

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Орган парткома, завкома металлургов и заводского управления
Магнитогорского металлургического комбината имени Сталина

«МР» ВАСИЛЬЕВА 14 МАРТА. ДОМЕННЫЙ ЦЕХ. Выпущено чугуна 4960 тонн—100 проц.	СТАН «250». Прокатано 321 тонна—80,3 проц.
МАРТЕНОВСКИЙ ЦЕХ. Выдано 20 плавок—3229 тонн—95 проц.	Всего готового проката: 2704 тонны—92,7 проц.
БЛЮМИНГ. Обжит 501 слиток —3170 тонн—81,8 проц.	ЗАГОТОВОЧНЫЙ ЦЕХ. Выдано годной заготовки—2869 тонн— 98,8 проц.
СТАН «500». Прокатано 1416 тонн—38,5 проц.	КОКСОВЫЙ ЦЕХ. Выдано 423 печи—94 проц.; барабанная про- ба 281—288 кг.
СТАН «300». Прокатано 967 тонн—100,7 проц.	РУДНИК. Добыто готовой домен- ной руды—23460 т.—130,3 проц.

НАЧАЛАСЬ СТАХАНОВСКАЯ ДЕКАДА НА ТРАНСПОРТЕ

ЗА ЧЕТКУЮ, БЕЗАВАРИЙНУЮ РАБОТУ

Железнодорожный транспорт под руководством своего главного наркома Лазаря Моисеевича Кагановича достигает все больших и больших успехов.

Стахановская декада на транспорте, которая началась сегодня по всему Союзу, должна закрепить достижения лучших передовиков стахановцев-кривоносовцев и поднять еще выше уровень работы всего транспорта.

Наш внутривозовской транспорт обслуживает громадный комбинат: цехи эксплуатации, стройку, Гору О. транспорта записит ровная работа заводского конвейера. Но не всегда транспорт обеспечивает четкую работу цехов.

Почетная задача кривоносовцев и стахановцев транспорта: добиться в эту декаду новых производственных рекордов, сделать так, чтобы транспорт работал, как часовой механизм.

Ежедневно эксплуатационники должны драть за погрузку в сутки 3920 вагонов парка НКПС, из них: грузить на Южно-Уральскую 800 вагонов, руды Кузнецку 8 тысяч тонн, чугуна—200 вагонов, проката—240 вагонов, прочих грузов—50 вагонов. По местному парку грузить в сутки 3120 вагонов. Оборот вагонов местного парка должен равняться 16 часам. Простой вагонов парка НКПС должен быть не выше 14 часов.

Машинисты паровозов должны бороться за то, чтобы не было ни минуты простоя паровоза в по их вине. Паровоз не должен вставать в ремонт раньше установленного по графику срока.

Ремонтники депо должны

отремонтировать четыре паровоза средним ремонтом; произвести 25 паровозам промывочный ремонт.

Вгонники должны сделать средний ремонт 20 вагонам; текущий ремонт 187 вагонам; текущий ремонт на объектах—0 вагонам.

Путейцы должны развезти к местам обмена 10 тысяч штук шпал.

Только на ряде участков к декаде еще до сих пор не готовы. Путевое хозяйство, например, находится в безобразном состоянии. Сигнализация не в порядке, что снижает скорость поездов. Машинисты жалуются на нехватку обтирочного материала и песка для паровозов. Они говорят, что паровозы не вовремя ставятся на промывку.

Устранить эти недостатки надо, не медля ни часа. Стахановцы транспорта должны показать образцы работы на всех участках.

Нельзя обойти молчанием и руководителей цехов завода, которые зачастую мешают работе транспорта. Пока командирам цехов усвоить, что от их бережного отношения к имуществу транспорта, к сохранности путей, от скорости погрузки и выгрузки так же зависит бесперебойная работа транспорта.

В стахановской декаде стоит боевая задача—умножить количество стахановцев-кривоносовцев на транспорте. Опыт лучших людей передать всем рабочим.

Исключительная роль ложится на командиров и коммунистов. Они обязаны быть передовиками, подлинными организаторами стахановской работы.

Ни одной задержки

Проработав обращение железнодорожников в Забайкальской железной дороге, мы, рабочие цеха № 2, подхватываем их инициативу, включаемся с 15 марта в стахановскую деку транспорта. Вызываем нас с цехом равнение рабочих и служащих станции Угольная.

Берем на себя следующие обязательства:

Не допускать ни одного случая задержки поездов, аварий, держать в частом и исправном де сигналы, аккуратно и бережно относиться к сигнальным принадлежностям.

Для осуществления взятых обязательств сдвигать первый и второй работы обслуживаются своевременно подавать вагоны к месту работы с таким расчетом, чтобы не делать ни одной минуты задержки вагонов парка НКПС.

По поручению рабочих: Новиков, Кошкин, Роганов, Доровская, Гусев и Ковалевская.



Стахановский паровозик стана «500» т. Елизаров Н.

ПАРОВОЗЫ ГОТОВЫ

11 марта в депо внутривозовского железнодорожного транспорта состоялось собрание машинистов третьей бригады, посвященное стахановской десятидневке транспорта.

Начальник депо т. Хугорский, рассказав о задачах стахановской декады, отметил, что машинисты должны быть бдительными и раскрепощенными. Перед каждой остановкой тщательно осматривать механические части и составные аппараты подвижного состава. Кроме того нужно продувать котел паровоза и эти самые вставки в паровоз сделать большим пробег между промывками.

