

ВО ВСЕСОЮЗНОМ МАСШТАБЕ

ного оборудования. Позволило сократить объем непроизводительной ручной работы внедрение самораскрывающихся коробок для ломки регенераторов. С применением тракторов намного ускорилась ломка подины ванны мартенов.

Много сделано для улучшения организации ремонтов. Исключительно важное значение придается подготовке к ремонтам, особенно к капитальным. Все делается для того, чтобы во время ремонта не было ни одной минуты простоя из-за неисправности какого-либо механизма, из-за каких-то неувязок.

Сейчас полностью отказались от промежуточных малых холодных ремонтов: они не оправдывают себя. Зато проведение больших холодных и полных ремонтов разработано детально, разработаны и внедрены пла-

ны научной организации труда, которые охватили все работы на ремонтах. В специальных типовых графиках время выполнения отдельных операций расписано буквально по часам.

Так от ремонта к ремонту все расчетливее, грамотнее и быстрее работают трудящиеся цеха РПП. Гораздо меньшее количество людей закончило 19 апреля 1970 года капитальный ремонт мартеновской печи на четверо суток быстрее, чем в 1961 году.

Несколько официальных цифр. На каждые восемь работников цеха ремонта промышленных печей у нас на комбинате выплавляется 100 тысяч тонн стали. На других предприятиях черной металлургии страны на такое количество стали приходится в среднем 18—20 ремонтников. Каждый трудящийся цеха

РПП нашего комбината обеспечивает выплавку в два с лишним раза большего количества стали, чем их коллеги с других предприятий.

Технический прогресс, научная организация труда — это прочная, надежная основа успешной работы коллектива, но в цехе ремонта промышленных печей темпы ремонтов определяют прежде всего люди.

Досрочным вступлением в строй после обновления многие сталеплавильные агрегаты обязаны каменщикам из звеньев Е. П. Сергеева, А. Н. Мурзабаева, Р. Ш. Мухтарулина, И. В. Фоминых, звеньям подручных каменщиков, Н. Ф. Новиковой, Ф. Хабибуллиной, А. А. Важениной и многим другим гвардейцам ударного труда.

В этом году уже был один капитальный ремонт, в феврале была ре-

конструирована двенадцатая мартеновская печь. За два месяца до капитального ремонта первого мартена ровным счетом ничего не успело измениться ни в организации работ, ни в техническом оснащении, но первая печь на разогрев после обновления поставлена на 13 часов раньше, чем было на двенадцатой печи. Надо ли говорить об общем трудовом подъеме, какой объединил всех занятых на ремонте тружеников.

Когда приходит время реконструкции, как будто меняются люди. Их отличает в дни важной кампании внутренняя собранность, строгость и дисциплинированность, особенно ярко проявляющаяся товарищеская взаимовыручка. На капитальном ремонте первой мартеновской печи высокий темп работ определялся еще и единым стремлени-

ем коллектива цеха РПП отметить ленинский юбилей достойным трудовым подарком.

Коллектив цеха ремонта промышленных печей является правофланговым во всех отношениях среди подобных коллективов металлургических предприятий страны. Многие приходилось делать нашим ремонтникам первыми.

В прошлом году у нас на комбинате впервые в стране был проведен капитальный ремонт гигантской девятисоттонной мартеновской печи. Он был проведен всего за восемь с половиной суток, хотя общий грузопоток на ремонте и объемом уложенного кирпича был вдвое больше, чем при ремонте 400-тонной печи.

Понятно, что в основе отличной работы коллектива, как правило, заложено умелое руководство

со стороны начальника. В успешной работе коллектива цеха РПП велика заслуга начальника этого цеха Тимофея Григорьевича Шунина, который тридцать лет возглавляет коллектив.

...В городском театре на торжественном собрании трудящихся комбината, посвященном 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, в воскресенье, 19 апреля, представителям цеха ремонта промышленных печей были вручены два знамени: переходящее Красное знамя за отличные показатели в ленинском социалистическом соревновании на вечное хранение и переходящее Красное знамя за высокие производственные показатели, достигнутые в марте. Трудящиеся цеха ремонта промышленных печей высоко несут знамена трудовой доблести.

М. КОТЛУХУЖИН.

СМЕНА ИДЕТ

Экзамен. На подоконниках раскрыты учебники и тетради, чьи обладатели в этот момент, забыв обо всем, кроме математики, сидят перед экзаменационной комиссией. Время от времени дверь тихонько отворяется, и в коридоре появляется еще один сдавший. Не улеглось еще чувство радости и облегчения («Сдали»), как опять волнение: «Что поставят?»

Идут последние учебные экзамены. Ребята из группы 3—4 ГПТУ № 13 накануне выпуска. Вместе с другими выпускниками этого учебного года они первыми со свидетелем о присвоении рабочей специальности получат и аттестат зрелости. Ни один из ребят, с которыми я встретился в училище, не жалеет, что продолжил учебу после окончания восьми классов в техническом училище. В течение трех лет совмещать учебу с практикой (кроме общеобразовательных дисциплин ребятам читают еще и специальные) — нагрузка порядочная, но ребята говорят, что стоит потрудиться, чтобы иметь и десятилетнее образование и рабочую специальность.

