

Традиция

Команда их молодости

Благотворительный фонд «Металлург» пригласил экс-руководителей ММК на десятидневный санаторный отдых на озере Банное в рамках программы «Забота»



© Дмитрий Румялёв

Прошлой осенью Николай Аксёнов, собираясь в такую же поездку, едва не опоздал – такси подвело, но всё же успел в последнюю минуту на маршрут. В этом году на всякий случай приехал с запасом. И оказался первым в компании коллег, отправляющихся за город. Старая школа, что вы хотите: на опоздание – тотальный самозапрет. Этому учит вся профессиональная биография начальника коксового цеха № 3 коксохимического производства ММК, пережившего кардинальную смену экономических формаций и отвечавшего за организацию социальной помощи ветеранам в профсоюзном движении Русской металлургической компании на рубеже XX и XXI веков.

Вслед за первым как по сигналу один за другим прибывают с дорожными сумками давние товарищи по промплощадке. И сразу пополняют круг общения – как-никак производственную часть жизни провели плечом к плечу. Второй по счёту – прокатчик, а в восьмидесятые – начальник планово-экономического отдела Василий Кувшинов. Если не успеть ухватить за пуговицу – примкнёт к стекающимся к месту встречи ровесникам. Отвлекая его всего на один очень важный для меня вопрос – о судьбоносных моментах в профессиональной биографии.

И как всегда в разговоре с комбинатскими собеседниками – нахожу чему

удивиться. Несколько раз Василий Андреевич становился героем публикаций в «ММ», сам не раз печатал в нашей газете воспоминания о развитии листопрокатного цеха № 3 – а я вот не знала, что в начале своего профессионального пути он видел себя только лётчиком-истребителем. Всё к этому и шло: аэроклуб, училище в Борисоглебске – и вдруг по решению Никиты Хрущёва произошло сокращение в армии, в том числе в войсках ПВО. «Ощущал как потерю. Что ж, вдохнул воздуха – вкусил и металлургии», – определяет Кувшинов крутой вираж в своей трудовой судьбе, когда стал оператором горячего лужения на только что открытом ЛПЦ-3. И новые судьбоносные моменты не заставили себя ждать. Прошёл «школу молодого бойца», вручную перекидывая по шесть-семь тонн металла на питатели. «Чуть с ума не сошёл», сочетая работу со сдачей дополнительных экзаменов, чтобы досрочно перескочить со второго на четвёртый курс вуза, высвободить руки для производства и семьи. Для вузовского диплома согласился на тему проектирования листопрокатного цеха и, перелопатив все современные на тот момент патенты Франции, Англии и Германии, нашёл прорывную технологию, связанную с использованием расплава висмута.

– Где возьмёшь висмут, какова его себестоимость? – пришлось держать ответ перед тогдашним директором ММК Андреем Филатовым, присутствовавшим при защите диплома.

– Пока эта технология нигде в мире не используется, но она перспективная, – не сдавался студент, готовый биться за идею.

А вскоре по рекомендации Филатова был назначен начальником лудильного отделения – при условии, что решит, как избавиться от массового дефекта: чёрной точки на металле. Все ресурсы отделения были направлены на решение этой задачи, в результате была усовершенствована технология изготовления валков для агрегата горячего лужения – дефект скрывался в микроструктуре валков.

Да, из таких страниц ветеранских трудовых биографий состоит летопись предприятия

В ежегодные санаторные поездки команду экс-руководителей провожает действующий руководитель благотворительного фонда «Металлург» Валентин Владимирцев, а в культурную программу отдыха традиционно входит встреча с первыми лицами комбината. И сами металлурги дорожат возможностью снова стать коллективом, потому что, шутят, металл Магнитки «вошёл в состав крови – магнитит, стягивает в команду».

Ну вот, все в сборе. Перед самой посадкой в автобус – коллективное фото на память на ступенях бывшего кинотеатра «Комсомолец». В качестве напутствия – то ли шутовское, то ли серьёзное пожелание Валентина Владимирцева экс-руководителю ветеранского движения ММК Михаилу Тихоновскому, большому фанату хоккея, собрать всю команду на просмотр ледовых игр. Ведь этот отряд объединяет не только работа.

