

За два туманных дня в городе произошли десятки аварий

# ГОЛЛИВУД НЕРВНО КУРИТ В СТОРОНКЕ...



ФОТО ИЗ АРХИВА ГИБДД МАГНИТОГОРСКА

**ВСЕ-ТАКИ СТРАННО** у нас получается: зимой неожиданно снег выпадает, а снегоуборочная техника выходит на дороги именно в то время, когда львиная доля автомобилистов направляется к месту работы.

В результате – потрепанные нервы, ругань, хамство и, как следствие – многочисленные аварии. А на днях на город вдруг опустился туман, причем накрыл самые оживленные участки главных магистралей и мосты, соединяющие правый и левый берега заводского пруда. И тут уже претензий к дорожным службам минимум – обочины они, безусловно, не веде почистили, но разгонять туман – явно не по их части.

Одна из главных дорожных артерий – проспект Ленина. В Орджоникидзевском – самом густонаселенном районе Магнитки – в утренние часы проспект превращается в мощную бурлящую реку, стремящуюся с юга на север – до Казачьей переправы. Здесь львиная часть потока устремляется в левобережье – промышленный центр города. К нему присоединяется река поменьше – с улицы

Завенягина и из южной части Приволжского района. И вся эта мощь попадает на один мост и не становится меньше до самых проходных комбината. Навстречу – поток немного скромнее: жители левобережья едут на правый берег, приступает к работе грузовой транспорт, который движется на новостройки правого берега, спешит по другим неотложным делам. Схожая картина – на всех мостовых переходах.

Ежу понятно – обилие автомобилей провоцирует дорожно-транспортные происшествия. Мастера кузовного ремонта долго будут благодарны двадцать первому и двадцать второму января, а страховщики столь же долго нецензурно проклинали – в эти дни в тумане побились десятки автомобилей. В понедельник только на Казачьей переправе зарегистрировано восемь ДТП, в которых повреждены пятнадцать авто. Пять аварий зафиксировано на Центральном переходе, но транспорта повреждено намного больше, поскольку машины стукались, словно падающие кости домино. Во вторник на Казачьей переправе произошло двенадцать столкновений, еще пять – на проходных. И все – во время стихии, шедшей тумана.

– В подавляющем большинстве происшествий виноваты сами водители, – утверждает старший инспектор по пропаганде ГИБДД Магнитогорска Федор Сумароковский. – Судите сами – в объяснениях после аварии водители пишут: «Ехал со скоростью 60 км/час, был сильный туман...». Какой разумный человек в густом тумане будет ехать с такой скоростью? Да еще потом объясняют, что причиной аварии был туман. А некоторые передвигались даже без ближнего света! Какая тут водительская дисциплина, взаимное уважение и осторожность...

Справедливости ради отметим, что и некоторые пешеходы откровенно провоцировали ДТП. По данным ГИБДД, за два дня в городе произошло 55 дорожно-транспортных происшествий. В трех пострадали люди, один погиб. Все пострадавшие – пешеходы. В двух случаях они переходили дорогу в неподожженном месте. Представьте себя за рулем: даже если вы едете со скоростью всего 40 км/час на шипованной резине, а в нескольких метрах впереди в тумане на проезжую часть, да еще и не на пешеходном переходе, вдруг выходит человек, избежать столкновения при

резком торможении будет большой проблемой. Тормозной путь на машине без АБС на морозе и скользком асфальте – 14 метров. На автомобиле с антиблокировочной системой – пять–семь метров. Шансы обойтись без происшествия – призрачные.

И все-таки в первые два дня недели именно безрассудство водителей стало причиной массовых столкновений. Они походили на сюжет голливудских боевиков: звук сирен, проблески маячков патрульных машин, туман, разбитые автомобили, осколки стекла и пластика на асфальте... Только здесь никаких постановочных съемок – бесплатная натура. Так что Голливуд нервно курит в сторонке.

Подобного в городе не наблюдалось лет пять. Был, правда, несколько лет назад случай в районе 12-го участка: в сильный снегопад на одном из спусков под гору чередой столкнулись одиннадцать автомобилей, включая пассажирские автобусы. Однако, как бы дорожные условия ни складывались, именно водитель ответственен за решение: нестись, сломя голову, испытывая судьбу, или благородно «придержать коней».

## Противоречивые оценки

### ПОЗИЦИЯ

НА САЙТЕ «Магнитогорского металла» ([www.mmgazeta.ru](http://www.mmgazeta.ru)) подведены итоги опроса: «Как вы отноитесь к ужесточению штрафов за нарушение правил дорожного движения?»

Из 258 ответивших лишь 101 respondent положительно воспринимает нововведения. 44 убеждены, что ужесточение ничего не изменит, 25 отрицательно относятся к карательным мерам. Остальные 88 посетителей нашего сайта твердо уверены: суровые законы приведут лишь к увеличению взяток.

### По законам техосмотра

#### ГАИ-ИНФОРМ

ГИБДД Орджоникидзевского района напоминает владельцам транспортных средств о необходимости своевременного прохождения техосмотра.

Это актуально, поскольку в ближайшие дни в городе начнется операция «Талон», нацеленная на выявление транспорта, не прошедшего осмотр.

