

С ПОБЕДОЙ ВАС, СТАЛЕВАРЫ!

«МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ, СТАЛЕВАРАМ 28-й ПЕЧИ тт. ЛАПТЕВУ, КОТИЙ, КРОВОПУСКОВУ, НИКИТЕНКО, ВСЕМУ КОЛЛЕКТИВУ АГРЕГАТА

Президиум ЦК профсоюза, Главное управление черной металлургии Совета народного хозяйства РСФСР горько поздравляют вас с победой во Всероссийском социалистическом соревновании по итогам второго квартала. Поздравляем вас с завоеванием переходящего Красного знамени и с Днем металлурга. Желаем новых успехов в труде во имя построения коммунизма.

Председатель ЦК профсоюзов КОСТЮКОВ.

Начальник Главного управления черной металлургии СНХ РСФСР БЫЧКОВ.

Печь лучшая в России. Над ее оформлением много потрудились художники первого мартеновского. Прямо над входом в будку управления агрегатом висит плакат: «Привет коллективу печи № 28 — победителю Всероссийского соревнования». Краска на плакате давно уже высохла, ведь он подводил итог первого квартала этого года. И хотя с тех пор прошел еще один квартал, но приветствие остается в силе.

Если вы посмотрите направо, чуть пониже, вы узнаете о том, что «здесь работает коллектив коммунистического труда». Художники не забыли также сказать о том, что эта печь — комсомольско-м о л о д е ж н а я .

Так вот она какая, лучшая Российская!

Кто же здесь работает? Сегодня с утра варит сталь первая бригада, значит на смене должен быть Никандр Лаптев. Тщетно будете вы искать сталевара Лаптева. Не повезет вам, если вы будете искать встречи с Николаем Котий, Борисом Кровопусковым. Что поделаешь июль — месяц отпусков, и сталевары решили немного передохнуть перед очередной битвой за металл. У Николая Лаптева две заботы: выплавить до конца года свыше двухсот пятидесяти тысяч тонн стали и успешно начать новый учебный год в горнометаллургическом институте. Трудным был первый курс, трудно было выполнить половину годовых обязательств, но чем труднее дается победа, тем радостнее она. Разве не приятно сознавать, что за первое полугодие выплав л е н о с в е р х п л а н а о к о л о в о с ь м и т ы с я ч тонн стали.

Да, сталеварам есть чем гордиться. На 28-й самая короткая на комбинате продолжительность плавки — восемь часов 23 минуты. Здесь короче, чем на других печах, периоды заправки, заливки, завалки, плавления и доводки. Здесь быстро работают не только потому, что к этому стремятся (попробуйте найти такой коллектив, который бы не стремился к этому), но и потому, что умеют работать.

Ушедшего в отпуск Никандра Лаптева заменил сталевар соседней печи Кидяев. Первый подручный комсомолец Геннадий Храмов многому научился у коммуниста Лаптева и вот он по-хозяйски стоит у пульта управления. Работает четко, уверенно.

На таких печах как 28-я должно быть трое подручных, однако Геннадий Храмов и Михаил Иванов вот уже не первый день работают вдвоем. Третий подручный скоро должен выйти на работу. Трудно пока приходится без третьего подручного, но сталеплавышники не отчаиваются. Сумели же они в День металлурга выплавить около восьмидесяти тонн сверхпланового металла. Второй подручный работает меньше года, но посмотрите, как старается. Глядя на него, можно понять, каким образом сталеварам 28-й печи удается варить самые короткие плавки. — Секрет прост, — улыбается Геннадий Храмов, — просто печь у нас в хорошем состоянии.

Он не сказал, как они этого добились, но это было ясно и без слов: у тех, кто работает на 28-й, золотые руки, которые одинаково крепко держат и шлюп, и переходящее Красное знамя. В. ШУРАЕВ.



Орган парткома, профкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината

№ 87 (3902)
Год издания 25-й

СРЕДА, 22 июля 1964 года

Цена 1 коп.

Трудовая вахта продолжается На домне-великане



Первую плавку чугуна с новой доменной печи выдали доменщики, возглавляемые мастером Виктором Волковым под руководством одного из старейших доменщиков комбината Алексея Леонтьевича Шатилина. Сейчас они на новом агрегате добились планового выпуска чугуна, помогают всему коллективу, занятому на домне-гиганте, осваивать сложное управление агрегатом.

НА СНИМКЕ: мастер В. Д. Волков и старший мастер А. Л. Шатилин.

Фото Е. Карпова.

В День металлурга

Замечательно поработали в свой праздник сталеплавышники первого мартеновского цеха, которые выплавляли дополнительно к плану свыше пятисот тонн стали. Слаженно трудились сталевары 33-й печи, двум из которых — Виктору Козлову и Алексею Князеву — накануне присвоили звание «Почетного металлурга».

В третьем мартеновском цехе отлично сработал в праздничный день коллектив 16-й печи, который, выдав три плавки, сварил сверх плана десятки тонн стали.

С ОГОНЬКОМ

Сравнительно небольшой коллектив — 20 человек — обслуживает контрольно-измерительные приборы и автоматику в обжимном цехе.

В прошлом месяце он добился прекрасных показателей в социалистическом соревновании, добившись годности диаграмм — 99,97 процента. Этот результат позволил киповцам занять первое место, несмотря на тяжелые условия, в которых им приходится работать, — высокая температура окружающей среды, где аппаратура нагревается до 60—70 градусов. Благодаря организованности и дисциплине, молодежь участка, — а большинство у нас молодых — сумела обеспечить нормальную работу нагревательных колодцев блюминга.

