

М ХРОНОМЕТР

Ветеранские заслуги

ВО ДВОРЦЕ культуры имени С. Орджоникидзе прошел традиционный День пожилого человека.

На встречу с ветеранами комбината с теплыми пожеланиями пришли вице-президент управляющей компании ММК по финансам и экономике Владимир Шмаков, глава города Евгений Карпов, заместитель председателя профкома ОАО «ММК» Михаил Прохоров, председатель городского Собрания депутатов Александр Морозов, председатель совета ветеранов ОАО «ММК» Михаил Тихоновский.

Все они, обращаясь к собравшимся в зале, отметили большие заслуги ветеранов в становлении и развитии металлургического производства, высоко оценили вклад каждого в укрепление градообразующего предприятия. Владимир Шмаков рассказал о перспективах комбината и особо отметил, что с каждым годом будут расти средства, выделяемые для социальной защиты пенсионеров.

Художественные коллективы Дворца дали красочный концерт, а в завершение каждый приглашенный получил продуктовый набор.

Сиди дома, не гуляй

ВСЛЕД за ивановскими законодателями южноуральские парламентарии поддержали закон о комендантском часе для подростков.

Суть предложений – дополнить КоАП РФ статьями следующего содержания: штрафовать родителей (законных представителей), допускающих пребывание детей в возрасте до 16 лет с 22 часов в зимний период и с 23 часов в летний период до шести часов в кафе, барах, компьютерных салонах, клубах, на дискотеках, в кинотеатрах, а также в иных общественных местах без сопровождения взрослых, на сумму 300–500 рублей. Предполагается также штрафовать юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, допускающих пребывание детей в возрасте до 16 лет в помещении, используемом в целях осуществления деятельности в сфере развлечений. Размер штрафа для должностных лиц – от 500 до 1500 рублей, индивидуальных предпринимателей – от 2500 до 5000 рублей, юридических лиц – от 10000 до 30000 рублей.

Бизнес строгого режима

В ЧЕЛЯБИНСКЕ сотрудники наркоконтроля задержали молодой криминальный дуэт – брата и сестру, занимавшихся сбытом крупных партий героина. Родственники настолько наладили бизнес, что даже не подумали спрятать «товар» в укромное место.

Первым оперативники челябинского наркоконтроля задержали молодого человека. Он пытался сбыть крупную партию героина прямо на одной из улиц Челябинска. Каково же было удивление полицейских, когда в квартире у юноши обнаружили открыто хранившиеся наркотики! Кроме того, молодой человек вовлек в преступный бизнес младшую сестру.

Их семейный подряд наладил доставку опаснейшего наркотика из-за пределов Челябинской области. В ходе обыска изъяли несколько свертков с героином общей массой более 100 граммов. А если учесть, что по закону к крупным размерам героина относятся даже 0,5 грамма, то получается – родственники хранили у себя почти «крупных размеров».

Напуганная девушка, поняв, что ответственности уже не избежать, самостоятельно достала из биостальтера сверток с героином и выдала его наркополицейским. Теперь лучшие свои годы челябинцы проведут раздельно друг от друга в условиях строгого режима.

Вниманию избирателей!

Восьмого октября с 14.00 до 18.00 по адресу: проспект Пушкина, 19 в объединенной приемной членов фракции «Единая Россия», депутата Государственной Думы и депутатов Законодательного собрания Челябинской области состоится прием избирателей. Прием ведут помощники депутатов.
Предварительная запись по телефону 248-298.

Вниманию избирателей Промышленного избирательного округа № 22!

Для избирателей округа, проживающих в правобережной части г. Магнитогорска, открыта общественная приемная депутата Законодательного собрания Челябинской области **В. И. Шмакова** по адресу: ул. Тевосяна, 13/2 (здание физкультурно-оздоровительного комплекса «Дюна»).
Прием ведут помощники депутата: понедельник 14.00–17.30, вторник 10.00–12.00, среда 16.00–19.00.
Справки по телефону 35-85-05.

МОНОПОЛИЗМ ИЛИ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ?

Я редко встречал руководителей, у которых бы стремление к скрупулезному анализу уживалось с искрометной оперативностью в решении любых проблем

В КАНУН юбилей главного менеджера Магнитки в народе непроизвольно обсуждается такой вопрос. **В. Рашинов. Кто он – стандартный монополист или человек, управленец с обостренным чувством ответственности за судьбу города, края, страны?**

Сначала позволю себе небольшой исторический экскурс. Рубеж 1991–92 годов. Руководство ММК без особой подготовки, буквально в одночасье поднимает цены на теплоносители в 11 раз. В ответ местная пресса публикует мою статью с громким заголовком «Гребеш по знакомству». В ней я утверждал, что подобного рода монополистские замашки комбинатского начальства обернутся для городских бюджетных организаций в ближайшем будущем финансово-экономической катастрофой. И определенный резон в таком прогнозе был: единститут, к примеру, новые тарифы никогда бы не осилил. Не помню точно, как разрешился этот конфликт, но такой факт в отношении ММК и МПТИ имел место.

