

К ПЯТОЙ ЗАВОДСКОЙ ПАРТИЙНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

Используем право партийного контроля

Мобилизуя все свои силы на успешное выполнение плана второго года новой пятилетки во всей своей работе, наша партийная организация стремилась как можно полнее использовать предоставленное ей Уставом партии право контроля деятельности хозяйственного руководства.

В цехе была принижена роль мастера на производстве. За мастером не был закреплен постоянный состав рабочих, он не имел месячного плана, а руководствовался только сменными заданиями, обычно вручаемыми за 15—20 минут до начала работы. Такая обстановка сковывала инициативу мастера, лишала его возможности заниматься правильной организацией производства.

С таким положением в использовании мастеров, как основных низовых командиров производства, кстати сказать, смирилась и администрация цеха. Партийная организация поставила вопрос о пересмотре обязанностей и роли мастера на открытом партийном собрании с участием широкого круга стахановцев. В результате настойчивости партийной организации удалось восстановить мастера в его правах. Сейчас наши мастера стали подлинными хозяевами в бригадах, вооруженными месячным и декадным планами и правами администраторов.

В таком же направлении парторганизация проявила инициативу по наведению порядка в области себестоимости продукции, укрепления трудовой дисциплины, улучшения работы отдела оборудования и т. д.

Следует однако отметить, что к праву партийного контроля некоторые руководители цеха относятся очень своеобразно. Больше того, помощник начальника цеха Шапиро пытался противопоставить себя партийной организации, не признавал ее решений. Он систематически срывает снабжение производственных участков материалами, с явным пренебрежением относился к бытовому обслуживанию рабочих, злоупотреблял служебным положением.

В порядке контроля хозяйственной деятельности партийная организация пыталась изжить указанные недостатки в работе помощника начальника цеха по быту, но безрезультатно.

Поэтому поводу партийная организация приняла решение. Директор комбината издал приказ об увольнении Шапиро с работы. С тех пор прошла неделя, но Шапиро продолжает оставаться на прежней должности, пользуясь поддержкой начальника цеха т. Губчевского. Администрации цеха необходимо относиться с большим уважением к решениям партийной организации, вытекающим из права контроля хозяйственной деятельности. Использование права контроля будет во много раз эффективнее, если оно будет осуществляться с большей настойчивостью.

В. НАЗАРОВ, секретарь парторганизации фасоннолитейного цеха.

Повысилась роль коммунистов на производстве

На протяжении последних трех месяцев большинство участков в листопркатном цехе перевыполняют свои повышенные задания.

Успех пришел не сразу. Еще в мае и в июне среднелистовой комсомольско-молодежный стан и большинство бригад адъюстажа не справлялись с государственным планом, тормозили работу всего цеха. Партийное бюро цеха серьезно занялось вопросами организации производства и в первую очередь на среднелистовом стане. На сменно-встречных собраниях, из отчетов партгруппиров на партийном бюро и обследования работы стана выяснилось, что большинство простоев и аварий было по вине механической службы, где руководителем помощник начальника цеха по оборудованию коммунист т. Федоров.

Но тут вскрылось еще одно обстоятельство. Тов. Федоров, как руководитель, занял позицию постороннего наблюдателя и уход за оборудованием целиком передоверил своим подчиненным. Неудивительно, что при таком руководстве указания т. Федорова иногда игнорировались.

Выяснив это, партбюро вызвало т. Федорова, указало ему на порочный стиль в его работе и потребовало, как от коммуниста, коренного изменения методов его руководства. Вскоре выяснилось, что т. Федоров принял близко к сердцу указания партбюро и немедленно приступил к искоренению недостатков в работе своего участка.

Результаты всего этого сказались уже через месяц. В августе среднелистовой стан значительно перевыполнил повышенную программу, с таким же успехом работал он в сентябре, а в октябре за 24

дня им уже было выдано 2454 тонны сверхпланового листового проката. Сейчас среднелистовики в цехе удерживают за собой первенство в социалистическом соревновании.

Из числа бригад, в которых коммунисты хорошо организовали труд, можно назвать бригады адъюстажа коммунистов тт. Агейченко и Зубковского. Оба бригадира в то же время являются партгруппорганами в бригадах. Сейчас обе бригады значительно перевыполняют повышенные задания, все производственные участки обеспечены квалифицированными кадрами, в работе нет никаких задержек.

