонний.

Замечательно в переконструированном аппарате то, что коммутационные диски, доска и рычаг переделаны с таким расчетом, что один жезловый аппарат может обслуживать две станции.

Таким образом, вместо 32 жезловых аппаратов, существующих на внутризаводском железнодорожном транспорте, будут работать с таким же успехом 16.

В переконструированном аппарате будут вкладываться сразу вместо ранее существовавшего один — две серийности жезлов. Это даст возможность в одну и ту же время выдать жезлы обеим станциям в том случае, если это будет согласовано с соседними станциями — без этого выдать жезлы невозможно.

**НА СНИАЖЕ: — тов. Глебкин у переконструированного им аппарата.**

## ПРЕКРАТИТЬ ОТПРАВКУ ВАГОНОВ БЕЗ ДОКУМЕНТОВ

Со станции внутризаводского железнодорожного транспорта на станцию Ново-сорттировочную Южно-Уральской железной дороги за последнее время участилась отправка груженых вагонов без документов. В ожидании досылки документов вагоны неизменно простоят на путях несколько часов.

20 апреля из комбината на станцию Ново-сорттировочную с поездом № 536 прибыла без документов груженная железом платформа № 169431. После долгого розыска выяснилось, что вагон без документов был отправлен по приказу диспетчера Ильченко.

В тот же день по распоряжению начальника поста № 1 тов. Еланикова без документов была отправлена платформа № 942771. Со станции Сорттировочная 21 апреля также была отправлена без документов платформа № 873521.

Все эти факты говорят о том, что из-за нераспорядительности и расхлябанности некоторых руководителей железнодорожного транспорта создается простой вагонов парка НКПС, задерживается своевременная подача грузов цехам комбината и другим заводам.

**ОЧАПОВСКИЙ.**

## СТАХАНОВСКАЯ РАБОТА ПОСТА № 5

Большинство рабочих поста № 5 за две декады стахановского месяца добились значительных успехов в работе.

План грузоперевозок выполнен на 137,5 процента. Простой вагонов парка НКПС составил 4 часа вместо 4,5 часа и простой вагонов местного парка — 2 часа при норме в 3 часа.

Первое место за это время заняла смена дежурного по станции Кулак, выполнявшая свой план на 149 процентов. За ней идет смена Руденко, выполнявшая план на 143 процента, Вонюка — 131 проц. и Шведова — 127 процентов.

Хорошо работали в этих сменах составитель Немов, сцепщик Нефедов и стрелочники Ассенов и Брайкова.

По их вине не было задержки поездов ни на одну минуту.

**ГУДОВ.**

## ЗАДЕРЖИВАЮТ ЭКСПОРТНЫЙ ГРУЗ

21 апреля с внутризаводского железнодорожного транспорта на станцию Ново-сорттировочную с Южно-Уральской дороги были отправлены три вагона, груженные экспортным чугуном.

По установке начальника отдела сбыта Шеннигера эти вагоны были оформлены в железнодорожные документы на станцию Искупител. В действительности этой станция в книге тарифного руководства не оказалась.

Таким образом, по халатности начальника Шеннигера и заведующего экспедицией В. Шопова отправка вагонов, груженных экспортным чугуном, была задержана на 63 часа.

**ОЧАПОВСКИЙ.**

## Запустили путь

Во время стахановской декады на Дзержинском узле путевое хозяйство было приведено в порядок. После этого руководители службы пути Дзержинского узла Галусенко и мастер 11-го околка Максим решили, что больше ремонтировать пути неэкономично. В результате этой самоотверженности и слаженной деятельности на дзержинском откося произошло обвал пути, и на этом месте возник с разрывом коши.

13 апреля паровоз № 6 на эжектировании сошел всеми скаками. Поднялся паровоз 20 часов.

Вместо того, чтобы поправить этот случай исправить путь и дать возможность железнодорожникам увеличить скорость движения поездов, дорожный мастер 11-го околка снизил скорость по северному пути до 5 километров в час.

**БЕЛОВ.**

## Прекратить лишнюю гонку паровозов!

Для обслуживания карьера станции Флюсован выделено 4 паровоза. Обычно, в каждый выходной день все паровозы отправляют в депо, что составляет в течение месяца в общей сложности пробег в 1000 километров. Изначиваются часы паровозов и сжигаются лишние десятки тонн угля.

Я предлагаю в общие выходные дни не гонять паровозы в депо, а оставлять их на станции Флюсован. Этим мы сэкономим топливо и предотвратим задержку поездов.

**Мамкинот ПОЗДНЯКОВ.**

**ЕЛЕНКО А. А.  
старший вальцовщик  
станции «300» № 1.**