

17 октября 2020  
№ 140/13794/  
Суббота

magmetall.ru (16+)

# МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Общественно-политическая,  
информационная газета, цена свободная  
Издаётся с 5 мая 1935 года

Лучшее СМИ  
в металлургической отрасли  
России и стран СНГ – 2019



Телефон редакции (3519) 39-60-74 Отдел подписки (3519) 39-60-87 Отдел доставки (3519) 26-33-49 Отдел рекламы (3519) 39-60-79 kiosk.magmetall.ru magmetall74 magmetall74 magmetall74 magmetall74

Благоустройство



© Андрей Серебряков

## Есть чем гордиться

В Магнитогорске подходит к завершению ремонт дорог, запланированный на 2020 год

Ремонт дорожного полотна в Магнитогорске проходит по федеральному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БКАД) и по муниципальной программе. На 2020 год в рамках нацпроекта был запланирован ремонт участков общей протяжённостью около 12,5 километра.

Ремонт начали в северной части города, потом дорожники перешли в центральные, а затем в южные районы. Работы в рамках проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» завершились в августе. Но, как могут убедиться горожане, преобразование дорожного полотна на этом не закончилось.

В Челябинской области финансирование дорожного сезона в 2020 году увеличено в два раза. Но Магнитогорску уже в прошлом году выделяли средства в разы больше, чем другим территориям Южного Урала. Конкурсные процедуры провели заранее, чтобы ничто не помешало начать дорожную кампанию. Корректировок планов в связи с пандемией не было.

К состоянию дорог в последние годы у жителей Магнитки нареканий практически нет. Более того, дороги, а также благоустройство прилегающих к ним территорий стали предметом гордости города металлургов – их ставят в пример другим муниципалитетам, включая областной центр. Ремонт участков в рамках нацпроекта отвечает не только всем требованиям качества, но прежде всего – безопасности.

– Национальные проекты – это приоритет, и каждый отраслевой орган исполнительной власти, и главы муниципалитетов несут персональную ответственность за их реализацию, – отметил губернатор Челябинской области **Алексей Текслер**. – И работу эту должны динамично продолжать.

Цель нацпроекта БКАД – привести в нормативное состояние 85 процентов дорог. Программа рассчитана до 2024 года. Участки, которые следует восстановить и отремонтировать, отбирает городская комиссия, которая анализи-

рует состояние дорожного полотна и бортового камня, наличие колеи, интенсивность движения и загруженность дорог. Контроль качества ведётся на всех этапах ремонтных работ. Проводится отбор асфальтобетонных смесей на предприятии, чтобы проверить, соблюдается ли технология производства, а ровность уложенного полотна после завершения реконструкции замеряет специализированная дорожная лаборатория.

Работа в рамках нацпроекта БКАД в Магнитогорске идёт второй год. Напомним, в 2019 году специалисты привели в нормативное состояние тринадцать участков общей протяжённостью почти 12,5 километра. Под действие программы попали основные перекрёстки, которые испытывают колоссальную нагрузку автомобильного трафика. В этом году также за счёт средств федерального бюджета, а это 150 миллионов рублей, в порядок привели более 12 километров городских дорог, площадь покрытия составила более 158 тысяч «квадратов». Все работы вели строго по плану и закончили в установленный срок.

Продолжение на стр. 2



Оперативный штаб

## Борьба с COVID-19 продолжается

Губернатор **Алексей Текслер** провёл заседание оперативного штаба, на котором оценивалась санитарно-эпидемиологическая обстановка в Челябинской области.

В сентябре-октябре в Челябинской области произошёл рост заболеваемости коронавирусом.

