

> СКЛЯРОВ **В** тические
МЫСЛИ**Проверка
на дорогах****ПРОБЛЕМА** личной
безопасности ни-
когда не потеряет
актуальности.

На этой неделе прошли сороковины по погибшим в самом страшном пожаре минувшего года, который случился в Перми.

2009-й проводили, а трагические последствия этой истории имели продолжение. И первое, и второе января дополнили печальный список жертв до ста пятидесяти пяти человек.

Играть с судьбой в рулетку и подвергать себя риску – последнее дело. И неважно, выбираешься ли изредка в ночной клуб или ежедневно перемещаешься на маршрутках. Бывают периоды, когда пресса день за днем уведомляет обо всех дорожно-транспортных происшествиях, случившихся с «ГАЗелями». Кажется порой, будто по негласному указанию, хотя все гораздо проще. Разве трудно из множества аварий на просторах огромной страны выудить «нужные» примеры? Маршрутки хотя бы из-за своей многочисленности втягиваются в неприятные истории. Что может случиться с пассажирами после столкновения – показали как-то на манекенах. Удара небольшой силы оказалось достаточно, чтобы куклы разлетелись по салону и были разорваны в клочья.

Конструктивные дефекты автомобиля – важный момент, но не о них сейчас речь. Роптать по поводу качества отечественной техники – все равно что против ветра плевать. Не меньше вопросов к тем, кто берется перевозить пассажиров. Когда по дорогам носятся несметные орды маршруток, о каком естественном отборе речь? Считается, будто крутить баранку и собирать деньги может чуть ли не каждый. Пойти таксовать – первое, что приходит на ум, когда требуется заработать себе на жизнь и пропитание. И выходцы из бывших братских республик стремятся не куда-нибудь, а за руль. И все готовы сидеть за ним без устали, пока носом не закроют.

На взгляд стороннего наблюдателя, власти давно махнули рукой на столь неприглядную картину и фактически расписались в бессилии. Сколько раз раздавались сетования на отсутствие законных рычагов, чтоб отрегулировать рынок пассажирских перевозок. Хорошенькое дело: где-то чиновники почем зря кошмарят бизнес, не сверяясь с нормативными актами, за что получают нагоняй на самом высоком уровне, а тут, оказывается, не имеют возможности слегонца припугнуть – законы, видите ли, не позволяют.

Тем удивительнее оказалась весть о том, как городская транспортная комиссия Магнитогорска круто поступила с двумя компаниями, во владении которых более двух сотен «ГАЗелей». Чтобы отстранить их от работы на ряде «хлебных» маршрутов, потребовалось всего лишь проверить наличие лицензионных карточек, без которых попросту невозможен выход на линию. Результат поразительный: «в законе» оказалась лишь одна машина из всех. Всплыли и другие очевидные грешки – лихачество, остановки в неполюженных местах, перевозка стоящих пассажиров. Кому неизвестно, что такое происходит сплошь и рядом, и странно, как годами не могли найти управу на нарушителей. Или видели, но закрывали глаза?

Как бы ни было – важно теперь не что случилось, а что будет дальше. Продолжатся ли проверки на дорогах – на общих для всех основаниях, или мы наблюдали разовую акцию? Кто бы оспаривал волшебную силу очередного регулирующего закона, готового вот-вот вступить в силу на территории области, и новой маршрутной сети городского автотранспорта, которую нам давно обещают. Но не лучше ли и без того власть употребить? Разумеется, используя ее по прямому назначению.

ДМИТРИЙ СКЛЯРОВ

Прощание со свалкой на Сосновой горке

> Закончатся мытарства у семи тысяч владельцев гаражей

РЕШЕНА очередная проблема, обозначенная горожанами в ходе «прямой линии» с исполняющим обязанности главы города Евгением Тефтелевым.

Более семи тысяч владельцев гаражей на Сосновой горке после многолетних мытарств наконец дождались решения судьбы так называемой дороги, ведущей к гаражам. «Так называемой» – потому что ничейный кусок асфальта, связывающий гаражи с городскими магистралями, совершенно не пригоден для проезда и больше похож на свалку. Поручение заняться этим делом было дано сразу после телеэфира.

Злополучная грунтовая дорога была проложена еще в советские годы для нужд комбината. Позже в ее районе были разбиты участки под гаражи. Сегодня кооператив насчитывает порядка семи тысяч членов. При этом дорога много лет не закреплена ни за городом, ни за комбинатом. Следить за ее состоянием и – что сейчас крайне актуально – толком очищать от снежных завалов некому. Обочины давно превратили в пристанище для бытовых отходов и строительного мусора.

