

Учатся пропагандисты

В конце марта состоялся семинар пропагандистов прокатных цехов, организованный и проведенный парткомом прокатного цеха.

Перед участниками семинара выступил заместитель начальника планово-экономического отдела ММК В. И. Свердлович. Он рассказал о путях перестройки экономической де-

ятельности комбината, о трудностях, которые возникают в этом сложном деле, показал роль прокатчиков в улучшении экономических показателей нашего предприятия.

Заведующая кабинетом политпросвещения Орджоникидзевского РК КПСС З. И. Лебедева остановилась на вопросах методики проведения политзаня-

тий. По ходу выступления она наглядно показала пропагандистам, как использовать приемы перехода от одной формы к другой, например, от беседы к дискуссии, как активизировать внимание слушателей.

С большим интересом слушали участники семинара лекцию по теме «Демократизация — решающее звено перестройки»,

прочитанную преподавателем Магнитогорского педагогического института В. И. Полевым. С сообщением о состоянии правопорядка в нашем городе выступил начальник политотдела ГУВД Ю. Ф. Дюкин.

В заключение каждый из выступавших ответил на многочисленные вопросы пропагандистов.

В. СЕМЕНЧЕНКО,
заведующий кабинетом политпросвещения прокатного производства.

К пленуму ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности

25 мая состоится IV пленум ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности, на котором будет рассмотрен вопрос «Отчет о работе президиума ЦК профсоюза по руководству перестройкой деятельности профсоюзных организаций в свете требований XXVII съезда КПСС и XVIII съезда профсоюзов СССР».

В целях дальнейшего улучшения профсоюзной работы, выработки более эффективных форм и методов просим высказать ваше мнение о деятельности президиума ЦК профсоюза в целом, а также персонально о каждом его члене в отдельности, внести предложения по дальнейшему улучшению дел в перестройке.

Ваши замечания и предложения помогут президиуму ЦК профсоюза осуществить практические меры по улучшению своей деятельности и повышению роли профсоюза в решении социально-экономических проблем, развитию демократии и гласности.

Просим Вашу информацию направить письменно по адресу: 103009 г. Москва, ул. Пушкинская, д. 5/6 (оргинструкторский отдел) или устно по телефонам: 292-65-53, 292-02-34.

Президиум ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности.

В ПОДШЕФНОМ МИКРОРАЙОНЕ

Все недостатки — от пассивности

Состоялось кустовое партийное собрание коллектива железнодорожного транспорта, ЖЭУ № 19, школы № 63, других учреждений, где обсуждался вопрос о работе совета общественности 114-го микрорайона за 1987 год.

Известно, что совет общественности, его секции охватывают всю многогранность шефской работы по месту жительства. Этот коллективный руководящий орган корректирует и направляет деятельность актива по следующим основным направлениям: индивидуальной и массово-политической работы с населением, борьбы за высокий общественный порядок, воспитательной работы среди школьной молодежи и подростков, укрепление материальной базы школы, дошкольных учреждений, игровых и спортивных сооружений.

С докладом о работе совета общественности и секций выступил его председатель заместитель главного инженера ЖДТ Николай Павлович Елизаров. По традиционной схеме отчет начинается с положительных дел.

114-му микрорайону присвоено и ежегодно подтверждается почетное звание «Квартал высокой культуры, образцового порядка и быта». За этим званием в определенной мере — плодотворная работа секций совета общественности. Средняя школа № 63, детский клуб и спортивная школа, городская библиотека, агитплощадки способствуют нравственному воспитанию молодежи. На территории микрорайона два футбольных поля, две хоккейные коробки, другие спортивные и игровые площадки, их наличие привлекает детей к полезным делам.

Секции совета выявили труднодоступные подростки, неблагополучные семьи, тунеядцев и пьяниц. С ними постоянно ведется профилактическая работа, трудоустроено 16 человек. В лечебно-трудовой профилакторий направлено 6 алкоголиков. Под руководством Сергея Ивановича Федорова в микрорайоне хорошо работает товарищеский суд. В прошлом году на его заседаниях было рассмотрено 86 дел.

