

Рынки сбыта

Ведущие компании внедряют современные виды продукции, вводят в эксплуатацию лучшее мировое оборудование. Однако ситуация с потребителями метизов остаётся неудовлетворительной. Это и стало главной темой IX общероссийской конференции «Проволока-крепёж», организаторами которой при поддержке ПАО «ММК» и ОАО «ММК-МЕТИЗ» выступили ИИС «Металлоснабжение и сбыт» и ассоциация «Промметиз».

В последние годы в стране затормозился рост ёмкости рынка метизов. Потребители, почти не используя современные технологии, показывают слабый спрос на новые виды продукции. Для поставщиков такое положение дел видится проблемой, требующей скорейшего устранения.

– Метизная отрасль, как четвертый передел металлургической промышленности, очень сложное направление для развития, испытывающее большую конкуренцию со стороны зарубежных поставщиков, – рассказал генеральный директор информационно-издательской службы «Металлоснабжение и сбыт» Александр Романов. – Однако и в России много производителей метизов, в том числе малый и средний бизнес, представители которого традиционно участвуют в нашей конференции. Вопросы, которые они задают, конечно же, затрагивают области сотрудничества, научно-технического прогресса, состояния экономики в условиях пандемии, перспектив. На конференции собрались руководители и специалисты 80 компаний – всем интересно налаживать взаимодействие и увеличивать объёмы производства импортозамещающей продукции.

Первым спикером конференции стал директор магнитогорского метизно-калибровочного завода «ММК-МЕТИЗ» Александр Мухин. Выступая с докладом, он рассказал об успехах в освоении производства продукции, востребованной на рынке, и улучшении качества сервиса.

ОАО «ММК-МЕТИЗ» – специализированная организация по глубокой переработке металла, доля которой в общероссийском метизном производстве составляет 21 процент. Для различных отраслей экономики завод выпускает широкий сортимент продукции – крепёж, проволоку, канаты, калиброванный прокат и сетку. В 2019 году реализация продукции ОАО «ММК-МЕТИЗ» составила 446 тысяч 643 тонны, а выручка – более 23 миллиардов рублей. Особое внимание уделяют освоению производства наиболее востребованных на рынке крепёжных изделий, большая часть которых до последнего времени поставлялась

С производством всё в порядке

Несмотря на коронавирус, российская метизная отрасль сохранила положительную динамику развития



Алексей Сорокин



Александр Романов и Александр Мухин



Евгений Рухмалёв

по импорту. С 2017 года благодаря ПАО «ММК» и председателю совета директоров Виктору Рашникову завод активно инвестирует в модернизацию производства.

– ММК-МЕТИЗ ориентирован на потребителя и прилагает немалые усилия для улучшения качества сервиса, – отметил Александр Мухин. – С января 2020 года начал работу центр, который оказывает услуги по консультированию клиентов, предоставлению справочной информации, приёму и обработке заявок. Уже принято и обработано более семи тысяч обращений. Также на заводе работает группа технической поддержки клиентов. Деятельность группы направлена на эффективное решение проблем, возникающих при переработке продукции у по-

требителей, консультацию клиентов по потребительским свойствам продукции, прогнозирование и предотвращение возможных проблем у клиента при переработке продукции, непрерывный поиск и разработку новых видов изделий.

С мая 2020 года завод наносит QR-код на ярлыки канатной продукции, подчеркнул Александр Мухин. С помощью доступного приложения в мобильном устройстве можно ознакомиться с инструкциями по хранению и эксплуатации продукции, что позволит увеличить долговечность и безаварийную эксплуатацию канатов. Кроме того, по запросу потребителей проведены и реализованы мероприятия по маркировке продукции с помощью штрихкода по стандарту EAN-13. По-

сле отгрузки первых партий гвоздей с применением новой маркировки ММК-МЕТИЗ получил положительные отзывы о нововведении. Вторым этапом внедрения штрихкодирования станет идентификация всей крепёжной продукции завода.

Более подробно о крепёжной продукции ММК-МЕТИЗа в своём докладе рассказал начальник отдела перспективного развития Константин Куранов, а главный специалист завода Мария Зайцева познакомила участников с разработкой современных способов повышения прочности строительных видов метизных изделий на примере арматурной проволоки класса 500. С докладом на тему «Рынок метизных изделий: привлекательный или незащищённый?» выступил советник директо-

ра по стратегическим проектам ОАО «ММК-МЕТИЗ» Виктор Камелин, обозначивший проблему того, что импорт метизов превышает экспорт почти на 30 процентов, и предложивший варианты смещения баланса в пользу российских производителей. Среди участников конференции был генеральный директор ООО «БелЗАН МЕТ» Алексей Сорокин, и его предприятие может послужить примером успешного импортозамещения – благодаря магнитогорским поставщикам.

– Мы занимаемся подготовкой металла для производства метизных изделий, – рассказал Алексей Сорокин. – Налажено прочное сотрудничество с ММК и ММК-МЕТИЗом, которые внедрили для нас новые марки стали, что позволило уйти от импорта и, таким образом, экономить ежегодно существенные суммы. По качеству магнитогорской продукции нареканий нет. Импортные изделия, которые раньше использовали, поставлялись из Германии, Японии и Кореи, а Магнитка в то время отгружала нам около 100 тонн продукции в месяц. Сейчас отгрузка превышает тысячу тонн – это микролегированные марки стали автомобильного сортамента. Из магнитогорского металла мы изготавливаем крепёж для АвтоВАЗа и КамАЗа.

