

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского
дважды ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени
металлургического комбината имени В. И. Ленина

№ 91 (6676)
Газета выходит с 5 мая 1935 года

ВТОРНИК, 4 августа 1981 года
Цена 2 коп.

♦ **Металлурги —
селу**

ВЕСТИ ИЗ ЦЕХОВ

Набираются опыта

Наравне с прочими цехами участвуют доменщики в кампании помощи сельскому хозяйству. Работники цеха вовремя закончили прополку картофеля, капусты и таких сложных для обработки культур, как брюква и турнепс. За нами закреплено девять гектаров полей, и везде сейчас на них порядок.

Нельзя сказать, чтобы дались они нам легко. Доменщикам есть чему учиться в вопросах работы на селу у прокатчиков, обладающих в этом отношении большим опытом. Впрочем, и в собственном цехе уже есть хорошие примеры: на высоком организаторском уровне провел прополку коллектив первой бригады, и заслуга в этом принадлежит сменному начальнику цеха А. М. Федюнину и и. о. старшего мастера В. Ф. Дюкину.

В разгаре работы по заготовке кормов. В помощь селянам подшефного совхоза «Урал» коллектив цеха откомандировал пятерых своих работников. Они помогут местным механизаторам.

Р. АГАФОНОВ,
мастер технологической
группы доменного цеха.

Могли бы и больше

Весомую долю в заготовляемые коллективом комбината тысячи тонн зеленой массы вносят труженики УПЖКХ. В управлении только коллектив Дворца культуры и техники выполнил задание прошлого года на 230 процентов.

В минувшую среду работники Дворца сдали 3200 килограммов кормов. Вчера плановое задание на лето-81 (4 тонны) было перекрыто. Особенно отличились на заготовке плотники П. А. Мясников, И. Н. Васильев, Г. А. Акулов, сантехник В. А. Полубояров, гардеробщница У. А. Батиева.

И все же показатели по заготовке и сдаче кормов могли быть и выше. К директору Молочно-овощного совхоза П. Н. Михалеву у нас серьезная претензия: приемные пункты должны работать уже во время первой косовицы.

М. ВЕРБОВАЯ,
заместитель директора
Дворца культуры
и техники.



Пятый этап соревнования ЮБИЛЕЮ КОМБИНАТА — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

♦ **КОГДА ВЕРСТАЛСЯ
НОМЕР**

Шестая — в строю

70 суток отводилось графиком для ремонта первого разряда доменной печи № 6. Коллектив управления № 1 Уралдомнаремонта, поддержав инициативу своих коммунистов, призвал сократить сроки ремонта на двое суток. С первых дней работы велась с прицелом на новый, уплотненный срок. Долгое время на ряде участков опережение графика составляло даже более двух суток.

Монтаж оборудования и кладка новой домны начались тоже в хорошем темпе. Однако по некоторым причинам, в том числе и объективного характера, опережение графика, достигнутое ранее, стало «таять». Отдельные участники ремонта встретились с непредвиденными трудностями, затормозившими ход работ. Тем не менее усилиями руководителей ремонта и задействованных в нем организаций, общественно-го штаба, коммунистов-ремонтников высокий мобилизационный настрой участников ответственной кампании удалось сохранить до последних дней ремонта. С высоким качеством бригады обеих управлений Уралдомнаремонта выполнили монтаж тысяч тонн оборудования и конструкций, а затем показали высокое мастерство на огнеупорной кладке печи. Темпы выполнения этих ответственных работ нередко значительно опережали предусмотренные графиком сроки.

Большой вклад в досрочное завершение ремонта внесли наряду с уралдомнаремонтниками коллективы СРСУ № 6 треста Уралчерметремонт, Южуралэлектромонтажа и ряда других привлеченных организаций.

Вчера утром приемочная комиссия с оценкой «хорошо» подписала акт о приеме в эксплуатацию обновленной шестой домны. Вчера же бригада мастера А. А. Чаплюковского задула агрегат. Ремонт закончен с опережением графика.

С. КУЛИГИН.

Напряженные будни

Наш комбинат занимает в отрасли заметное положение не только по масштабам производства, но и по насыщенности путевого хозяйства. 527 километров железнодорожных путей, свыше 2100 стрелочных переводов — все они требуют постоянного ухода, осмотра и ремонта. Поручена такая сложная работа коллективу цеха пути ЖДТ комбината.

Внимательный читатель знает, что путейцы в соревновании коллективов подразделений нашего предприятия идут далеко не в последних рядах. Нередко в сводках по итогам еженедельного соревнования можно встретить сообщение об очередном успехе коллектива цеха пути. В негласной «табели о рангах» он занимает, правда, скромное положение. Но в том, что железнодорожники комбината обеспечивают четкое продвижение грузов, велика заслуга и путейцев. Коллектив цеха успешно выполняет плановые задания, свои социалистические обязательства. Познакомить с жизнью и делами коллектива мы попросили заместителя секретаря партбюро цеха пути И. В. Третьякова.

— Хозяйство у нашего цеха большое и внимания требует немало. Свыше полутысячи километров путей — это многие сотни и сотни погонных метров ежемесячных ремонтов. И ремонты тоже разные: капитальные — с полной заменой полотна, подъемные — для восстановления дренажирующих свойств балласта... Есть множество механизмов, обслуживание которых ведет коллектив участка механизации. В его распоряжении машины самых разных наименований. Есть новинки, которые проходят экспериментальную проверку. В управлении главного механика для нашего цеха изготовили консольный кран для укладки путевых звеньев. Такие механизмы в родственных цехах многих предприятий отрасли пока неизвестны.