О недостатках тоже немало сказано как в докладе, так и в выступлениях коммунистов. Совет регулярно принимает решения, но часть планов остается на бумаге. Не нашлось, например, достойного пополнения взамен выбывших внештатных инспекторов милиции, не возобновлена работа общественной инспекции по делам несовершеннолетних. Руководитель

ли секции охраны общественного порядка регулярно отчитываются на совете, но срывы дежурств как были, так и продолжаются.

В локомотивном цехе дружинниками допущено 8 срывов, в цехе эксплуатации — 12, в цехе луты — 20. Часть выступающих старалась причины срывов свалить на отмену дополнительных трехдневных отпусков как поощрительной меры для дружинников. Мне кажется, причина срывов дежурств не в этом. Руководители цехов и служб по несколько лет не бывают на дежурствах, не подают хорошего примера трудящимся. Здесь, по-моему, дело за спросом со стороны партийного комитета. А что касается поощрения активных дружинников, то возможностей для этого предостаточно.

Как отметила в своем выступлении зауч школы № 63 Г. Н. Дрокина, работа шефов по системе «бригада — класс», так оправдавшая себя в прошлом, дошла до нулевой отметки. А ведь в свое время опыт железнодорожников по этому профилю изучался и распространялся среди партийных организаций комбината, как самый рациональный.

Комсомольская организация ЖДТ, — отмечает Г. Н. Дрокина, — занимает в шефских школьных делах пассивную позицию. Секретарь комитета комсомола Владимир Лукьянов приходил со своим цеховым комсомольским активом. Составили план совместной работы, а к его реализации так и не приступили.

Секретарь партбюро цеха эксплуатации Л. Е. Шибев высказал такое мнение: кустовые партийные собрания в таком широком представительстве не собирать. Но если и собирать, то только тех, кто имеет к шефской работе непосредственное отношение.

Не согласен с таким мнением. Ведь шефская работа по месту жительства — это забота всех цеховых партийных организаций, каждого трудящегося управления ЖДТ. Кустовые партийные собрания в подшефных микрорайонах дают возможность полнее выявить общественное мнение по всей сумме вопросов, которые приходится решать советам.

Кустовое партийное собрание железнодорожников совместно с представителями общественности микрорайона наметили пути устранения критических замечаний, намечают комплексные мероприятия по достойной встрече 60-летия города.

М. ГАТТАРОВ,
бригадир электромонтеров СЦБ ЖДТ.



На пороге „красной субботы“

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

жого производственного мусора.

Безусловно, цех благоустройства для того и существует, чтобы наводить и поддерживать порядок на производственной территории предприятия. И в дни субботников его обычная работа осложняется хлопотной ответственностью за организованность и результативность работы всех его участников. Как правило, претензий и нареканий работа ЦБУ не вызывает. Зато у самих работников цеха есть все основания для претензий к своим сотова-

рицам по субботнику из других цехов.

Тонны, нет, сотни тонн добротной почвы, собранной буквально по крохам в окрестностях города благоустроителями комбината, завезены на территорию, окружающую цех ремонта коксовых печей КХП. Но теперь, прежде, чем приступить к устройству газона на этом месте, надо убрать отсюда горы битого кирпича, производственного мусора, извлеченного работниками ЦРКП из 14-й батареи. За время субботника этих куч не убрать — очевидно. Значит, что же? Огромная работа была про-

делана напрасно? А затраченные на нее средства — в трубу? Хотелось бы знать, что думает по этому поводу начальник ЦРКП Г. П. Есин и руководители комиссии по непроизводительным расходам?

Тонны оборудования, металлоконструкций вперемешку с металлоломом и всевозможным мусором разложены в беспорядке вокруг коксового цеха № 3, первого и второго листопрокатных и второго обжимного цехов, на шлаковом дворе второго копроцеха, возле новой изотопной цеха КИП и автоматик, за 20-й насосной.

Безобразные картины: горы отходов стройматериалов — битого кирпича, гравия, шлака, глины — по-прежнему остаются после себя на законченных и сданных в эксплуатацию объектах СМУ УКСа (руководитель тов. Шаров).