Не менее важным фронтом работы партийной организации являлась организация политического образования в цехе.

По решению партийного комитета завода партийное бюро цеха проделало большую работу по проверке знаний коммунистов, и на основе этого организованы политшколы.

В сентябре во всех четырех политшколах начались занятия. Большую организационную помощь партийной организации цеха оказал заводской партийный комитет. Заместитель секретаря парткома т. Сазонов и заведующий партийным кабинетом парткома т. Новоженниа проводили консультации с руководителями политшкол, давали указания партийному бюро, как лучше организовать занятия.

Партийная организация листопркатного цеха вправе заявить, что она к V общезаводской партийной конференции подходит с несомненными достижениями в области организационной и массово-политической работы. **М. ЗДОРЕНКО**, секретарь парторганизации листопркатного цеха.

Комсомольско-молодежные коллективы к партконференции

Комсомольско-молодежные коллективы проволочно-штрипсового цеха, возглавляемые коммунистами, с отличными стахановскими показателями подходят к V общезаводской партийной конференции.

Лучшие показатели в цехе имеет комсомольско-молодежный стан «300» № 2, где начальником коммунист т. Гун. Ветавая на предпраздничную вахту, коллектив стана взял обязательство прокатать сверх задания 12 тысяч тонн проката. Эти обязательства коллектив стана подкрепляет стахановскими делами. Он досрочно закончил месячную программу и уже к 27 ок-

тября выдал сверх нее 4485 тонн проката.

Комсомольско-молодежная смена коммуниста т. Файзулина (стан «250» № 2), вставая на стахановскую вахту, взяла обязательство прокатать сверх октябрьского плана 500 тонн металла. К 26 октября смена перевыполнила это обязательство на 400 тонн. На общем рабочем собрании смены было взято новое обязательство — к открытию V-й партийной конференции выдать дополнительно 330 тонн проката.

В. ПАТОНОВА, секретарь комитета ВЛКСМ проволочно-штрипсового цеха.

В БОРЬБЕ ЗА УЛУЧШЕНИЕ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА

В течение прошлой зимы наш внутри-заводской железнодорожный транспорт работал неудовлетворительно. В результате этого в последние месяцы прошлого года и в начале 1947 года плохая работа железнодорожников стала серьезной помехой в деле выполнения программы I квартала основными цехами завода. По этому вопросу было принято решение заводского партийного комитета и общезаводского партийного собрания.

В январе текущего года вопрос о создавшихся затруднениях в работе ЖДТ был вынесен на обсуждение закрытого партийного собрания всех транспортников. Коммунисты подвергли резкой критике недостатки в работе всего цеха и его отдельных служб, а также отметили слабую организационную, воспитательную и массово-политическую работу партийного бюро ЖДТ и парторганизаций служб.

Одновременно были намечены конкретные мероприятия для улучшения работы ЖДТ в летний период и — главное — для организации своевременной и качественной подготовки всех звеньев транспорта к зиме 1947—48 гг.

Стремясь как можно полнее провести в жизнь эти решения, партийная организация транспортников, совместно с хозяйственным руководством цеха и служб, организовала на всех участках цеха социалистическое соревнование за выполнение

обязательств, взятых в ответ на обращение ленинградцев. Это помогло добиться значительных сдвигов в работе. Так план грузоперевозок за девять месяцев 1947 года выполнен на 101,7 процента, а, по сравнению с тем же периодом прошлого года, среднесуточная погрузка увеличилась на 1991 вагон. Простой вагонов МПС под выгрузкой в нынешнем сентябре составляет на 0,65 часа меньше прошлого года, хотя в сентябре уложиться в новую сокращенную норму простоев коллективу службы погрузки-выгрузки не удалось.

Значительно улучшилось качество ремонта паровозов и использование паровозного парка. Если часовая производительность паровоза в прошлом году составляла 526 тонно-километров при норме в 518, то сейчас она достигает уже 567 тонно-километров.

