



ВЕТЕРАН



«Одна на всех Победа»

КНИГА

В сентябре 2004 года совет ветеранов ОАО «ММК» в ходе подготовки празднования 60-летия Великой Победы опубликовал в газете «Магнитогорский металл» два документа:



обращение к ветеранам трудового фронта; условия творческого конкурса «60 лет Великой Победе».

Мы пригласили ветеранов комбината к участию в конкурсе, посвященном вкладу магнитогорцев в дело Победы – на трудовом фронте и на полях сражений Великой Отечественной войны. Воспоминания ветеранов на протяжении всего этого времени публиковались в газете «Магнитогорский металл», вошли в книгу «Одна на всех Победа», выпущенную ветеранской организацией ММК накануне праздника.

По итогам конкурса первое место и денежная премия в тысячу рублей присуждены Михаилу Филипповичу ПЕТРОВУ. 18 человек, материалы которых признаны лучшими, удостоены поощрительных премий по 500 рублей:

Мария Андреевна ФИНАДЕЕВА, пенсионер геолого-разведочной партии; Михаил Захарович ТУЛЯКОВ, пенсионер цеха покрытий; Галина Федоровна ЗАГАТИНА, пенсионер ДКМТ ММК; Барий Абдрахманович ЗУБАЙРОВ, пенсионер обжимного цеха;

Павел Игнатьевич ГРИЩЕНКО, пенсионер сортового цеха; Иван Васильевич ОГИЙЧЕНКО, пенсионер листопрокатного цеха;

Борис Иванович ГРОМОВ, пенсионер сортового цеха; Галина Николаевна СТОЛЯРОВА, пенсионер отдела охраны окружающей среды;

Анастасия Евдокимовна ЖОЛЮБОВА, пенсионер ЗАО «Огнеупор»;

Михаил Егорович ГОРШКОВ, пенсионер управления ГОП; Николай Григорьевич КОВАЛЕНКО, пенсионер рудника ГОП;

Степан Никифорович МАЛЫШ, пенсионер ООО «Ремпуть»; Анатолий Степанович КОРНОВ, председатель совета ветеранов ЦЭС;

Зоя Александровна СОРОКИНА, пенсионер цеха «Полиграфия»; Таисия Александровна ПОПОВА, пенсионер цеха «Полиграфия»;

Августа Алексеевна СТУПАК, председатель культурно-массовой комиссии совета ветеранов;

Фарида Мухамедовна Абдрафикова, пенсионер МСЧ АГ и ОАО «ММК»;

Гарри Вячеславович ВЛОДАРЧИК, пенсионер Физ «Магнит».

Поздравляем победителей! Спасибо всем неравнодушным людям, которые поделились воспоминаниями о героическом времени Великой Отечественной войны.

Мы благодарны также тем, кто оказал личное содействие в создании книги «Одна на всех Победа». Это работники музея ОАО «ММК» Н. Пуколик и Т. Фатина, фотографа В. Макаренко, Е. Рухмалева и Д. Рухмалева, председатель совета ветеранов цехов прокатного производства В. Кувшин, председатель совета ветеранов ЗАО «Огнеупор» Р. Смолякова. Особая благодарность главному редактору газеты «Магнитогорский металл» С. Рухмалеву за работу по редактированию и выпуску книги.

Совет ветеранов ОАО «ММК».

История семьи - история страны

Не все в нашей жизни было так просто

Мы с супругой Галиной Даниловной встретили 50-летие совместной жизни. Оба деревенские, волею судьбы приехав много лет назад в Магнитку, стали городскими. Здесь и свела нас жизнь.

Отец жены Данила Емельянович Фомина, в 1933 году завербовавшись на стройку Магнитогорского комбината, переехал с семьей из Пензенской области. Я – местный: родился в селе Амурское Кизильского района. Отец трудился в колхозе, мать и бабушка вели хозяйство и растили четверых детей. В 30-м году нашу семью, как и многие крестьянские семьи, раскулачили. Какой такой «кулак» из колхозного плотника вышел, до сих пор не пойму. Власть описали дом и все движимое и недвижимое имущество. Вскоре умерла мама, мы остались с отцом и бабушкой. Узнав о горестном событии, из Верхнеуральска приехал ее двоюродный брат и взял на воспитание самую маленькую сестренку – двухгодовалую Галю. Вслед за мамой умерла старшая сестра – 13-летняя Дуся.