Впервые о необходимости довести дорогу до ума заговорили в 2007 году. Тогда даже был выполнен проект ее реконструкции, однако сметная стоимость работ – 150 миллионов рублей – город не потянул. Сегодня у автолюбителей появилась надежда. «Радуется, что нас наконец

услышали. Уже есть результаты. Так хорошо дорогу от снега не убирали никогда», – поделились с Тефтелевым члены кооператива. Градоначальник подтвердил намерения вплотную заняться благоустройством прилегающей к гаражам территории весной.

Разумеется, о строительстве новой дороги в условиях кризисного бюджета речь не идет. «Для ликвидации свалки, закрепления дороги за хозяйствующим субъектом и ее отсыпки весной больших денег не требуется. Поэтому не вижу причин, чтобы не начать этим заниматься», – отметил Тефтелев. При этом исполняющий полномочия очередной раз подчеркнул, что решение подобных вопросов находится в юрисдикции районных администраций. Но в свое время их полномочия, и, соответственно, штат, были сужены до размеров, физически не дающих районникам возможности для оперативного вмешательства в городские проблемы.

– Я уже давал поручение усилить районные администрации специалистами, перераспределив чиновников городской администрации. Жизненные примеры, наподобие этой дороги, подсказывают, что это нужно делать интенсивнее. Но одно дело ликвидировать мусорные завалы, другое – проконтролировать, чтобы они снова не возникли. Здесь нужно разделить ответственность, в большей степени переложив ее на сам кооператив, – подчеркнул Тефтелев.

ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ



Параметры алкоголизма

> КОНЦЕПЦИЯ

КОЛИЧЕСТВО выпиваемого в России спиртного должно сократиться более чем в два раза к 2020 году.

Соответствующие параметры указаны в антиалкогольной концепции, которую утвердил премьер-министр Владимир Путин. Добиться этой цели предполагается с помощью резкого ограничения рекламы спиртного, введения уголовной ответственности за неоднократные нарушения в сфере производства и оборота алкоголя и специальной политики ценообразования. Напомним, что от алкогольных отравлений каждый год умирают более 23 тысяч россиян.

Папаша закрылся

> СПАСАТЕЛИ

РОЖДЕСТВЕНСКИЕ каникулы для отряда магнитогорских спасателей прошли относительно спокойно.

Их помощь понадобилась лишь при одном ДТП – когда на пересечении Полевой и трассы Магнитогорск–Челябинск столкнулись «ВАЗ-2111» и «ВАЗ-2115». В результате аварии зажало мужчину 1965 года рождения – спасатели деблокировали пострадавшего и передали бригаде скорой помощи.

В основном же выручали людей, оказавшихся за закрытой дверью в собственных квартирах. Так по Октябрьской не открывала двое суток двери семидесятилетняя женщина – вскрыли дверь при помощи слесар-

ного инструмента, оказали ей первую медицинскую помощь и передали скорой. Подобные случаи произошли по Советской и Ленина. Еще одно происшествие по Советской, когда потребовалась помощь спасателей, – двухлетний ребенок закрыл дверь на засов. А вот по Калмыкова «отличился» папаша – он оставался один в квартире с восьмимесячным ребенком, но двери жене не открывал. Та вызвала спасателей и во втором часу ночи они открыли двери при помощи слесарного инструмента. Пьяный мужчина спал, ребенка передали матери. По словам пресс-секретаря спасателей Олега Захарова, в таких случаях испереживавшиеся женщины нередко накидываются на мужей так яростно, что специалистам в пору спасать нерадивых папаш.

> ГОСПОШЛИНА

Паспорт подорожает

С 29 ЯНВАРЯ вырастут госпошлины на получение паспорта.

Как сообщает пресс-служба УФМС области, госпошлина за выдачу загранпаспорта будет стоить 1000 рублей. Загранпаспорт нового поколения – 2500 рублей (для детей до 14 лет – 1200 рублей). Размеры госпошлины выросли также еще на ряд документов, в том числе за выдачу паспорта гражданина РФ – 200 рублей, за выдачу российского паспорта взамен утраченного или пришедшего в негодность – 500 рублей.

> ОПРОС

Чемоданное настроение

КАЖДЫЙ третий житель страны в этом году планирует отдохнуть за границей.

Такие данные представил центр исследований Росгосстраха. В прошлом году поездки за рубеж могли позволить себе только 21 процент россиян. Эксперты считают: эта тенденция говорит о том, что для многих кризис уже преодолен.

> ЗАГРАНИЦА

Без визы – в Турцию

РОССИЯ И ТУРЦИЯ договорились о безвизовом режиме.

Отметим, что получить турецкую визу россиянину и прежде было несложно. Как правило, это происходило на границе. За 20 долларов США там приобретается визовая марка, которая дает право на въезд в страну в течение двух месяцев. Для приобретения марки помимо загранпаспорта следует иметь туристический ваучер. Безвизовый режим стартует в мае–июне 2010 года.