Инженер т. Парсункин, мастер по должности, добивался оснащения участка передовой измерительной аппаратурой. Много сил отдает воспитанию коллектива начальника участка теплового контроля П. Гулаков.

Из 20 человек шестнадцати присвоено звание ударников коммунистического труда. Словом, наш маленький коллектив дружный, трудится с энтузиазмом, с огоньком.

Ф. ОБОРИН.

Для большой химии

Успешно несет трудовую вахту коллектив второго листопрокатного цеха. Полностью выполнены заказы на металл, идущий для предприятий истроек большой химии. Лучшие показатели по отгрузке проката у третьей бригады цеха, где мастером Е. Муравьевским.

Листопрокатчики справились также с заказами для некоторых заводов, выпускающих сельскохозяйственную технику.

В. КОНОВАЛОВ.

ЦЕННОЕ предложение

В котельном цехе теплоэлектроцентрали недавно внедрено рационализаторское предложение по устройству торцевой брони паровых мельниц на размоле угля. В связи с этим срок службы мельниц намного продлен, а цех получил годовую экономию 1600 рублей.

Авторы ценного предложения рационализаторы Э. Семершаф и Н. Демин.

И. МЕЛЕШКО,
инженер-конструктор

2 августа — Всесоюзный день железнодорожника

АГИТАТОР! ИСПОЛЬЗУЙ ЭТИ ЦИФРЫ И ФАКТЫ В БЕСЕДЕ

ВЫСОКОЙ технико-экономической эффективностью отличается на железнодорожном транспорте электрическая тяга. Ее внедрение уже принесло стране огромные прибыли. За истекшие 5 лет семилетки протяженность электрифицированных дорог в стране увеличилась более чем вдвое. Электрифицированы такие крупнейшие в мире магистрали, как Москва — Куйбышев — Челябинск — Омск — Новосибирск — Иркутск — Байкал длиной около 5,5 тысячи километров, Ленинград — Москва — Харьков — Ростов — Сочи — Тбилиси — Ленинск протяжением 3,4 тысячи километров. В 1964—1965 годах будет закончена электрификация дорог: Донбасс — Криворожье — Львов — Чол; Москва — Горький — Киров — Пермь — Свердловск; Братск — Тайшет — Абакан — Новокузнецк — Барнаул.

НАРЯДУ с электрификацией широко внедряется тепловозная тяга при перевозке грузов и пассажиров. Протяженность линий, обслуживаемых тепловозной тягой, за 5 лет семилетки возросла с 11,1 тысячи до 42,7 тысячи километров, или почти в четыре ра-

за. Если к началу семилетки электрической и тепловой тягой охватывалось лишь 26,4 процента грузооборота железных дорог, то за истекший период текущего года 78 процентов грузооборота.

В результате замены малозакономичных паровозов электровозами и тепловозами государство за 5 лет сэкономило 275 миллионов тонн каменного угля и свыше 4 миллиардов рублей эксплуатационных расходов.

ЗА ПРОШЕДШИЕ пять лет протяженность железных дорог страны увеличилась на 5,8 тысячи километров. Построена железнодорожная линия Новокузнецк — Абакан, которая вместе с линией Абакан — Тайшет свяжет кратчайшим путем громадный индустриальный комплекс на Енисее и Ангаре с районами Кузбасса, Казахстана и Средней Азии.

Построены и другие линии в различных частях страны.

С КАЖДЫМ годом все более широко применяются на транспорте новейшие достижения автоматизации, телемеханики и связи. Высокие скорости электровозов и тепловозов потребовали замены прежних способов регулирования движения поездов. За истекшие

пять лет семилетки автоматической блокировкой и диспетчерской централизацией оснащено 10 тысяч километров пути, а полуавтоматической блокировкой — 36,4 тысячи километров. В 1964—1965 годах эти цифры возрастут соответственно на 4,7 тысячи и на 17 тысяч километров.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ путь по праву можно назвать «фундаментом», основой транспорта. Вот почему его устойчивость, его постоянная исправность — непременное условие эффективного использования локомотивов, вагонов и других технических средств транспорта.

Увеличение веса и скорости движения поездов предъявляет повышенные требования к прочности пути. За 1959—1963 годы в сеть железных дорог страны уложено более 46 тысяч километров рельсов тяжелого типа и 6,5 миллиона железобетонных шпал. Произведена сварка 40 тысяч километров коротких рельсов в длинномерные. Кроме того, в текущем и в 1965 годах дополнительно будет уложено 19,2 тысячи километров рельсов тяжелого типа и 15 тысяч километров пути ставится на щебе-

ночный балласт. За это же время протяженность длинномерных рельсов возрастет еще на 33 тысячи километров.

Повысилась оснащенность путевого хозяйства высокопроизводительными машинами и механизмами.

БОЛЬШОЕ народнохозяйственное значение имеет ускорение оборота вагонов. Трудяники железнодорожного транспорта стремятся сократить дальность перевозок, уменьшать пробег порожнего подвижного состава.

Перевозки грузов и пассажиров на железнодорожном транспорте систематически возрастают. В 1963 году грузооборот железных дорог страны достиг 1749,4 миллиарда тонна-километров, а пассажирские перевозки — 192 миллиардов пассажиро-километров.

Перевыполняются задания по перевозкам грузов в текущем году. Сверх плана за 5 месяцев нынешнего года перевезено около 19 миллионов тонн грузов.

Характерная особенность перевозок в текущем году — увеличение погрузки химических и минеральных удобрений. Количество этих грузов по сравнению с прошлым годом увеличилось более чем на 20 процентов.