Сегодня не могу не вспомнить и противоположного плана события с точки зрения деловой и эмоциональной окраски. С первых шагов своей управленческой карьеры в ранге генерального директора В. Рашинов открыл новый этап взаимоотношений ММК с городскими партнерами. В частности, он сделал максимально возможное для коренной реконструкции (в широком смысле этого слова) главной кузницы учительско-педагогических кадров (МПТИ-МаГУ). Только благодаря его активной поддержке мы в кратчайшие сроки модернизировали полиграфическую базу, компьютерный парк вуза. Виктор Филиппович был одним из вдохновителей создания на базе МаГУ регионального центра интернет-



ФОТО АЛЕКСАНДРА СТЕПАНОВА

образования, благодаря которому в общеобразовательные школы области интенсивным потоком пошли новые информационные технологии. Команда КВН «Уездный город» поднялась к чемпионским высотам только при непосредственной

поддержке юбиляра. И наконец, дотации (заработанные) нашему университету из городского и областного бюджетов стали возможны только в последние годы, когда резко выросли налоговые финансовые потоки ММК в местную и региональную

казну. Поэтому вполне понятна и объяснима однозначная позиция МаГУ там, где речь идет об оценке созидательной роли и уникальной ответственности В. Рашинова за судьбу своих земляков. Кстати, сегодня у комбината таких «сынков» и

«дочек», помогающих воспроизводить рабочую силу для разных сфер жизнедеятельности города и края, многие десятки.

А теперь посмотрим на дела нашего юбиляра чуть помасштабнее и поглубже. Как известно, мера реального патриотизма и государственной ответственности определяется не красивыми декларациями, а реальными делами, объективно работающими на укрепление мощи и процветание малой и большой Родины. В этой связи хотел бы обратить внимание на такие красноречивые факты и убедительные цифры. За истекшее десятилетие объем металлопродукции ММК увеличился вдвое. Считая, что рядом с комбинатом вырос новый завод. Причем приоритет номер один для руководства нашего флагмана – обеспечить продукцию ММК прежде всего внутренний рынок, дать дополнительный импульс развитию российской экономики. Не случайно, что за рашиновскую десятилетку комбинат устроил(!) свои поставки отечественным потребителям. Причем, если в 90-х годах руководители нашего гиганта ориентировались преимущественно на иностранный рынок, то сегодня свыше 60 процентов всей товарной массы идет российским производителям.

В. Рашинов – удивительной породы человек с предельно развитым чувством долга по отношению к старшему и подрастающему поколениям и вообще к людям с нестандартно осложненной судьбой. С его именем связана целенаправленная поддержка через благотворительный фонд «Металлург» пенсионеров, инвалидов, малообеспеченных южноуральцев. Обращает на себя внимание такая динамика. Если десять лет назад эта поддержка измерялась пятью миллионами рублей, то сегодня она составляет почти 170 миллионов. Разница, как говорится, весьма заметная.

Юбилей стоял у истоков разработки программы «Дети южного Урала», которая предусматривала существенную внебюджетную помощь (опять-таки через фонд «Металлург») молодым матерям, одаренным детям, приютам, спецшколам, интернатам... Достаточно сказать, что начиналась эта программа с трех миллионов рублей, а сегодня она перешагнула планку 170 миллионов, прежде всего благодаря активной позиции юбиляра. К чести В. Рашинова (наш герой не любит об этом распространяться), в критических ситуациях он не раз выручал сотни страждущих, жертвуя круглые суммы из собственного кармана. Вот на такие-то поступки богатырские, как правило, идут совсем неохотно.

Объективности ради необходимо подчеркнуть, что в предпринимательской среде активно муссируется тема комбинатского монополизма. Но при этом игнорируется такой очевидный факт: малый и средний бизнес города на 80 процентов держится на «металлических» деньгах, живет и подпитывается за счет нашего флагмана.