– Понимаю вашу тревогу за своё здоровье, здоровье близких и родных. Знаю о проблемах, которые есть, – сказал губернатор **Алексей Текслер**. У нас в разы увеличилось количество вызовов

скорой помощи, обращений граждан в медицинские учреждения. Мы анализируем ситуацию, принимаем меры, исходим из интересов большинства при принятии решений. Наша система здравоохранения делает всё, чтобы люди знали, что в случае болезни помощь придёт. Мы открыли достаточное количество коек, приняли решение бесплатно выдавать лекарства не только в больницах, но и при лечении амбулаторно, на дому. Разделили потоки между скорой и неотложной помощью, организовали работу такси для возможности приехать на КТ из дома без вызова

скорой. Уделяем внимание врачам и другим медработникам, работающим с нагрузкой.

Однако в борьбе с распространением опасной инфекции без поддержки со стороны граждан не обойтись. Губернатор призвал южноуральцев соблюдать предписанные Роспотребнадзором правила: носить маски в помещениях, в общественном транспорте, соблюдать социальную дистанцию, а представителей надзорных органов – усилить контрольные мероприятия за соблюдением профилактики.

Продолжение на стр. 7

Поздравляю!

## Километры качества

Уважаемые работники и ветераны дорожной отрасли! От души поздравляю вас с профессиональным праздником!



Вы помогаете осуществлять масштабные инвестиционные проекты, направленные на повышение качества жизни в городе и регионе. Результат вашей работы виден сразу и оценивается всеми жителями нашего города, что накладывает на вас особую ответственность. Состояние дорожно-транспортного комплекса в значительной мере определяет развитие экономической и социальной жизни, а значит, и благополучие целых территорий, и в этом высокая значимость вашего труда.

Мы благодарны вам, работники и ветераны дорожной отрасли, за трудолюбие, мастерство и упорство, за километры транспортных сетей, удобные и безопасные дорожные развязки и путепроводы, региональные трассы и дворовые проезды. Построенные по современным стандартам, эти магистрали и инженерные сооружения участвуют в решении стоящих перед Магнитогорском и металлургическим комплексом задач.

Магнитогорские дорожники с честью завершают сезон, внося достойный вклад в повышение благоустроенности и расширение социально-экономического потенциала нашего города.

От души желаю вам, строители магнитогорских дорог, крепкого здоровья и оптимизма, новых свершений и семейного благополучия, а вашим объектам – всенародной репутации комфортных и безаварийных.

Виктор Рашинов,  
председатель совета директоров ПАО «ММК»

Инвестиции в природу

## Новая экологическая политика

Приказом генерального директора ПАО «ММК» **Павла Шильяева** утверждена и введена в действие новая редакция экологической политики Группы ПАО «ММК».



Это уже пятая по счёту редакция основополагающего природоохранного документа, определяющего основные принципы и цели деятельности компании в области охраны окружающей среды. Новая версия экологической политики принята с целью совершенствования системы экологического менеджмента и интеграции процессов управления в области охраны окружающей среды в Группе ПАО «ММК» в соответствии с требованиями международного стандарта ISO 14001:2015.

Как и в прежней версии, в новой редакции провозглашается, что ПАО «ММК» осуществляет свою производственную деятельность с пониманием ответственности за воздействие на окружающую среду и стремится к экологически ориентированному развитию своего производственного потенциала. При этом приоритетом стратегии развития компании объявляется формирование комфортной и благоприятной окружающей среды для жизни и здоровья человека в местах размещения активов компании.

Компания декларирует следование таким принципам, как соответствие лучшим практикам в области устойчивого развития, лидерство по внедрению наилучших доступных технологий, экологическая безопасность на всех стадиях жизненного цикла металлопродукции.

Продолжение на стр. 3

Цифра дня

65,6 %

Столько россиян не готовы отказываться от владения личным автомобилем в пользу других видов транспорта, по данным опроса агентства «Автостат».

Погода

Вт +3°...+9°  
ю-з 2...3 м/с  
725 мм рт. ст.



Пн +7°...+18°  
ю-з 3...5 м/с  
729 мм рт. ст.



Вт +3°...+12°  
ю-з 1...2 м/с  
728 мм рт. ст.

