

## Обзор стенной печати

## ОРГАНИЗАТОР СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

Большим и заслуженным авторитетом в коллективе цеха автотранспорта пользуется стенная газета «Сигнал» (орган партбюро и цехового комитета, редактор т. Котовский). Газета поднимает важные и интересные вопросы, помогает партийной и профсоюзной организациям развешивать социалистическое соревнование, показывает успехи передовых стахановцев, остро бичует недостатки и настойчиво борется за их устранение.

«Сигнал» выходит два раза в месяц. Кроме того, редколлегия регулярно выпускает листовки «Молнии» и «Крокодилы». С начала этого года в цехе уже вышло 25 «Молний» и 23 «Крокодила».

Газета автотранспортников пользуется популярностью еще и потому, что делается она руками рабкорского актива. Часто в ней выступает слесарь моторного отдела Чвелов, шофер Разумовский, слесарь Холопов, старший таксировщик Шеннок, нормировщик Кужевлев, ответственный по изобретательству Житков и многие другие.

Стенкоры пишут в свою газету о замечательных стахановских успехах своих товарищей, сообщают о неполадках, мешающих выполнять обязательства, а также о многих других фактах из повседневной жизни цеха.

Большое внимание уделяет редколлегия «Сигнала» распространению опыта передовых стахановцев. Так, в одном из номеров была помещена заметка, озаглавленная «106 тысяч километров без капитального ремонта». В этой заметке один из лучших стахановцев цеха, шофер Разумовский поделился своим опытом работы на автомашине.

— Работая на машине ЗИС-5, — пишет он, — мы вместе со своим напарником Антоновым довели пробег без капитального ремонта до 106 тысяч километров.

Далее Разумовский подробно рассказывает, как он и Антонов наладили уход за машиной, как внимательно проверяют исправность и смазку всех узлов перед тем, как выехать в очередной рейс.

Подробно поделился в газете опытом работы стахановец-шофер Козлов. Рассказав

о принятых обязательствах, он пишет:

— Чтобы обеспечить четкую и бесперебойную работу своей машины, я использую каждую свободную минуту для регулировки и проверки всех узлов. На длительных стоянках во время погрузки или выгрузки устраняю неполадки, замеченные в пути.

Шофер Козлов постоянно добивается значительной экономии горючего. Вот что он пишет об этом:

...Внимательно изучая и совершенствуя технику вождения автомобиля, я не допускаю езды на больших скоростях, лишь в исключительных случаях пользуюсь подсосом, слежу, чтобы не было течи горючего. Большую помощь в борьбе за экономию оказывает мне сокращение маневров при погрузке или выгрузке и использование в пути наката машины.

Слесарь по ремонту карбюраторов Петров из месяца в месяц значительно перевыполняет нормы и добивается высокого качества работы. Редколлегия правильно поступила, предоставив и ему газетную трибуну для обмена опытом.

Видное место в «Сигнале» занимает показ успехов лучших шоферов, слесарей, токарей и рабочих других профессий. На примерах этих стахановцев газета борется за общий подъем производительности труда в цехе.

Редколлегия «Сигнала» постоянно борется за действительность своих материалов. В этом ей большую поддержку оказывают партбюро, цеховой комитет и администрация. По каждому сигналу стенгазеты принимаются соответствующие меры. Так, например, группа стенкоров сообщила о недисциплинированности бухгалтера материального отдела Перкина. Редколлегия по этому поводу выпустила «Крокодил». На нарушителя дисциплины было наложено взыскание. Таким же образом принимаются меры и по другим письмам.

Стенную газету «Сигнал» по праву можно назвать боевым организатором социалистического соревнования.

М. ЯКОВЛЕВ.

## Лекции для ремонтников

Среди рабочих, занятых на ремонте пятой домны, проводится большая массово-политическая работа. Каждый день в обеденные перерывы устраиваются громкие чтения газет, лекции и беседы. 24 мая коллектив прослушал лекцию лектора за-

водского партийного комитета т. Ходько «О международном положении». 30 мая эту же лекцию т. Ходько прочел для коллектива участка ремонтно-строительного цеха.

С. НЕННО, парторг на ремонте домны.

## За образцовый порядок на заводской площадке

В разное время на площадке завода были построены различные временные кладовые, в которых теперь нет никакой необходимости. Все эти сооружения, построенные без всякого плана, только загромождают территорию завода. По этому поводу директором комбината т. Носовым был издан приказ, в котором руководителям цехов даны конкретные указания об уборке временных построек.

Начальник ремонтного куста марта т. Плисконос и начальник куста проката т. Донечкин, начальник цеха механизации т. Фокин и другие своевременно выполнили приказ директора и привели территорию в образцовый порядок. Однако этого до сих пор не сделали начальник копрового цеха т. Мельчугов и его замести-

тель т. Савранченко. Не принимает мер к уборке своих построек в районе газгольдера начальник ОРСа комбината т. Будрин. Также не торопится с уборкой и начальник железнодорожного транспорта т. Пименов.

Хуже того, во многих местах заводской площадки разбросаны бездействующие железнодорожные вагоны. Так, например, у второго блуминга в течение года стоят думпкары и коробы, а у разливных машин — платформа. Как ни странно, но это несколько не волнует руководителей железнодорожного транспорта, они спойно продолжают взирать на такую бесхозяйственность.

А. ЕЛЬНИН, инспектор дворового цеха.

## ФУТБОЛ

## Магнитогорск—Уфалей

31 мая на футбольном поле стадиона «Строитель» в очередном матче на первенство области встретились команды магнитогорского «Металлурга» и Уфалей. Встреча показала явное преимущество уфалейских футболистов и закончилась поражением нашей команды.

