



ЗАВТРА — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА С ПРАЗДНИКОМ ВАС, ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

В юбилейном году хороших производственных показателей добился коллектив цеха подвижного состава. Ко Дню металлурга решением профкома и дирекции комбината цеху были вручены два переходящих красных знамени за итоги работы в первом полугодии и в июне.

На снимке: директор комбината Ф. Д. Воронов на новом стадионе вручает знамена представителям цеха подвижного состава.

Фото Н. Нестеренко.

СЕРДЦУ — БИТЬСЯ

Железные дороги зачастую сравнивают с артериями. Железнодорожный транспорт комбината вполне можно сравнить с сердцем. Как сердцу человека нельзя остановиться, так нельзя остановиться железнодорожному транспорту хотя бы на полчаса. Мартены, домы и прокатные станы работают, пока по стальным нитям стучат колеса локомотивов и вагонов с сырьем.

Если проследить развитие железнодорожного транспорта хотя бы за последние десять лет, то можно заметить разительные перемены. На много стала совершенней техническая оснащенность, улучшилась организация производства и, что самое главное, изменились люди. Требования возросли и к производству, и к рабочим.

Вот что говорит секретарь партийной организации цеха подвижного состава Иван Афанасьевич Адоньев:

— Ко Дню железнодорожника у нас, как всегда, готовились тщательно. К тому же нынешний год необыкновенный, юбилейный. Достижения большие. Каждый старался и старается встретить 50-летие Советской власти отличным трудом.

На торжественном собрании, посвященном Дню железнодорожника, будут отмечены передовики производства. Какие люди будут среди передовиков? Рабочие, которые добились производственных успехов. Это остается главным требованием. Этого требования было достаточно лет десять тому назад. А теперь, чтобы быть среди передовиков, недостаточно иметь только высокие производственные показатели. Передовик должен быть по современным требованиям примерным в быту и в семье, он также должен быть активным в общественной жизни, то есть передовик должен быть во всем примером, — заканчивает Иван Афанасьевич.

Как справляются железнодорожники с повышенными требованиями? Не сократилось ли число передовиков в связи с тем, что строже стал отбор? Ничуть нет, даже больше стало достойных людей. Значит, большие изменения произошли и в характере людей, значит, стали трудящиеся строже подходить к себе, к своим товарищам.

Значительно вырос за последнее десятилетие образовательный уровень железнодорожников. Если среднее образование машинистов локомотивов десять лет назад было 6—7 классов, то теперь их среднее образование — 9 классов. Немало техников работает на электровозах и тепловозах. Значительно выросло число специалистов и в других службах.

Повышение образовательного уровня вызвано требованием времени, высокой технической оснащенностью. Свыше ста локомотивов заняты сейчас на густой сети железнодорожных путей комбината перевозкой различных грузов. Из них 49 электровозов, десятки паровозов и 24 тепловоза. Для их эксплуатации нужны знания.

Паровозы пока занимают видное место в железнодорожном транспорте комбината. Но это уже не те паровозы, какие были десять лет назад. Почти все паровозы переведены на жидкое топливо. Повзрослела культура эксплуатации, нет угольной пыли, золы, сократился обслуживающий персонал локомотива, профессия ночегара упразднена. Паровозы на жидком топливе выгодней, чем на твердом топливе.

Электровоз № 758 — один из тех пятнадцати самых мощных на комбинате локомотивов, которые заняты вывозкой готовой продукции, снабжением доменной печи. Тон ударного труда на этой машине задают старший машинист партгрупорг смены Иван Алексеевич Лисачин и его помощник Юрий Ваганов.

Железнодорожные пути от станции Сортировочная до станции Входная протяженностью в четыре километра поручено держать в рабочем состоянии комплексной бригаде путейцев во главе с бригадиром депутатом Левобережного райсовета Семеном Афанасьевичем Царевым. Что выделяет эту бригаду среди остальных? Качественные ремонты путей, крепкая дисциплина, крепкая дружба. В работе эта бригада применяет всю технику, которая поставлена на службу путейцам: шпалоподбивочную машину, шпалоподбойки, передвижную электростанцию. Опыт работы бригадир передового коллектива в прошлом году делился в школе передового опыта.

Много достойных людей на железнодорожном транспорте, людей, которым доверено сердце флагмана черной металлургии. Эти люди заботятся о том, чтобы это сердце всегда работало. Оно будет работать, никогда не остановится.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината

№ 93 (4369)
Год издания 28-й

СУББОТА, 5 августа 1967 года

Цена 1 коп.

ПРАЗДНИКУ ПОСВЯЩАЕТСЯ

С хорошими трудовыми подарками идут навстречу традиционному празднику тружеников стальных магистралей страны трудящиеся цеха эксплуатации железнодорожного транспорта комбината.

Успешно закончен июль. Государственный план погрузки выполнен на 101,1 процента. Перевыполнен план по транспортировке всех видов продукции, произ-

водимой комбинатом. Простой вагонов прямого парка по комбинату ниже нормы на 1,4 часа.

Социалистическое соревнование по достойной встрече Дня железнодорожника возглавляют коллективы станций «Входная», «Сортировочная», «Угольная», «Западная».

Четкую бесперебойную работу транспорта обеспечивают требовательные командиры производ-

ства диспетчеры станции «Входная» Николай Васильевич Булгаков и Павел Семенович Мананков. Умелым организатором своего коллектива зарекомендовал себя молодой диспетчер станции «Сортировочная» Николай Григорьевич Артемьев.

А. КОЛОМИЕЦ,
зам. начальника цеха
эксплуатации.

На полях Агаповского района началась уборка урожая.

На снимке: колонна автомобилей совхоза «Искра» на пути к элеватору.

Фото В. Бойко.



© ЗАКОНЧЕН РЕМОНТ ПЕРВОЙ ДОМНЫ.

При подходе к доменной печи № 1 еще издали замечаешь солнечные зайчики, поигрывающие на трубах, на выпуклых боках огромных воздухонагревателей. Во многих местах то и дело вспыхивают яркие огоньки, зажигаемые электросварщиками... Домна-ветеран прихорашивается, ремонт ее находится в завершающей стадии.

Скоро, совсем скоро отряхнется она от последних строительных лесов, снова туго натянутся троса скиповых подъемников, заснуют вагонетки, груженные рудой и агломератом. Загрузка печи должна начаться в субботу, ночью. Домна будет сдана ремонтниками на сутки раньше срока, определенное министерством. Хорошо, в полную силу, поработали ре-

монтники электроремонтного цеха мартеновских и прокатных цехов, по-ударному трудились также бригады огнеупорщиков, среди которых особо следует от-

НЕ СПРАВИЛИСЬ

метить бригады тт. Авдеева и Мельникова, добившиеся наибольшей производительности. Есть кого похвалить из числа ремонтников.

Но общие результаты работы не радуют. Ремонтники не сдержали своего слова. Они обещали закончить ремонт за 14 суток, то есть на сутки раньше срока, установленного руководством комбината, и подвели.

Что помешало ремонтникам сдержать слово? Прежде всего, плохая подготовка к ремонту со всеми вытекающими отсюда последствиями. Из-за неритмичного, несвоевременного поступления оборудования постоянно срываются сроки монтажа его. И плюс к тому — слабая организация работ прорабами монтажного, механико-монтажного и других участков.

Нельзя обойти молчанием и руководителей ремонта, которые не обеспечили должного контроля за выполнением работ строго по графику, недостаточно требовательно относились к среднему составу. Короче — пронадеялись.

А. ЮДИН.