Летом 34-го к нашему дому подошли порожные подводы и много людей. По команде старшего они выбросили наши пожитки на улицу, разобрали дом, погрузили его на подводу и увезли в другую деревню – «Путь Сталина». Там его собрали и сделали контору колхоза. Нам пришлось с оставшимися пожитками перебраться в дом дяди – Петра Ивановича Колесникова. На этом наши невзгоды не закончились: в октябре 1937 года начались массовые репрессии. В селе за одну ночь арестовали и увезли 26 мужчин, в числе которых был и наш отец. В семье осталось трое: 75-летняя бабушка, моя сестра и я. Сельские власти хотели отправить нас в детский дом, но бабушка не согласилась. Родственники помогли купить корову, мы сядили большой участок картошки, меняли урожай на одежду и пшеницу. От отца долго не было известий, только через полтора года пришло первое письмо. Он находился в Архангельской губернии, валил лес. Мы с сестрой ходили в школу, учились хорошо. С 10-летнего возраста каждое лето я работал в колхозе пастухом, пас бригадных лошадей, был погонщиком быков.

В 1932 году пришла повестка о моем направлении в школу ФЗО в Магнитогорск. Учился я тогда в шестом классе. Директор школы Зосим Николаевич Литвинов поехал в районный центр Кизил и отстоял меня, чтобы я окончил хотя бы семилетку. Жили мы плохо, и новый директор школы, пришедший с фронта по ранению, написал письмо Н. Крупской – она занималась делами беспризорников. Директор попросил нас попомощи. Результат был положительный: из Москвы поступило распоряжение выдавать нам с сестрой ежемесячно до 18 лет по 25 рублей каждому. Мы этих денег не получали. Наша деревня находилась от районного центра за 65 км, транспорта не было. Бабушка передавала с попутчиками доверенности, но, как правило, посылные возвращались без

денег. Всякий раз объясняли: мол, денег в кассе нет. Питались мы плохо: лепешки из лебеды, «затируха» да картошка. Одежды было нечего, имеющаяся одежда – вся в заплатках.

Мне было 15 лет, когда в сорок третьем году окончил семь классов. Председатель сельсовета посадил нас, троих ребят, на бричку и повез в Кизил, оформил там документы и доставил в Магнитогорск в ремесленное училище № 13. Здесь были сформированы группы коксохимиков, доменщиков, мартеновцев, прокатчиков, каменщиков, газовщиков, плотников. Нам определили в группу машинистов коксовых машин. После шестимесячной учебы мы были зачислены в штат коксохимического цеха. Работали машинистами углеперегревателей по 12 часов шестидневную рабочую неделю. Так продолжалось до выпуска из ремесленного училища 17 октября 1945 года. После диплома наша трудовая жизнь на ММК продолжилась. Из барков каждого месяца Судья собирал в своем кабинете машинистов кранов и машинистов коксовых машин. Здесь же были и руководители цеха, начальники смен. Детально анализировали работу каждого машиниста и лучшего награждали премией. Однажды такую премию получил и я. К сожалению, в 1947 году П. А. Судья трагически погиб на производстве.

Весной 1951 года я был призван в ряды Советской Армии. Отслужив 3,5 года, вернулся на прежнюю работу. Вскоре женился и перешел жить к родственникам супруги. В однокомнатной квартире жила моя шестерою. Я окончил 10 классов ШРМ и успешно поступил на вечернее отделение МГМИ. Жизнь стала посветлее: нам дали комна-

ту на два хозяина, меня назначили бригадиром, потом стал мастером на всех трех участках углеподготовительного цеха, начальником смены угольного отделения, после окончания института – заместителем начальника цеха по угольному отделению, в 1963 году стал начальником УЩ. Руководил цехом девять лет, после чего назначили на должность заместителя главного инженера – начальника производственного отдела КХП. Здесь и служил до выхода на пенсию по возрасту в 1983 году.

Жена отработала в коксохимическом производстве более 30 лет, все время в коксовом цехе № 2 в должности планиметра. Наш добросовестный труд в КХП оценен множеством наград и почетными званиями. У нас большая семья: двое сыновей, невестки,

внучка и трое внуков, есть даже правнук. Живем хорошо, слаженно, хотя все семьи – отдельно. Я всегда с удовольствием вспоминаю свой коллектив, замечательных высококвалифицированных руководителей и специалистов, у которых старался перенять все лучшее. Надо сказать, коксохим всегда отличался культурой производства, и сегодня руководители РМК и цехов не только продолжают, но и приумножают давние традиции. Радуют глаз территории коксохимии, ухоженность, озеленение, чистота и порядок. За все это хочется сказать: «Слава руководителям ЗАО «Русская металлургическая компания!» Так держать, мой славный коксохим!»



Федор КОЛЕСНИКОВ.