Гена Брюнчалин, Коля Дубасов, Володя Селеня, Саша Соловьев, Ваня Ленгузов и их товарищи по группе — подручные сталевара. Я не говорю «будущие», так как от самостоятельной работы в мартеновском цехе их отделяет совсем немного времени. И еще потому, что ребята из группы 3—4 уже успели заявить о себе первыми трудовыми успехами во время практики. Говорят они о своей специальности с уважением. Очень сдержанно говорят, что рабо-

тать подручным трудно — и ни капли сожаления о том, что выбрали именно эту специальность. В этой сдержанности есть что-то взрослое, рабочее. Эта сдержанность, пожалуй, и отличает их от ровесников, выпускников школ, потому что многие ребята из технического умеют трудиться с полной отдачей сил. Ощутили они радость от сознания того, что месяцы тонн стали — это их труд. От сознания всего этого и берет начало рабочая честь, рабочая гордость.

Ребята считают — им повезло, что учатся они именно в тринадцатом училище, училище, в котором знатные люди комбината, управляющие стальной расплавленной металлом и прокатными станами.

— Учимся, знаем, что училище наше хорошее, — говорит Гена Брюнчалин, — но когда в разговоре с кем-нибудь упоминаешь свое училище или когда слышишь, с каким почтением говорят о нем другие, — вот тогда особенно чувствуешь гордость за свое тринадцатое.

Чтобы стать у мартеновской печи или пульта управления сложного агрегата, надо прежде всего иметь прочные знания, быть собранным и сильным.

Ребята из группы 3—4 это поняли. У них хорошая успеваемость, экзамены на аттестат зрелости большинством из них сдали на «четверки» и «пятерки». И работать они будут тоже на «четверке» и «пятерке». Вот один из последних отзывов о работе группы 3—4, присланных в училище из мартеновского цеха:

«24 марта учащиеся

группы 3—4 встали на трудовую вахту и взяли на самообслуживание с 26-й по 35-ю печи (кроме 33-й). Все операции выполнялись качественно и в срок, в результате чего на печах 35, 28, 34-й плавки вышли на 30 минут раньше срока. Силами учащихся выплавлено 5100 тонн стали».

Таких отзывов группа комсорга Дубасова получила больше других. Свои первые трудовые успехи ребята объясняют просто: «Работа нравилась, потому и стараемся».

Группа 3—4 на хорошем счету в училище, она награждена Почетной грамотой обкома ВЛКСМ. А вот комсорг считает, что для того, чтобы группа была лучшей, им еще много не хватает. У каждого человека есть свой идеал. У Николая идеал хорошей комсомольской группы — это прежде всего сплоченный коллектив. Требование серьезное, и хорошо, когда это требование выполняется. Наверняка, придя в цех, Дубасов не останется в стороне от комсомольской работы, и, если будет он действовать согласно своему убеждению, успеха добьется. И не только в комсомольской работе.

Много хорошего говорят о группе 3—4 в училище, довольны ею в первом мартеновском цехе. И все-таки самое ценное, на мой взгляд, то, что на вопрос: «Есть ли в вашей группе ребята, которые впоследствии могут стать нарушителями трудовой дисциплины?» комсорг, подумав немного и как бы представив в памяти каждого из своих товарищей по группе, твердо ответил: «Таких нет».

В. МАЕВСКАЯ.

ЭЛЕКТРОВОЗ ПОСЛУШНО ПОВИНУЕТСЯ МАШИНИСТУ ГОРНОРУДНОГО УПРАВЛЕНИЯ ВАСИЛИЮ ЛУБСКИХ. НО ПРЕЖДЕ ЧЕМ СТАТЬ МАШИНИСТОМ ВЫСОКОГО КЛАССА, ЕМУ ПОТРЕБОВАЛОСЬ НЕМАЛО ТРУДА.

В ДЕНЬ ЮБИЛЕЙНОЙ ПЛАВКИ В. ЛУБСКИХ БЫЛО ОКАЗАНО БОЛЬШОЕ ДОВЕРИЕ. НА СВОЕМ СТАЛЬНОМ КОНЕ ОН ПРИВЕЗ РУДУ ДЛЯ ЮБИЛЕЙНОЙ ПЛАВКИ.

Фото Б. Сычева.



• ЗА ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

СВОИМИ СИЛАМИ

Коллективом службы СЦБ (сигнализации, централизации и блокировки) железнодорожного транспорта комбината в предъюбилейные дни включены в электрическую централизацию 5 стрелок и 8 сигналов на пятом стрелочном посту станции Входная.

Оборудование и приборы, необходимые для строительства электрической централизации на этом посту, были изысканы из местных ресурсов. Строительные работы и подготовку оборудования коллектив службы производил своими силами, без ущерба основным эксплуатационным работам. В выходные дни специально устраивались субботники для укладки кабеля (уло-

жено более трех километров), установки трансформаторных ящиков, сигналов и электроприводов, в которых приняли участие многие работники службы. Силами отдельных участков были капитально отремонтированы бывшие в употреблении электроприводы, смонтированы светофоры и трансформаторные ящики для рельсовых цепей. В мастерской службы СЦБ был изготовлен пульт управления КИП (контрольно-испытательного пункта), отремонтированы приборы.

С пуском в эксплуатацию электрической централизации на пятом посту освобождается 4 стрелочника, которые будут переведены на другой участок железнодо-

рожного транспорта. Увеличится пропускная способность станции — диспетчеру не придется теперь заказывать маршруты и ожидать, когда они будут подготовлены стрелочниками: стоит нажать несколько кнопок — и маршрут готов.

Хорошо потрудились на строительстве электрической централизации старший электромеханик В. Дорохов, электромеханики Н. Оборотов, Л. Свистунова, монтер В. Чевакин и многие другие.

Коллектив службы СЦБ посвятил эту работу юбилею В. И. Ленина.

М. ГАТТАРОВ, старший электромеханик службы СЦБ ЖДТ.