

# Побег наказуем «ПО ПОЛНОЙ»

➤ **Поспешно ретировавшись с места дорожно-транспортного происшествия, его участник становится нарушителем**

**ЭТА АЗБУЧНАЯ ИСТИНА известна каждому, окончившему курсы водителей в автошколе. Если попал в аварию, даже не сильно крупную – включай «аварийку», выставяй знак аварийной остановки и вызывай Госавтоинспекцию.**

Не дай бог, пострадали люди – незамедлительно звони в скорую, выполнив вышеуказанные действия. Но ни в коем случае не исчезай бесследно – все равно рано или поздно найдут.

К сожалению, на практике картина далека от идеала. Все чаще водители, ставшие причиной происшествия, пытаются скрыться. Случается, оставляют на месте ДТП раненых, считая нанесенные им травмы незначительными. Примеров – тьма, о многих из них журналистам регулярно сообщает руководство городской Госавтоинспекции. В прошлогодние новогодние праздники молодой человек в хорошем подпятии на «десятке» сбил троих молодых людей, двое скончались. Преступник предпочел скрыться, но вскоре был разыскан милицией и осужден. Несколько дней назад вечером в Орджоникидзевском районе автомобиль, двигаясь задним ходом, сбил пешехода. Пострадавший получил травмы, а нарушитель с места происшествия сбежал. Через полтора часа его задержали, экспертиза подтвердила – в момент ДТП был пьян...

Как бы высокопарно это ни звучало, подобное поведение – показатель уровня нашей культуры, степени пренебрежения законом и отношения к согражданам. Логика: «Плевать мне на всех и на все» – заразительна, что подтверждает статистика. Только за первую неделю декабря на дорогах Челябинской области зарегистрировано 94 ДТП, в которых 13 человек погибли и 97 ранены. Тринадцать происшествий квалифицированы как неочевидные – это как раз те случаи, когда водитель скрывается. Трагедия в том, что в девяти из десяти подобных случаев погибают или травмируются пешеходы. Как сообщают сотрудники ГИБДД, оправдания сбежавших, но позже разысканных водителей типичны: «Пешеход был пьян», «Не думал, что у него травма», «Да я его слегка лишь задел», «Он сам виноват – нарушил правила»... Однако при любом раскладе водитель, сбежавший с места аварии, нарушает правила дорожного движения. Если в ДТП пострадали или погибли люди, то суд вправе назначить суровое наказание – вплоть до лишения свободы. С начала года в области зафиксировано 573

случая оставления места ДТП, 309 уже переданы в суд. Так зачем усугублять вину, пытаться скрыться?

Тем не менее, только за одни сутки – с третье на четвертое декабря – в Магнитогорске пятеро водителей, попавших в ДТП, попытались исчезнуть из поля зрения милиции. Еще один характерный случай, когда водитель, пытаясь помочь пострадавшему, нарушает правила: днем третьего декабря женщина за рулем «ВАЗ-21102», двигаясь по улице Димитрова, сбила 14-летнего ребенка, внезапно вышедшего на дорогу из-за «ГАЗели». Вместо оказания первой медицинской помощи пострадавшему ребенку и вызова



ГАИ виновница увозит пострадавшего на своем автомобиле. Желание помочь самостоятельно, испуг и растерянность привели к тому, что ребенок был госпитализирован лишь спустя семь часов с момента происшествия. Виновница будет привлечена к административной ответственности.

Один из самых распространенных мотивов скрывающихся водителей – уверенность в том, что пострадавший получил незначительные травмы. Чаще всего так получается, когда сбивают пешеходов.

Но такие происшествия редко обходятся без серьезных травм: ведь пешеход – самый незащищенный участник дорожного движения. Типичные повреждения: ссадины, гематомы, ушибы и сотрясения. В первые минуты и даже часы после ДТП пострадавший испытывает шок, может не чувствовать сильной боли. Но такие травмы не обходятся без последствий, и пострадавшие рано или поздно обращаются к медикам. Тогда и всплывает факт ДТП, поскольку медики в обязательном порядке информируют правоохранительные органы о насильственном характере телесных повреждений. В результате водитель будет найден и привлечен к ответственности.