Однако еще далеко нельзя сказать, что транспортники сделали все необходимое для того, чтобы обеспечить цепкую бесперебойную работу своего участка в течение наступающей зимы. Перед всем коллективом транспортников и, в первую очередь, перед его командирами и коммунистами, стоят еще очень серьезные неотложные задачи.

Прежде всего, в оставшиеся до наступления зимних холодов дни надо решительно ликвидировать все недоделки в подготовке цеха к зиме. А также недоделки

есть еще на многих его участках. Так, коллектив паровозников (начальник службы т. Матвеев, секретарь парторганизации т. Майсюков) еще не добился ежемесячного выполнения программы по ремонту паровозов, не ликвидировал штурмовщину и не навел у себя твердого большевистского порядка. Только отсутствием элементарной трудовой дисциплины можно объяснить такой возмутительный факт, что программа ремонта паровозов в сентябре была сорвана по вине некоторых мастеров. Ведь только из-за отсутствия контроля со стороны начальника среднего ремонта т. Лабенского под паровоз одной серии подкатили колесную пару от паровоза другой серии.

Сейчас задача партийно-хозяйственного руководства паровозной службы состоит в том, чтобы повседневно крепить трудовую дисциплину на своем участке, прививать высокое чувство ответственности за порученное ему дело каждому члену коллектива, начиная от старших командиров и кончая рядовыми рабочими, учить и воспитывать рабочую молодежь.

Между тем, стиль работы на одной только Сорпирочной станции говорит о том, что эти условия движения не выполняются. Уже сейчас эта станция серьезно тормозит работу всего транспорта. Случай схода вагонов и брака в работе здесь стали ежедневными, также как и нарушение правил технической эксплуатации. Здесь сам начальник станции т. Матречко не в состоянии ответить на вопрос о том, кто в коллективе работает хорошо и кто —



На предоктябрьской стахановской вахте хорошо работает газовщик третьей доменной печи Николай Михайлович Феофанов.

На снимке: тов. Феофанов за проверкой давления газа в приборе.

Фото К. Штыкова.

Готовят праздничные концерты

По всей Российской Федерации широко развернулась подготовка к предстоящим выборам в местные Советы депутатов трудящихся. Не отстает от других и коллектив работников клуба железнодорожного транспорта.

Еще в конце сентября, сразу после опубликования Указа о проведении выборов, работники клуба приступили к разработке эскизов для оформления будущего избирательного участка.

Сейчас уже изготовлено более половины всего необходимого оформления, панно, лозунгов, партретов, — сделаны указатели, которые будут расставлены на участке, и световой транспорт для украшения входа в помещении избирательного участка.

Активно готовятся к выборной кампании и к 30-летию Великой Октябрьской социалистической революции участники кружков художественной самодеятельности работающих при клубе. Они осваивают большие концертные программы для избирателей. В эти программы включены одноактные пьесы, в том числе сценки на тему о выборах, отрывки из пьесы «Молодая гвардия», художественное чтение, а также выступления танцевального коллектива, женского хора и певцов-солистов.

плохо. На станции отсутствует должный учет и контроль работы, штат стрелочников и составителей не укомплектован, частая смена и переброска работников стала системой. Машевский парк паровозов здесь не закреплен, что приводит к обезличке.

Обо всех этих крупнейших недостатках хорошо известно руководителям службы движения тт. Глушко и Дюбо и секретарю парторганизации т. Касьянову, а также техническому отделу ЖДТ, возглавляемому т. Павловичем. Однако, этот вопрос до сих пор не стал достоянием обсуждения партийной организации службы движения, и не вызвал оперативного вмешательства в дело упомянутых товарищей, для оказания помощи коллективу отстающей станции.

Подобные факты, к сожалению, не единичны. Во многом следует серьезно подтянуться коллективам вагонной службы, службы пути, связи и т. д.

Сейчас, накануне пятой общезаводской партийной конференции, навстречу великому празднику 30-летия Октябрьской социалистической революции дело чести коммунистов-транспортников — возглавить борьбу всего коллектива за немедленное устранение всех недостатков в подготовке нашего цеха к зиме.

М. САЗОНОВ, секретарь партбюро цеха ЖДТ.

Ответственный редактор
Д. М. ГИЛОРЫБОВ.