Говоря о подготовке кадров для метизной промышленности и металлургии в целом, необходимо обозначить несколько основных трендов, которые, на взгляд научного сообщества, позволяют обеспечивать предприятия грамотными специалистами. Об этом рассказал ректор МГТУ имени Г. И. Носова Михаил Чукин:

– Парадигма производства меняется очень быстро. Ребята, которые приходят на работу в модернизированный цех с современным оборудованием и управлением, должны не только обладать знаниями и практическими навыками, но и быть готовыми психологически – поэтому так важна ранняя профессиональная ориентация. Задача позволяет решать и практико-ориентированность, ведь компетенции возникают в тот момент, когда у ребёнка есть возможность создать что-то своими руками.

Конференция «Проволока-крепёж» прошла в три сессии и завершилась экскурсиями на сортовое производство ПАО «ММК» и в цехи ОАО «ММК-МЕТИЗ». Эксперты, работавшие на конференции, озвучили прогнозы развития рынка метизов в России и странах СНГ в кратко- и среднесрочной перспективе. Кроме того, деловая встреча позволила участникам получить новое представление о том, как диверсифицировать производство и в целом консолидировать свой бизнес.

✍ Максим Юлин

Происшествие

Перевернулась маршрутка

Резонансная авария произошла в пятницу 18 сентября на пересечении улиц Завенягина и Вознесенская.



В момент ДТП в маршрутном такси находилось одиннадцать человек. По данным управления ГИБДД по Челябинской области, в 18.40 47-летний водитель автомобиля Skoda Yeti при развороте на регулируемом перекрёстке не уступил дорогу и совершил столкновение с микроавтобусом «Луидор», за рулём которого находился мужчина 1958 года рождения. В результате аварии маршрутка опрокинулась. Пострадали девять человек, в том числе 14-летний подросток – пассажиры маршрутного такси. Шестерым назначено амбулаторное лечение, один человек госпитализирован. Водитель маршрутного такси, водитель иномарки и его пассажир не пострадали.

– В настоящее время по факту ДТП проводится проверка, устанавливаются все обстоятельства произошедшего, – сообщили в ГИБДД.

На место выезжали не только сотрудники полиции, Госавтоинспекции и скорой помощи, но и спасатели МЧС.

Вниманию горожан

Трамваи изменяют маршрут

В Магнитогорске продолжают дорожные работы

С 22 по 29 сентября будет прекращено движение транспорта на пересечении проспекта Карла Маркса и улицы Первомайская в обе стороны. На участке от улицы Комсомольская до улицы Вокзальная по проспекту Карла Маркса не будет ходить трамваи, сообщили в пресс-службе администрации города. Участок дороги закрыли в связи с производством работ по капитальному ремонту трамвайных путей. Трамвайные маршруты будут следовать по следующим направлениям:

№ 1 – РИС – Профсоюзная – Южный переход – улица Грязнова – улица Советская – ООТ «Зелёный рынок» и обратно;

№ 11 – «Товарная» – Южный пере-

ход – проспект Карла Маркса – улица Ленинградская – улица Комсомольская – проспект Карла Маркса – Южный переход – «Товарная»;

№ 17 – «Зелёный Лог» – проспект Карла Маркса – улица Комсомольская – улица Ленинградская – проспект Карла Маркса – далее своим маршрутом;

№ 23 – «Вокзал» – улица Советская – улица Грязнова – проспект Карла Маркса – улица Комсомольская – улица Ленинградская и далее своим маршрутом;

№ 24 – «Зелёный Лог» – проспект Карла Маркса – улица Ленинградская – улица Комсомольская – проспект Карла Маркса и далее своим маршрутом;

№ 27 – «Зелёный Лог» – проспект Карла Маркса – улица Комсомольская – Северный переход – ЛПЦ и обратно;

№ 29 – «Коробова» – проспект Карла Маркса – улица Комсомольская – улица Ленинградская – проспект Карла Маркса и далее своим маршрутом;

№ 31 – РИС – Казачья переправа – улица Галиуллина – улица Советская – депо 2 и обратно.

С шести часов утра до десяти вечера будет организована работа автобуса по маршруту ООТ «Первомайская» – проспект Карла Маркса – улица Вокзальная – ООТ «Зелёный рынок».

Кроме того, до 23 сентября продолжится ремонт дороги от проспекта Ленина до монумента «Тыл-Фронт» в парке у Вечного огня. Также до 25 сентября движение приостановлено по улице Калинина в обе стороны – на участке от проспекта Карла Маркса до проспекта Ленина.

В связи с производством работ по капитальному ремонту с 21 сентября прекращено движение транспорта по маршруту над железнодорожными путями по улице 9 Мая у ОТК ПАО «ММК». С 21 по 28 сентября будет перекрыт участок от проспекта Пушкина до улицы Курако по улице Электросети. До 27 сентября закрыт проезд по улице Гагарина на отрезке от проспекта Карла Маркса до Ленина.

Водителей просят своевременно планировать маршруты передвижения и обращать внимание на выставленные дорожные знаки.