



За образцовую, четкую работу внутризаводского транспорта!

Железнодорожники нашего внутризаводского транспорта заключили договор на социалистическое соревнование с коллективом Магнитогорского узла Южно-Уральской железной дороги.

Договор этот целиком и полностью направлен на то, чтобы всемерно улучшить работу внутризаводского транспорта, своевременно перевозить грузы Магнитогорского комбината. В данное время железнодорожный транспорт переживает такой момент, когда он должен образцово подготовиться к работе в зимних условиях. Практика прошлых лет показала, насколько пагубно отражается неподготовленность транспорта к зиме на работе всего комбината.

«Подготовка к зиме, — как указывает народный комиссар железнодорожного транспорта Л. М. Каганович, — означает, что транспорт, промышленность должны войти в зиму хотя бы с небольшими запасами угля, металлургии — с запасами руды и флюсов».

Подготовка к зиме для транспортников означает, что они должны бесперебойно производить все перевозки, связанные с работой комбината. Наш транспорт перевозит огромное количество сырья, топлива, готовой продукции завода и других материалов. От своевременной транспортировки этих грузов зависит плодотворность работы металлургического цикла.

Внутризаводской транспорт за последнее время имеет значительное улучшение в своей работе. Если взять, например, план погрузки прямого парка, то здесь мы видим из месяца в месяц нарастающие темпы. В августе было погружено 326 850 тонн, в сентябре — 363 767 и в октябре — 470 095 тонн. В отдельные дни транспортники показывают замечательные образцы стахановской работы. 18 октября вместо 15 тыс. тонн погружено 23 273 тонны различных грузов.

Такую работу показали за сутки диспетчеры Воспрецов и Шарбо. 10 ноября достигнута экономия по простоям вагонов на 1,68 часа. Работали диспетчеры Тепляков и Коломеец. 16 ноября вместо 18 тыс. тонн погружено 21 079 тонн. Дежурили диспетчеры Коломеец и Козлов. 19 ноября диспетчер Козлов добился экономии по простоям вагонов на 1,76 часа за смену.

Отдельные службы внутризаводского транспорта (паровозная, вагонная, служба пути) из месяца в месяц улуч-

шают свою деятельность. Но потребному плохо в службе движения. Этот участок транспорта наиболее отстающий.

У железнодорожников нашего завода работы, как говорится, непочатый край. У них еще много недочетов, упущений.

Но наряду с этим транспортники во многом сдерживают цехи завода. В большинстве случаев за простой вагонов в цехах никто персонально не несет ответственности. До сих пор штрафы, налагаемые на цехи за несвоевременную погрузку и выгрузку вагонов, относились на счет комбината, а не тех людей, которые допускают такие безобразия. В сентябре и октябре цехами уплачено внутризаводскому транспорту 108 101 руб. штрафов за простой вагонов. Копровский цех, например, уплатил 15 тыс. рублей, стан «500» — 6444 и стан «300» № 1 — 4354 руб.

С этим злом необходимо беспощадно бороться. Нельзя терпеть такого положения, когда по вине работников завода простаивает большое количество вагонов под погрузкой и выгрузкой. В этом отношении надо оказать самую серьезную помощь работникам железнодорожного транспорта. Помочь им создать нормальный грузооборот, не допуская ни одной минуты простоя вагонов как прямого, так и местного парков.

Партийное бюро, дорожный комитет и руководители транспорта тт. Пущков и Кушнер обязаны довести условия соревнования, записанные в договоре, до каждого рабочего, до каждого инженерно-технического работника и служащего. Необходимо создать все условия для успешного выполнения взятых обязательств, ликвидировать все препятствия, которые еще мешают транспортникам работать по-стахановски.

Дело чести коллектива внутризаводского транспорта добиться образцовой работы, чтобы наши доменные и мартеновские печи, прокатные станы, блюминги и другие агрегаты и цехи работали четко, ровно, без рынков даже в самые лютые морозы. Прошлогодняя история может повториться, если транспортники не подготовят к зиме все свое хозяйство.

Шире организуем социалистическое соревнование, выполним и перевыполним государственный план перевозок всех грузов нашего комбината. Создадим такие условия металлургам, которые бы позволяли им работать нарастающими темпами.