И в заключение позволю себе такое резюме. Личность нашего юбиляра – это причудливое сочетание, казалось бы, несоевместимых качеств: душевная ранимость и суровая требовательность в оценке каждого своего поступка. Самая чуткая реакция на чужую боль и нетерпимость к любым проявлениям необязательности, волокиты, чванства. Предельная бережливость и подлинная щедрость там, где работает понятие «надо» во имя большого дела или достойных партнеров. И наконец, я редко встречал руководителей, у которых бы стремление к скрупулезному анализу уживалось с искрометной оперативностью в решении любых проблем – от глобально стратегических до бумажно-тактических.

ВАЛЕНТИН РОМАНОВ,
президент МПТИ,
почетный гражданин Маг.У.

Наш праздник в Абзакове

ИЗ ПОЧТЫ «ММ»

ПО ВОЛЕ случая наша работа в школе № 67. Задно решила и своих дочек перевести сюда же.

Работа нравится, тем более, недалеко от дома. Сколько же здесь замечательных людей: директор Елена Буряк, завхоз Надежда Соловьева, завуч Татьяна Арташова и все учителя. А моим дочкам достался отличный педагог

Татьяна Жербеко – человек, у которого столько терпения, сил, энергии, любви к своим ученикам.

В конце сентября наша школа подарила своим питомцам и их родителям праздник – поездка в Абзаково на туристический слет. То, что с утра погода стояла прохладная, не испортило настроения. Побывать в лесу, да еще в Абзакове – для меня и моих деток места лучше не выбрать для отдыха. Прибыв на место, стали устраиваться. Взрослые разжи-

гали костры, дети принесли ветки, стелили скакертки. У всех учеников на груди эмблема, у каждого класса – своя. Пока родители готовили горячее, учителя с ребятами сходили на спортивную площадку для участия в конкурсах туристической песни, укладки рюкзака, вязке узлов, преодолении болота по кочкам, лабиринтов...

Эмоций от такого отдыха – море. Огромное спасибо руководству моей школы.
ЕЛЕНА ПАВЛОВА.

Жизнь в полете

ПАМЯТЬ

ЧЕЛОВЕЧЕСКАЯ жизнь подобна мигу. Не каждому дано прожить его ярко и полнокровно. Валентине Вандышевой (Борисихиной), которую друзья и коллеги провожают сегодня в последний путь, это удалось.



Ей нравилось постигать новое. Из девушки, увлеченной филологией, мог бы выйти хороший учитель – в Магнитогорском пединституте она сызла одной из лучших студенток факультета иностранных языков. Однако незаурядные способности Валентины раскрылись не только в этой сфере. Прошло время, и о ней заговорили как об одной из самых перспективных парашютисток Магнитогорского авиаспортивного клуба. Следующим шагом было освоение спортивного самолета Як-18А.

Институт требовал самоотдачи, занятия на аэродроме – тоже. Встав перед выбором, Валентина предпочла авиацию. Окончила в Калуге центральную объединенную летно-техническую школу ДОСААФ, получила специальность инструктора-летчика-парашютиста. Вернувшись в Магнитогорск, тренировала спортсменов авиаспортивного клуба, совершенствовала сама. У нее более трех тысяч прыжков, звание мастера спорта СССР и мастера спорта международного класса.

В составе сборных команд РСФСР и СССР по парашютному спорту Валентина принимала участие в крупнейших соревнованиях, защищала честь страны на чемпионатах в Польше и Германии. Она – чемпион Уральской зоны и чемпион ДОСААФ, призер многочисленных состязаний.

В 1970-е годы в ее судьбе произошел новый поворот: Валентина Павловна стала пилотом гражданской авиации. Освоила самолеты Ан-2, Ан-24, Ан-26, налетала около семи тысяч часов. Несколько месяцев провела в командировке на Севере, в суровых условиях которого отказывались работать даже мужчины.

Человек сильный, мужественный, В. Вандышева не раз оказывалась сильнее обстоятельств. Проиграла лишь один бой – в схватке с болезнью.
ВЛАДИМИР САЗОНОВ, ЛЮДИЛА АРЗАМАСЦЕВА, СЕРГЕЙ ЛИТВИНОВ, МАРИНА КИРСАНОВА.

ЗАПЧАСТИ С ГАРАНТИЕЙ КАЧЕСТВА

Российский рынок грузовых автомобилей становится все более сложным, насыщенным и конкурентным. Традиционные для мирового бизнеса маркетинговые инструменты, которые ранее рассматривались у нас в лучшем случае как «приятное дополнение» к производству и сбыту, выходят на первый план. К таким инструментам относятся и наличие у предприятия-производителя мощной, разветвленной и многоуровневой системы обеспечения запасными частями.