Перечисление можно продолжать еще долго. И наша газета намерена продолжить разговор на эту тему сегодня в рекультикации. Только — по конкретным цехам и производствам. А пока...

Мы стоим на пороге массовых субботников. Всего за это время не сделать, но успеть можно многое. Помнить об этом, необходимо в первую очередь руководителям трудовых коллективов. **В. МИНУЛЛИНА.**

Фото Н. Нестеренко.

НОРМАМ БЕЗОПАСНОГО ТРУДА — СЛЕДОВАТЬ

Из отдела техники безопасности редакция регулярно получает информационные письма. Они то идут потоком, то неожиданно прекращаются. Письма информационные, а информация всегда наводит на размышления. В один из дней мы взяли из толстой пачки письмо, а взять авторучку и поразмышлять предложили пострадавшему.

ИТАК, СНАЧАЛА О ТОМ, КАК ПРОИЗОШЛА ТРАВМА.

«26 января 1988 года в 13 часов 30 минут слесарь по ремонту металлургического оборудования КРЦ ГОИ Байдавлетов А. А., 1948 года рождения, в цехе работает с бригадой в составе 5 человек вел монтаж механического оборудования электромостового крана № 23 «А» на участке усреднения концентратов аглоцеха № 1. Слесарь Байдавлетов А. А. вместе со слесарем Садредниновым А. С. устанавливали тормозной механизм на привод моста. В это время для поднятия силового шкафа на мост крана необходимо было подвинуть монтируемый кран под поднятый шкаф с помощью соседнего крана № 23. Бригадир электромонтеров аглоцеха № 1 Никитченко Б. Г., имеющий вторую профессию машиниста крана, несмотря на запись в журнале крана № 23 о проведении монтажных работ на кране 23 «А» и не удалив с крана рабочих КРЦ и Южуралэлектромонтажа, подехал и толкнул монтируемый кран. Сдвинувшийся на 0,8 метра кран привел в движение редуктор хода моста крана, на котором был закреплен тормозной механизм. Повернувшись механизмом были причинены ушиб и гемартроз правого коленного сустава слесарю Байдавлетову А. А.»

ТЕПЕРЬ — РАЗМЫШЛЕНИЯ ПОСТРАДАВШЕГО:

Видеть

ОБЕСПЕЧИТЬ надежную эффективную работу обогащительного и агломерационного оборудования с наименьшими затратами средств при одновременном улучшении условий и повышении безопасности труда — такова главная задача, которая стоит перед ремонтниками КРЦ ГОИ. То, что государственные органы должны осуществлять контроль за состоянием условий труда и безопасности, ясно всем. Как ясно и то, что в этом должны участвовать и сами трудящиеся со своим профсоюзом и инспекцией. Так как же мы осуществляем контроль?

Ремонтники на сменных встречах собраниях высказывают замечания и предложения по нарушениям техники безопасности и охране труда. Все это вносится в специальный журнал. Читает их даже наши многочисленные руководители и инспектор по технике безопасности цеха. Администрация пишет письма в цехи и участки, где обнаружены отклонения от требований по технике безопасности, советуют нам

не приступать к работе, если что-то не соответствует правилам и инструкциям. А цехи с несоответствиями и нарушениями, вот они, рядышком, приди, найди виновного и ответственного, утраси оперативно неполадки. Нет же — полагается писать через «верха».

Тем временем, пока пишут — или же простой, или же очередное ЧП. Как, например, рядышком, приди, найди виновного и ответственного, утраси оперативно неполадки. Нет же — полагается писать через «верха».

Или же последний (последний ли?) случай на складе концентратов. Неужели нужна была травма, чтобы со всей серьезностью относиться к нарядам-допускам, к инструктажам и организации ремонтных работ нового хозяйства? А ведь здесь, на кране, мы едва избежали группового несчастного случая.

ЧТО КАСАЕТСЯ участия профсоюзного комитета цеха в деле охраны труда и техники безопасности, то