Пустьякое, на первый взгляд, происшествие может обернуться серьезной бедой. К примеру, днем 16 декабря женщина за рулем «Дэу Матиз» напротив торговой галереи «Гранд», маневрируя задним ходом, сбила женщину, которая вышла на проезжую часть. По словам водителя, она услышала щелчок, остановилась, вышла из автомобиля и подошла к пострадавшей, успевшей к тому времени подняться на ноги. По ходу диалога участников ДТП выяснилось: серьезных травм нет. Но пострадавшая была в шоке и неадекватно оценила степень вреда своему здоровью. Позже выяснилось, что 30-летняя женщина «заработала» закрытую черепно-мозговую травму, сотрясение головного мозга, ушибы и ссадины. Она сообщила о происшествии в ГИБДД, милиционеры нашли очевидцев, установили марку автомобиля. Водителя задержали, теперь женщине-водителю грозит лишение водительского удостоверения на год-полтора или административный арест на 15 суток.

С начала года в Магнитогорске с места ДТП скрылись почти 2500 водителей, в прошлом году намного меньше – 1300. В 82-х происшествиях пострадали люди, в восьми – погибли. Всего десять скрывшихся пока не разысканы

МИХАИЛ СКУРИДИН

➤ ПОЗДРАВЛЕНИЕ

## Успеха в год Быка

**ПРИБЛИЖАЮТСЯ самые светлые и добрые семейные праздники – Новый год и Рождество. Встречая их, мы вспоминаем о самых радостных минутах уходящего года, подводим итоги, думаем о будущем.**



В уходящем году перед Госавтоинспекцией стояло немало задач, направленных на решение проблем обеспечения безопасности участников дорожного движения. При поддержке администрации города, ряда предприятий и организаций удалось сделать немало, но еще больше предстоит. Есть реальные достижения в выполнении федеральной программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах». Благодарим вас, уважаемые магнитогорцы, за понимание, терпение и желание сделать наш город лучше, а дороги – безопаснее. Спасибо всем, кто участвовал в благоустройстве улиц и дорог. Мы благодарны водителям и пешеходам, большинство которых соблюдают правила дорожного движения. Мы признательны руководителям предприятий и педагогам школ, детских садов и других детских учреждений за помощь в таком важном деле, как профилактика детского дорожного травматизма.

В канун праздников благодарю весь личный состав Госавтоинспекции за непростой, порой неблагодарный, но столь важный труд. Поздравляю всех сотрудников органов внутренних дел, которым мы благодарны за помощь в деле обеспечения правопорядка и безопасности дорожного движения. Огромное спасибо семьям, родным и близким сотрудников за их понимание и поддержку в милицейских буднях.

Отдельно поздравляю ветеранов службы, которые долгие годы отдали делу охраны жизни и здоровья горожан, с честью и достоинством выполнили свой долг, сформировали добрые традиции и авторитет Госавтоинспекции.

От всей души желаю всем участникам дорожного движения крепкого здоровья, счастья, уверенности в завтрашнем дне, мира и благополучия.

С наступающими праздниками! Пусть сбываются все мечты и воплощаются желания, невзгоды останутся позади, а в Новом году будет только хорошее!

АНДРЕЙ ВЕСЕЛОВ,  
начальник ГИБДД УВД Магнитогорска

➤ ГАИ-ИНФОРМ

## «Подсветите» каникулы

**БОЛЬШЕ 13,5 тысячи дорожно-транспортных происшествий зафиксировано Госавтоинспекцией нашего города с начала года. Семеро человек погибли, 750 ранены. В числе травмированных 73 несовершеннолетних, один ребенок погиб...**

Накануне новогодних каникул Госавтоинспекция объявила традиционное профилактическое мероприятие «Зимние каникулы», которое продлится до 11 января будущего года. Зимние каникулы опасны тем, что школьники, в отличие от летних месяцев, находятся в городе, играют на улице.

ГИБДД призывает родителей: напомните своим детям правила дорожного движения. Объясните, что, нарушая их, они подвергают свою жизнь опасности. Если вы заметили снежную горку или ледяной накат, выходящий на проезжую часть, сообщите в ГИБДД по тел: 24-08-82, 24-01-43, чтобы незамедлительно принять меры к их ликвидации.

Кроме того, с 22 декабря по 11 января Госавтоинспекция призывает водителей принять участие в акции «Свет» и передвигаться даже в дневное время суток с включенным ближним светом.