Крыло, прошитое из пулемета

ОДНАЖДЫ

Прото, как воевал лед, знаю очень мало. Мама, ветеран тыла, про своего отца сказала, что он погиб при обороне Ленинграда и похоронен в Старорусском районе. Поэтому я хочу рассказать о его брате – Сайфуллине Габдулхаете Гайнулловиче, с которым однажды удалось поговорить о войне.

Был он морским пехотинцем на Калининском фронте. Затем оставшихся в живых передали в 154-ю стрелковую дивизию в 212-й отдельный саперный батальон, где он стал минерами. Дивизия шла на Вязьму, потом на Смоленск. Но освобождать Смоленск не довелось: в сентябре 1943 года на подступах к городу был тяжело ранен. Лежал в госпиталях Москвы и Новосибирска. Предложили ампутировать ногу, но девятнадцатилетний солдат наотрез отказался, как потом и от нестройной службы и отправки на домашнее лечение. Так в 1944 году оказался в запасном полку под Омском. В полк приехали «окупатели» из Троицкой военно-авиационной школы, откуда взвод курсантов, досрочно сдавших экзамены, был направлен на 2-й Белорусский фронт в 425-й авиаполк средних бомбардировщиков.

Однажды из полета самолет вернулся с множеством пробитых и тяжелораненых радистом. Пока шла клепка пробитого, командир предложил лететь стрелком-радистом. Вооружение Габдулхайт знал хорошо, удалось поучаствовать в четырнадцати вылетах. В одном из боев самолет подбили, но пилот дотянул до линии фронта и посадил машину. Как самому младшему из экипажа ему пришлось охранять подбитый самолет до прибытия ремонтной бригады. Когда на третий день на попытку добраться до своего аэродрома, полка там уже не было. Но сюда стали приземляться новенькие ИЛ-2 с казанского завода. Так он угодили в 783-й штурмовой авиационный полк...

Особо запомнились бои за взятие Кенигсберга, польского морского порта и военной базы немцев. Летом топили немецкие корабли на Балтике, затем полк прикрывал наземные войска при форсировании Вислы и Одера. Самыми жаркими оказались схватки с истребителями противника на подступах к Берлину, где немцы дрались отчаянно. 25 апреля 1945 года на небольшом воздушном пространстве скопилось множество наших и немецких самолетов. Только после боя заметил крыло, прошитое из пулемета. Но хуже ждало 27 апреля, когда от разрыва зенитного снаряда в кабине вылетели стекла, загорелся шлемофон, который пришлось выбросить за борт. Связи не было, мотор стал работать с грохотом и задыхался, но командир посадил машину. При посадке отлетели крылья и разломился фюзеляж. Кое-как отбежали от самолета, взрыв – и Габдулхайт потерял сознание. Это был последний 127-й вылет. Очнулся в госпитале, после лечения в трех немецких городах нашел свой полк, где и прослужил еще пять с лишним лет.

Таковы перипетии войны, так бросала она солдат: с моря на землю, с земли – в небо и обратно. Честь им, вечная слава и память...

Михаил ПЕТРОВ, ветеран войны и труда.

Равиль САЙФУЛЛИН.

Превратности судьбы умеи выносить с благородством.

Клеобул

Стали героями в сорок пятом

ГОРДИМСЯ

Позади юбилейные торжества Великой Победы, но невозможно поставить точку в повествовании о событиях Великой Отечественной войны. Ветеранам еще многое надо сказать о пережитом и выстраданном. На страницах нашей газеты участники войны и трудового фронта будут делиться воспоминаниями не только о великом году Победы, но и дальше – до тех пор, пока они среди нас. Только они могут поведать нынешнему поколению о том, как это было...

Великая Отечественная была самой тяжелой и жестокой из всех войн, когда-либо пережитых нашей страной. Победа досталась нам дорогой ценой: около 27 миллионов советских людей погибли на полях сражений, под развалинами городов и сел, расстреляны на оккупированных территориях, замучены в концлагерях. Гитлеровские войска разрушили на советской земле 1710 городов, более 70 тысяч деревень и сел, взорвали и сожгли 32 тысячи промышленных предприятий. Страна потеряла около трети национального богатства. Но мы с честью выдержали это испытание и одержали Победу!

Во второй мировой войне основная часть войск фашистской Германии была истреблена Красной Армией. На

советско-германском фронте разгромлено 607 дивизий, уничтожено 167 тысяч орудий, 48 тысяч танков, до 77 тысяч самолетов, свыше 1600 боевых военных кораблей и транспортных судов. Фашистская Германия потерпела в войну убытки, ранеными и пленными 13600 тысяч человек, из которых 10 миллионов – на советско-германском фронте. Таковы факты.