Алла Канышина

Рейтинг

В дюжине лучших!

Магнитогорск занял довольно высокое двенадцатое место в рейтинге 200 крупнейших городов России по качеству дорог и доступности парковки по оценке местных жителей.

Таковы результаты исследования, проведённого специалистами портала недвижимости Domofond.ru.

Как сообщила нашей газете пресс-служба портала Domofond.ru, в ежегодном опросе приняли участие более 90 тысяч человек. Три года подряд жители российских городов дают состоянию дорожной инфраструктуры довольно низкую оценку – 4,5 балла из десяти возможных. В большинстве городов за год оценки снизились. Сильнее всего – в Орске Оренбургской области (на 1,7 балла). Наибольший рост оценки качества дорог и парковок показал подмосковный Ногинск – на 1,3 балла за год. В Магнитогорске показатель улучшился на 0,2 балла по сравнению с 2018 годом.

Респондентам было предложено оценить утверждение «Меня устраивает качество дорог, и я не испытываю трудностей с парковкой в своём районе» по шкале от 1 до 10, где 1 означает «полностью не согласен», а 10 – «полностью согласен». Для каждого города был рассчитан средний балл, который показывает, насколько жители страны довольны состоянием дорог и парковок.

Лишь в 35 городах из 200 жители оценили качество дорог и парковок выше пяти баллов, в том числе и в Магнитогорске, – в нашем городе оценка составила 5,5 балла. Для сравнения: в Челябинске жители оценили качество дорог и парковок на 3,7 балла.

Технологии

ММК развивает клиентские сервисы

На сертификатах качества на металлопродукцию ПАО «ММК» появился QR-код. Теперь клиенты могут, используя свой планшет или смартфон, убедиться в подлинности сертификата качества.

Для этого необходимо отсканировать QR-код и получить на экран мобильного устройства электронную копию сертификата. Этот сервис предоставляется с июня 2019 года. Работа по внедрению QR-кодов на сертификатах проведена специалистами ООО «ММК-Информсервис» (организация Группы компаний Магнитогорского металлургического комбината) совместно с отделом контроля качества и приёмки продукции ММК.

Ранее проверка подлинности сертификата качества осуществлялась на сайте компании и требовала указания реквизитов сертификата. Новая разработка – часть масштабной программы цифровизации бизнес-процессов на ММК, призванной не только снизить производственные издержки, но и повысить удобство пользования сервисами компании для клиентов.

Также на ММК разработан сервис по предоставлению данных об отгрузке в электронном виде. Клиенты могут оперативно получать информацию об отгрузке приобретённой металлопродукции для использования этих данных непосредственно в своих информационных системах, что позволяет ускорить операции по разгрузке вагонов, исключить человеческий фактор при обработке товаросопроводительных документов. Данная услуга предоставляется бесплатно, сервисом пользуются основные потребители металла ПАО «ММК», среди которых ПАО «ЧТПЗ», АО «ОМК», АО «Волжский трубный завод».

Помимо оперативных онлайн-сервисов, ПАО «ММК» предоставляет юридически значимые документы, в том числе сертификаты качества и счета-фактуры, через систему электронного документооборота (ЭДО). Это позволяет вывести обмен документов между предприятиями-участниками системы на новый уровень и отказаться от бумажного документооборота.

В настоящий момент ведётся работа по предоставлению электронных копий сертификатов качества на продукцию ПАО «ММК», подписанных электронно-цифровой подписью, всем клиентам компании.

Цифра дня

118

миллионов рублей

Затратил в первой половине 2019 года ММК на лечение работников и реализацию медицинских программ

Погода

Пт +4°...+7°
з 3...5 м/с
733 мм рт. ст.



Сб -2°...+2°
с-в 3...5 м/с
740 мм рт. ст.



Вс -5°...+2°
ю 1...2 м/с
743 мм рт. ст.