Машинист Бородин говорит, что для каждого машиниста—держать в чистоте паровоз. Для этого нужны обтирочные материалы, а их у нас

нет. Плохо также обстоит дело, говорит Бородин,—с габаритами. Все пог на чужих складах и на переездах станции Пеставая. Приходится ехать черепашьим шагом, задерживая своевременную подачу грузов, помимо этого часто ломаются цилиндрические краны.

Машинисты-кривоносовцы паровоза № 3117—Сутаевский и Агулов заявляют, что у нас паровоза стеснены в естественные возможности, осматривать золотники и устроены мелочный ремонт, а поэтому паровозы готовы к стахановской декаде.

О готовности паровоза также заявили кривоносовцы Петров, Завриц, Ачехин, Дриванов и орденноносцы машинист Зубарев.

КОЗЛОВИЧ.

ВСТРЕЧНЫЙ БУДЕТ ПЕРЕВЫПОЛНЕН

В стахановскую декаду, которая сегодня началась на внутривозовском транспорте, мы должны работать образцово. По плану нашей станции «Кирзавод» должна ежедневно грузить 27 вагонов и выгружать 24 вагона.

Включаясь в стахановскую декаду, мы берем на себя обязательство—ежедневно грузить по 62 вагона, что составит 230 проц. к плану, и выгружать по 134 вагона, что составит 216 проц. к плану.

Притой вагонов под операциями задан четыре часа, берем с собой тать его на один час.

Кроме этого, мы не допустим ни одной задержки. Для этого мы будем следить за чистотой и порядком на всех станционных устройствах, приборах, механических и сигнальных принадлежностях.

Нам и жмем мышь и содействием от д-сметчерского аппарата и т.м., чтобы он нас обеспечил необходимым количеством вагонов в под погрузку и выгрузку и своевременно наездил бы о подходе грузов и паровоза.

Руководители службы пути должны очистить и привести в порядок всю станционную площадку, исправить все нуждающиеся в ремонте стрелочные переводы, снабдить стрелочные посты гасящими ключами, косячными молотками и комплектами болтов и гаек.

Руководители материальной службы должны нас обеспечивать сигнальными флажками, запасными стеклами, рожками и создавать не меньше, чем на три дня запас керосина, противочного и смазочного материалов.

Мы уверены, что все обязательства с нашей стороны будут не только выполнены, но и перевыполнены.

По поручению рабочих: начальник станции СЕМЧЕНКО,

дежурный по станции ЛЫЧАГИН,

стрелочники: ПЕТОВА, БУРЦЕВ.

Путевое хозяйство к декаде не готово

Служба пути внутривозовского железной дороги транспорта плохо подготовилась к стахановской декаде.

Из 13 только на 5 окладных своевременно состояние пути. На перегонках между станциями «Фюсюван», «Содгунд» и пост «Сталь» до сегодняшнего дня с точки зрения не проверено, стрелочные переводы не осматриваны.

Особенно плохо дело обстоит на 7 окладных. Здесь обнаружен сильный износ стрелочных остряков, уширения, сужения и перекосы пути по уклон. Одновременно обнаружен подход остряков к рельсам. На этом окладном мастер Обухов и бригадир Андринов, Бликин и Дрягин абсолютно не

заботятся о состоянии пути. Старший мастер Галушко, видя полную бездельность этих людей, никаких мер к ним не принимал.

Не лучше положение и на 11-м окладном. 22 февраля на шпиковом откосе произошел сход шпикового ковш, подача к-ва и задержалась, авария произошла в результате неопытного заноса остряков стрелок, но оканалстрой (начальник Блянев) и с одностороннего дня не очистил канаву, идущую с арбузовой фабрики через переезд участок, отсюда в результате вода может заливать пути станции «Сортировочная» и сорвать работу в стахановскую декаду.

Не отремонтированы вагонетки, рабочие пути, шпалы, рельсы; ма-

териалы за километра несут на своих плечах.

Еще в июне 1935 года отдел пути задал в депо скаты для путей в остряков, заказ не выполнен. Дать для тому назад отдел пути для заказа остряков в депо на в паре 40 остряков. Несмотря на срочность и важность заказа, он не выполнен.

В стахановскую декаду транспорт должен работать, как часы. И не может быть такими задержки и простоя составов по вине службы пути.

Тов. Метельский должен лично заняться состоянием путевого хозяйства.

БЕРЕЗУЦКИЙ.

Клиентура лимитирует работу транспорта

7 марта рабочие станции Гравитная работали по-стахановски. Погрузили 95 вагонов, вместо 56. Выгрузили 89 вагонов, вместо 55. Простой вагонов местного парка составляет 1,9 часа, вместо 4 час.

Хорошо работали в этой смене машинист Носов, составитель Солицкий, Подылин, сгонщик Кузнецов, стрелочники Рамиткунов и Ревина.

Наряду с достижениями были и недостатки. Простой вагонов парка НКПС составил 5,4 часа, вместо 3,5 часа, основная вина простоя вагонов парка НКПС ложится на клиентуру.

Аварийному складу кокса, в Озотовском тупике, в 5 часов были поданы под погрузку кокса 3 полувагона местного парка. Приступили к погрузке только в 10 часов. Причем погрузка продолжалась 4 часа, вместо одного часа 30 минут. Об этом хорошо было известно заведующему складом тов. Осипову, но мер к обеспечению своевременной погрузки он не принял.

На перегоне Гравитная—Пеставая, по вине администрации чугуна выгружались 2 часа 30 минут. Этим самым с бетонитового завода задержана выгрузка 4 вагонов парка НКПС.

БУЛАКОВ.