В результате побед советских Вооруженных Сил над фашистской Германией и милитаристской Японией значительно упрочено положение Советского Союза в мире, укреплена безопасность его границ на западе и востоке. Безмерно жаль, что результаты нашей победы ныне постепенно утрачиваются.

Среди тех, кто поистине героически сражался на фронтах Великой Отечественной, были доблестные магнитогорские герои. Только в мае 1945 года и в последующие месяцы победного года девяти магнитогорцам присвоено звание Героя Советского Союза.

Бывший дежурный по станции ЖДТ ММК Петр Иванович КАЗАКОВ участвовал в боях на Халхин-Голе. В Великую Отечественную был капитаном, комбатом гвардии стрелкового полка. Его батальон обеспечивал переправу через реку Висла и создание Сандомирского

плацдарма. При этом отражено до 20 контратаков противника, уничтожено до 300 немцев, захвачено 45 пленников и два танка «тигр». Его батальон первым форсировал Одер и создал плацдарм на западном берегу реки. Казаков погиб и похоронен в польском городе Ченстохов. Звание Героя Советского Союза ему присвоено 27 июня 1945 года. Его именем названа одна из улиц Магнитогорска.

Михаил Романович КОНСТАНТИНОВ учился в школе № 10 и одновременно занимался в Магнитогорском аэроклубе. В войну младший лейтенант Константинов на самолете ИЛ-2 совершил 148 боевых вылетов, уничтожил много боевой техники и живой силы врага. Отличился в боях за советскую Белоруссию, Восточную Пруссию, при взятии Гдыни, Данига, Штеттина. Звание Героя Советского Союза ему присвоено 5 мая 1945 года.

Яков Ильич КОРОВИН по путевке Магнитогорского горкома комсомола был направлен в летную школу. Гвардии майор, штурман авиаэскадрильи Коровин участвовал в боях под Сталинградом, на 4-м Украинском и 3-м Белорусском фронтах. Он совершил 120 боевых вылетов на самолете ПО-2 и 120 вылетов на ИЛ-2. За смелость, мужество и героизм, за умелое

руководство эскадрильей 29 июня 1945 года ему присвоено звание Героя Советского Союза.

Валентин Васильевич КАЛАБУН работал слесарем на ММК. Во время войны гвардии старший сержант, разведчик пешей разведки Калабун участвовал в боях под Сталинградом, на 4-м Украинском, 2-м Прибалтийском и 1-м Белорусском фронтах. Был четырежды ранен. В Восточной Пруссии во главе группы разведчиков разгромил вражеский батальон. При этом взят в плен 260 гитлеровцев. Звание Героя Советского Союза получил 24 июня 1945 года.

Василий Иванович МИШУСТИН работал слесарем на станах «500» ММК. В войну – командир эскадрильи истребительного авиаполка. Он воспитал бесстрашных воинов, которые совершили 1838 боевых вылетов, участвовали в 163 воздушных боях, в которых сбили 81 самолет противника, в результате штурмовых действий уничтожили десятки вагонов, складов, мостов, цистерн с горючим, клуб с солдатами и офицерами противника. Мишустин лично совершил 388 боевых вылетов и сбил 16 вражеских самолетов.

Участвовал в воздушном бою группы самолетов, в котором было уничтожено 3 самолета противника.

Григорий Тимофеевич ВАСЕВ закончил в Магнитогорске среднюю школу и аэроклуб. Гвардии старший лейтенант Васев участвовал в боях на Воронежском, 1, 2, 3-м Украинских фронтах. Был командиром звена штурмового авиаполка. Совершил 143 боевых вылета на самолете ИЛ-2. В августе 1943 года был ранен, но дотянул самолет до своего аэродрома. За ним числятся ряд удачных штурмовых ударов по скоплениям противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 16 августа 1945 года.

Яков Тарасович ТКАЧЕНКО участвовал в строительстве и пуске объектов ММК. Во время войны капитан Ткаченко был заместителем командира стрелкового батальона. Освобождал Литву, Восточную Пруссию. С группой в 16 человек Ткаченко окружил на берегу залива Фриш-Гаф в Восточной Пруссии батальон противника и заставил его капитулировать. Четырежды ранен. Звание Героя Советского Союза получил 29 июня 1945 года.

Александр Иванович ЧУХАРЕВ работал горновым доменного цеха ММК. В войну – капитан, командир эскадрильи штурмового полка Чухарев совершил 99 боевых вылетов, в 11 воздушных боях сбил два самолета противника, уничто-