Оплатить процедуру техосмотра можно непосредственно в пункте. Владелец автомобиля или его доверенное лицо должны иметь при себе паспорт, доверенность (если управляет транспортом на ее основании), водительское удостоверение, регистрационные документы, полис ОСАГО, медицинскую справку и квитанцию об оплате государственной пошлины в размере 30 рублей. Пошлину можно оплатить в отделениях Сбербанка.

После поэтапного диагностирования транспортное средство проверят на угон. А его владельца «пробьют по базе» на предмет уплаченных административных штрафов, если таковые имелись. В завершение процедуры владелец технически исправленного транспортного средства получает ламинированный талон и диагностическую карту. Если транспорт неисправен – после устранения неполадок процедуру придется повторить. Если это сделать в течение 20 дней, то вновь платить за прохождение ТО не придется. Но если не получится со второй попытки – в третий раз придется вновь заплатить 300 рублей. Заново оплачивать госпошлину не требуется.

**ВИТАЛИЙ ИКОННИКОВ,**  
инспектор ГИБДД  
Орджоникидзевского района.

# В Магнитке появилась «Сова»

#### ИТОГИ

НА ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ начальник ГИБДД Андрей Веселов был лаконичен: рассказал об итогах прошлого года, планах и задачах нынешнего.

Зафиксировано 12029 ДТП, в 2006 году – 9244. В 723 происшествиях пострадали люди. Погибли 42 человека. Ранено 819 человек, из них 95 – дети. Доля ДТП из-за неосторожности детей составила 7,1 процента от всех происшествий с пострадавшими.

Виновниками большинства ДТП с пострадавшими стали водители. Основные нарушения правил: неправильные проезд пешеходного перехода и выбор дистанции, нарушение правил перестроения, выезд на полосу встречного движения, отсутствие водительского удостоверения или права управления транспортом. В 32 случаях водители находились в состоянии алкогольного опьянения, в 16 случаях – отказались от прохождения медосвидетельствования.

– Подавляющее большинство нарушений допускают водители. Это и расставило акценты нашей работы, – подчеркнул Андрей Бо-

рисович. – Хотя и поведение пешеходов порой шокирует. К административной ответственности привлечли 151 тысячу водителей и пешеходов. Колossalная цифра для Магнитки, где проживает около 430 тысяч человек.

Несмотря на активную реконструкцию пешеходных переходов, установку современных светофоров, переоборудование остановок общественного транспорта, статистика продолжает пугать: выявлено 116 очагов аварийности, в 43 из них погибли или ранены люди. Суммарно выявлено 151505 нарушений ПДД. Детских нарушений правил – без малого шесть тысяч.

– По вине нетрезвых водителей зарегистрировано 22 ДТП, – констатировал А. Веселов. – С 2004 года за подобное нарушение – только лишение прав, никакой альтернативы. Закон заработал – это остановило многих водителей от поездки после принятия алкоголя. Но мы все равно задержали 6041 такого нарушителя – больше на сорок, чем в 2006 году.

С начала года – после ужесточения наказания за грубые нарушения ПДД – в спецприемнике «отметились» больше 70 нарушителей.

Административный арест сроком до 15 суток получают за управление транспортом бу-

дучи лишенными такого права, нетрезвые за руль, не имеющие прав или лишенные их, а также те, кто не имеет прав садиться за руль и отказывается от медосвидетельствования. Ежедневно в руки инспекторов попадаются три–пять таких горе-водителей.

С первого июля вступят в силу очередные поправки в Кодекс административных правонарушений, которые не только закрепят максимальную дозу содержания алкоголя в крови в объеме 0,3 промилле, но и дадут старт работе систем видеонаблюдения и фиксации нарушений. ГИБДД Магнитогорска к этому активно готовится.

– Мы приобрели передвижной аппаратно-поисковый комплекс «Сова-2», – сообщил А. Веселов. – Он обладает городской, региональной и федеральной розыскными базами, способен «захватывать» на камеру из движущегося потока машин конкретный автомобиль. Аппаратура фиксирует его и в автоматическом режиме, «пробивает» по базам все данные на автомобиль и его владельца. Едет водитель с правами или лишен их, пристегнулся ли ремнем, числится ли машина в угоне, прошел ли вовремя техосмотр – все это будем определять за короткое время. И у ближайшего пат-

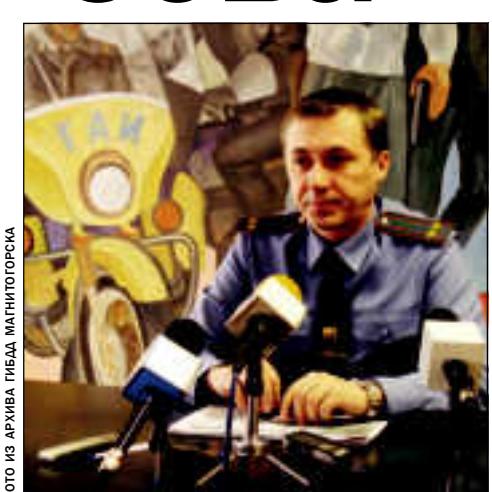


ФОТО ИЗ АРХИВА ТИБДД МАГНИТОГОРСКА

рульного наряда – полная информация о нарушителе. Отличное подспорье инспекторам, которые получат возможность работать целенаправленно, а не наугад.

По заверению начальника ГИБДД, к июлю будут созданы единая диспетчерская и система стационарного видеонаблюдения на дорогах города.