Крупнейшие компании-производители транспортных средств понимают, что отношение к поставкам запасных частей как некоей «досадной необходимости» – прямой и надежный путь к банкротству. Известны случаи, когда компания, сумевшая быстро создать региональный склад запчастей на новом территориальном рынке, не только успешно осваивала этот рынок, но и полностью вытесняла конкурентов.

Признанным лидером по масштабам и плотности сервисной сети на российском рынке грузового автотранспорта и спецтехники является ОАО «КАМАЗ». Только на территории России работают более 100 автоцентров с прямым участием ОАО «КАМАЗ» или созданных дочерним обществом ОАО «КАМАЗтехослуживание». Кроме того, на договорной основе фирменный сервис поддерживают 196 независимых предприятий в России и еще 91 – за рубежом. Эффективная технология обеспечения клиентов фирменными запчастями, проблемы и перспективы развития ОАО «КАМАЗ» в данной области заслуживают серьезного внимания.

Как считает директор департамента по продажам запасных частей ОАО «Торгово-финансовая компания «КАМАЗ» (ТФК «КАМАЗ») Рашит Якубович Нафиков, за последние годы компания добилась действительно высоких результатов в обеспечении объемов, ассортимента, оперативности и ритмичности поставок собственных и покупных запчастей. По всей территории страны развернута сеть крупных региональных складов, связанных в единую компьютеризованную систему учета и регулирования запасов.

Увеличение экономических показателей говорят сами за себя. Общий годовой объем продаж в 2007 г. вырос на 32%. Бизнес-план 2007 года перевыполнен на 21%, в том числе по запчастям собственного производства – на 24%.

Однако эти объективно высокие результаты, как показывают статистические данные, все еще недостаточны по сравнению с растущим спросом, несмотря на то, что на рынке своих запчастей ОАО «КАМАЗ» не является монополистом. Всего, по данным прошлого года, известно о существовании 141 конкурента – предприятий, выпускающих те или иные узлы и детали для КАМАЗов.

Р.Я. Нафиков отмечает, что жесткая конкуренция на рынке камазовских запчастей опре-

деляется целым рядом факторов, поэтому и в решении возникающих проблем руководство ТФК действует различными методами.

Опорой для выбора стратегии и тактики в работе с легально действующими конкурентами должен служить систематический маркетинг запчастей – отслеживанием цен на товары разных производителей. Это позволяет, прежде всего, принимать взвешенные рыночные решения по классическому выбору – «make or buy».

При выявлении же случаев торговли суррогатными деталями КАМАЗ реагирует достаточно быстро и жестко. На место выезжают представители ТФК, а также работники службы экономической безопасности. Несмотря на то, что установить и доказать происхождение той или иной продукции не всегда легко, принимаются все необходимые меры к пресечению незаконной деятельности.

Принимаются и специальные меры – в частности, уже с 2005 года внедряется фирменная упаковка. Сейчас в торговую сеть поступает уже более 80 модификаций запасных частей 30 наименований в индивидуальной упаковке со специальной защитой – клейкой лентой, обеспечивающей идентификацию и сохранность камазовских запасных частей. В целях борьбы с подделками внешний вид упаковки и защитные меры периодически изменяются.

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИЛЕРЫ ТФК «КАМАЗ»:

ООО «КАМАЗАВТОМАРКЕТ», г. Челябинск, www.chelkamaz.ru,
(351) 774-27-47, 772-69-68, kam@modem.ru,

ООО «Компания УРАЛКАМ», г. Челябинск, www.uralkam.ru,
(351) ф. 724-58-44, 267-38-04, 724-40-60, 8-9090-70-11-11, uralkam.td@mail.ru

http://www.kamaz.net
e-mail: market@kamaztrade.ru, тел./факс: (8552) 39-39-33,
423800, Россия, г. Набережные Челны, бульвар Рубаненко, 4

Закрывается движение

7 и 9 ОКТЯБРЯ с 11.00 до 13.00 в связи с производством путевых работ закрывается движение трамвайных поездов на участке от остановки «Полевая» до РИСА в обе стороны.

Трамваи будут следовать по измененным маршрутам:
№ 1 – Вокзал–пр. К. Маркса–Южный переход–Депо №1 и обратно.
№ 16 – 142 м. р.–132 м. р.–ул. Советская–ул. Грязнова–Южный переход–Профсоюзная–Депо №1–Казачья переправа–пр. К. Маркса–ул. Труда–142 м. р.
№ 18 – Коробова–Казачья переправа–Депо №1–Профсоюзная–Южный переход–ул. Грязнова–ул. Советская–ул. Труда–Коробова.