Средства механизации, конечно, серьезно облегчили работу путейцев. Этому же служит и труд колесников

службы сигнализации, централизации и блокировки: за последние годы многое сделано по вытеснению тяжелого ручного труда путейцев. Зимой, например, почти треть стрелок автоматически обдувается, очищаясь от снега. Около тысячи стрелочных переводов оснащены электрической централизацией и управляются с пульта диспетчера. И все же забот со стрелочным хозяйством остается немало.

Да и с путевым тоже. Последние годы мы активно ведем внедрение рельсов тяжелых типов на железобетонных шпалах. Такие рельсы при правильной эксплуатации значительно прочнее, равномернее распределяют нагрузки на полотно, а железобетонные шпалы способны служить значительно дольше дефицитных деревянных. На сегодня более 300 километров путей на комбинате уложены на железобетонные шпалы. Но работы осталось немало.

Чтобы успешно выполнять стоящие перед ними задачи, путейцы активно развивают трудовое соперничество. В нем участвуют у нас не только коллективы всех подразделений цеха,

но и представители всех профессий. В цехе до сих пор памятна вахта в честь XXVI съезда КПСС. Путейцы участвовали и в 26-недельном, и в 26-дневном соревновании за достойную встречу съезда партии, и среди цехов ЖДТ одерживали победу соответственно 8 и 7 раз. Но и после съезда в цехе сохранилась острота соревнования. Благодаря ему коллектив выполнил полугодовой план по производительности труда на 103 процента. Дополнительно к плану в честь Дня

железнодорожника капитально отремонтировано 400 погонных метров полотна, на километре путей дополнительно выполнен подъемный ремонт. По итогам IV этапа соревнования в честь 50-летия ММК коллектив завоевал в соревновании цехов ЖДТ переходящее Красное знамя.

В канун Дня железнодорожника в коллективе нашего цеха состоялось чествование победителей предпраздничной трудовой вахты. Среди лучших названы имена монтеров пути Ф. С. Каримовой, С. Г. Серебрянниковой, В. Ф. Мамонтова, водителя автомобиля В. Ю. Федоровича. В соревновании коллективов участков победителем признан коллектив ремонтно-путевой колонны капитального ремонта, руководимый В. Н. Коптяковым. Но это — лучшее из лучших. А если называть всех наших добросовестных тружеников — список включил бы десятки имен...

Путейцы достойно встретили свой профессиональный праздник. И снова — напряженные будни. Предстоит хорошо подготовиться к зиме, работать еще успешнее, чтобы с честью встретить 50-летие родного комбината.

На снимках: идет укладка пути; передовые труженицы коллектива — монтеры пути Олита Владимировна Пенькова, Анна Андреевна Гичак, Людмила Ивановна Гичак, Валентина Федоровна Другомиллова. Фото Н. Нестеренко.



Сегодня в номере:

♦ **МЕТАЛЛУРГИ ПОМОГАЮТ СЕЛЬЧАНАМ. ВЕСТИ ИЗ ЦЕХОВ**

♦ **НА ТРУДОВОЙ ВАХТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ**

♦ **НА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТАХ КОМБИНАТА**

♦ **ЭКРАН АВГУСТА. НОВОСТИ КУЛЬТУРНОЙ ЖИЗНИ**

♦ **Проверяем
выполнение
сообщательств**

Хорошо

Успешно справляются с высокими социалистическими обязательствами сталеварские бригады мартеновского цеха № 1. В дополнение к ранее принятым обязательствам коллектив решил произвести до конца года еще 10 тысяч сверхплановых тонн металла.

В сложных условиях лета продолжают стабильно выдавать сталь коллективы, обслуживающие печи № 28, 29, 31, 34, 35.

«Ни одной безаказной плавки!» — под таким девизом трудились в июле бригады на 28-й печи. Девиз, а главное — высокое профессиональное мастерство и ответственность за дело помогли им завершить месяц со 100-процентным показателем.

Продолжает наращивать производство коллектив 31-й мартеновской печи. В июле печь выдавала ежедневно на 15,6 процента стали больше, чем в начале года. Основой к тому послужила ударная работа бригад, возглавляемых сталеварами В. М. Пономаревым, В. П. Феофановым, А. М. Черепановым, Н. Ф. Батраевым.

С. ДЕНИСЮК,
заместитель председателя
комитета профсоюза
мартеновского цеха № 1.

Плохо

К 30 июня мартеновцы второго цеха отставали от плана месяца на 8,5 тысячи тонн. Плохо в цехе с работой по заказам, за полугоде здесь снизилась производительность труда, а потери от брака возросли на 40 тысяч рублей.

Пожалуй, самое узкое место сейчас — работа разливочного пролета. Выпуск плавки часто задерживается, так как своевременно не подаются ковши. По этой причине 31 июля в смене мастера В. Б. Костоглода передержали плавку в печи № 6. Но и от сталеплавыльщиков немало зависит. В тот же день выпуск плавки из печи № 12 задержали на 13 часов, так как здесь вовремя не подготовили шлаковую летку.

Положение остается тревожным. Как скоро коллектив выйдет из прорыва — это зависит от каждого работника цеха.

Н. ВАСИЛЬЕВ.