Группа стахановцев передовой смены стана «300» № 3, достигшей лучших количественных и качественных показателей в работе. Слева направо: К. Тимошенко — мастер, В. Никитин — старший балковщик, А. Акимов — резчик и С. Егоров — подручный резчика.

Фото И. Евсеева.

ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ МЕТАЛЛУРГОВ

Как работал завод 19 ноября

ЧУГУН

Коллектив доменного цеха выполнил план на 103,1 проц. Доменная третья комсомольско-молодежная печи реализовала программу на 119,4 проц., второй — на 104,2, первой — на 103,3 проц.

ПРОКАТ

В среднесортном цехе прокатчики стана «300» № 1 выполнили на 151 проц. программу по готовому прокату и на 147,7 проц. — по первым сортам. Коллектив стана «300» № 3 дал 104,8 проц. плана по готовому и 103,7 проц. — по первосортному металлу.

В проволочно-штрипсовом цехе коллектив стана «300» № 2 реализовал программу по готовому прокату на 138,5 проц., по первым сортам — на 127,1 проц.

ЦЕХ ПОДГОТОВКИ СОСТАВОВ

Суточный план выполнен на 101,9 проц. Хорошо работала вторая бригада Гаст (старший рабочий Логанов), реализовавшая задание на 131 проц.

СТАЛЬ

В мартеновском цехе № 1 сталевары пятой печи выполнили задание на 100 проц., третьей — на 112,6, шестой — на 112, второй — на 108,7 проц. Во втором цехе сталевары одиннадцатой печи дали 109,3 проц. плана.

КОКС

На коксовых печах комсомольско-молодежная смена Пономарева выполнила программу на 104,5 проц., смена Шутинова — на 100,3 проц. В целом по печам план выполнен на 100,3 проц.

На углеподготовке по-стахановски работала комсомольско-молодежная смена Павленко. Она реализовала план на 168,3 проц.

ГОРНОРУДНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Горняки выполнили план добычи доменной руды на 111,5 проц., по сортировке руды — на 126,5 проц.

АГЛОФАБРИКА

Агломератчики дали 100,9 проц. плана.

ЖДТ

План погрузки руды выполнен на 113,4 проц.

Пример хорошей работы

Среди вырубщиков цеха заготовок имеются замечательные мастера своего дела, которые систематически перебыполняют производственные задания и дают безукоризненное качество продукции. Взять первую бригаду т. Давыдова. 18 ноября вырубщик этой бригады тов. Пермяков выполнил сменное задание на 293 проц., тов. Зайцев дал также около трех норм за смену. Стрельцов выполнил задание на 268 проц.

Из второй бригады тов. Семенова

нужно отметить вырубщиков, тт. Кузнецова — 243 проц. и Зубкова — 216. В третьей бригаде выделяются тт. Федотов — 289 проц., Маркелов — 234 и Ганцев — 202 проц. плана.

Надо заметить, что за последние дни качество работы вырубщиков значительно повысилось.

Ф. ТАТАРКИН,
нормировщик цеха
заготовок.

Утверждены окружные избирательные комиссии по выборам в Совет Союза

КАУНАС, 19 ноября. (ТАСС). Президиум Временного Верховного Совета Литовской ССР утвердил состав всех 10 окружных избирательных комиссий по выборам в Совет Союза от Литовской ССР. В составе комиссий передо-

вые рабочие, крестьяне, представители советской интеллигенции.

В городах и селах республики проходят многолюдные митинги, выступления трудящихся пронизаны чувством горячего патриотизма и воодушевления.

XI сессия городского Совета депутатов трудящихся

Сегодня, 21 ноября, в 7 часов вечера в помещении горкома ВКП(б) (7-й этаж) созывается XI сессия Магнитогорского городского Совета депутатов трудящихся.

На основании ст. 86 Конституции РСФСР, депутаты на время работы сессии от работы на производстве освобождаются.

ИСПОЛКОМ ГОРСОВЕТА.

МЕТАЛЛ СВЕРХ ПЛАНА

20 ноября на блюминге образцы стахановского труда показала первая смена Антонова. Она сверх плана обката 187,8 тонны металла, не имела ни одной минуты простоя.

Четкость в работе смены обеспечили операторы Сивистунов и Высоцкий, старший сварщик Мамышев, мастер Дьяченко, мастер-механик Смирнов.