Необходимо отметить, что в составе заводской команды есть неплохие игроки, но в команде совершенно отсутствует элементная слаженность, не отработана тех-

ника передачи мяча, нет какой-либо тактики. Играют по принципу «куда кривая выведет».

Футбольный сезон только начался и впереди предстоит еще немало ответственных встреч. Поэтому заводскому совету ДСО «Металлург» и его председателю т. Сливкину необходимо принять немедленные меры для укрепления команды, защищающей честь нашего завода.

Н. ПАВЛОВ.

## Артисты Московского театра имени Евг. Вахтангова в цехах комбината



30 мая артисты Московского Государственного ордена Трудового Красного Знамени театра имени Евг. Вахтангова побывали в цехах нашего комбината. В экскурсию приняли участие лауреат Сталинской премии народный артист РСФСР М. С. Державин, заслуженные артисты республики В. Г. Кольцов, Н. Н. Бубнов, М. Ф. Некрасова, артистка Е. Измайлова и другие.

Театр готовит сейчас к постановке пьесу В. Коженикова «Огненная река», рассказывающую о трудовых делах советских доменщиков, поэтому артисты с большим интересом познакомились с доменным производством. Исполнители главных ролей в пьесе «Огненная река» артисты Державин, Некрасова и другие беседовали с мастерами и горновыми доменного цеха.

На снимке: заместитель начальника производственного отдела комбината Я. К. Неволлин знакомит артистов В. Г. Кольцова, В. А. Этуш и М. С. Державина с доменным производством. Фото П. Рудакова.

## ВСТРЕЧА АРТИСТОВ СО СТАЛЕПЛАВИЛЬЩИКАМИ

31 мая в красном уголке первого мартецовского цеха во время пересменки собрались сталевары, их подручные, мастера производства, разливыщики, машинисты кранов для встречи с гостями — артистами Московского Государственного ордена Трудового Красного Знамени театра имени Евг. Вахтангова.

Сталеплавильщики тепло встретили своих московских гостей.

Народный артист СССР, лауреат Сталинской премии Р. Н. Симонов в кратком своем выступлении приветствовал сталеплавильщиков и пожелал им новых успехов в их борьбе за металл, так необходимый для дальнейшего могущества нашей Родины.

Группа артистов в отдельных сценах из пьес репертуара театра показала свои творческие достижения. Сталеплавильщики с большим удовольствием просмотрели сцену из пьесы «Кому подчиняется время» в исполнении лауреата Сталинской премии А. Л. Абрикосова, артистов В. И. Данчевой, А. М. Борисова.

Сцену из пьесы Борнейчука «Приезжайте в Звонкое» исполнили заслуженный артист республики С. В. Лукьянов, артисты Н. О. Грищенко и В. А. Дугин.

Сталеплавильщики горячо поблагодарили гостей за посещение и концертное выступление.

## ЗА РУБЕЖОМ

## ЗАНЯТИЕ ШАНХАЯ ВОЙСКАМИ НАРОДНО-ОСВОБОДИТЕЛЬНОЙ АРМИИ

БЭИПИН, 28 мая. (ТАСС). Агентство Синьхуа передает, что 27 мая в 8 ч. утра войска Народно-освободительной армии полностью освободили Шанхай. Военные действия в Шанхае закончились.

Остатки гоминдановских войск численностью в 40 000 человек, находившиеся в районах севернее канала Сунжоу-Крик во главе с начальником гоминдановского штаба Шанхай-Усунского гарнизона Лю Чжан-и, капитулировали перед войсками Народно-освободительной армии. Эти остатки гоминдановских войск из состава 51-й, 21-й и 123-й армий, а также из состава гоминдановского гарнизона по приказу Народно-освободительной армии выведены из Шанхая в его окрестности.

Бои за Шанхай начались 12 мая. За 12 дней войска Народно-освободительной армии заняли все гоминдановские укрепленные пункты на подступах к городу и начали общее наступление на город и на крепость Усун. Как город, так и крепость были заняты через 60 часов после начала наступления.

Шанхай является крупнейшим городом Китая. Он расположен у устья реки Янцзы и является конечным пунктом трех железных дорог и узлом шоссейных дорог.

Население Шанхая составляет 6 миллионов человек, из которых 700 тысяч — рабочие. Шанхай является крупнейшим промышленным городом страны, в котором на-

ходятся 10 000 промышленных предприятий, мощность которых составляет половину общей мощности всей промышленности Китая, за исключением Маньчжурии. Шанхай является центром легкой промышленности и, в частности, текстильной промышленности, насчитывающей 2 800 тысяч веретен — свыше 50 проц. общего количества веретен во всем Китае.

БЭИПИН, 29 мая. (ТАСС). Агентство Синьхуа в сообщении из Ханькоу передает, что 15 мая в городе Хэшенцзяо, расположенном на Кантон-Ханькоуской железной дороге, в 50 километрах южнее Ханькоу, восстали гоминдановские войска численностью в 20 тысяч человек во главе с командующим гоминдановской 19-й армейской группой — губернатором провинции Хэнань Чжан Чэнем и перешли на сторону Народно-освободительной армии. В числе перешедших — один штаб армии и четыре дивизии.

БЭИПИН, 29 мая. (ТАСС). Агентство Синьхуа в сообщении из Шанхая передает, что, по данным на 28 мая, во время боев за Шанхай около 100 000 гоминдановских солдат и офицеров либо сами сдались, либо были взяты в плен войсками Народно-освободительной армии.

Ответственный редактор  
Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.