

маршрут



Виртуальные экскурсии с «Магнитогорским металлом».

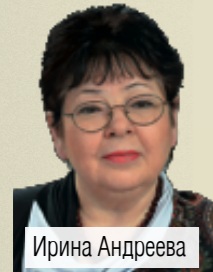
Известный — неизвестный Магнитогорск

как устроены город и комбинат

№21
5.03
2019

Даже обычная поездка на трамвае может стать увлекательным путешествием по истории города

Сегодня предлагаем читателям прокатиться на трамвае под номером 1 по самому протяжённому маршруту, который проходит практически через весь Магнитогорск.



Предисловие

«Маршрут М» стал продолжением проекта, реализованного в год 80-летия ММК. Тогда в канун Дня металлурга десять трамваев на маршрутах № 6, 8 и 11 превратились

в экскурсионные: во время их движения в салоне звучали аудиотреки с рассказами о названиях остановок, улиц и о главных городских достопримечательностях. Идея принадлежала заместителю начальника управления информации, общественных связей и рекламы ПАО «ММК» Елене Азобековой, была поддержана муниципальным предприятием «Маггортранс». Информационную помощь оказала краевед Ирина Андреева, подготовившая текст экскурсии, который озвучила Светлана Карягина. Тогда благодаря «говорящим» трамваям тысячи магнитогорцев узнали множество фактов из истории города.

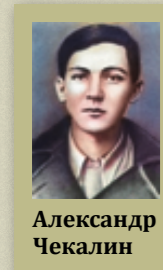
По рельсам истории

«Магнитогорский металл» в юбилейный для города год продолжает полюбившийся горожанам проект, но в новом формате. Начиная с марта в «ММ» будут подробно — с картой, фотографиями и комментариями — прописаны самые популярные трамвайные маршруты. Благодаря чему привычный путь до работы может стать увлекательным путешествием, достаточно прихватить с собой соответствующий номер газеты и немного воображения.

Маршрут № 1

Отправная точка путешествия — «Депозит № 2», в народе — «Веер». Это название остановка получила благодаря существовавшему ранее разветвлению трамвайных путей, от которого ныне осталось лишь разворотное кольцо.

Первое здание по ходу движения — Магнитогорский молочный комбинат. История этого предприятия берёт начало в 1932 году, когда в районе Башкира в деревянных бараках был открыт первый молочный завод. Молоко привозили из районов сначала на лошадях, потом на машинах. Зимой — в замороженном виде, в железных формах. Ассортимент был небогатый: молоко во флягах, сметана, творог и сыковая масса в деревянных кадках. Летом выпускали ещё и мороженое, которое хранили в заводском леднике. По магазинную продукцию развозили на лошадях, для чего при заводе была организована собственная конюшня. В годы Великой Отечественной войны основную часть продукции распределяли по больницам, госпиталям и военным училищам.



Остановка «Имени А. Чекалина»

В советские времена имя Александра Чекалина было широко известно в стране. В годы Великой Отечественной войны он воевал в составе партизанского отряда, был схвачен фашистами и подвергнут жестоким пыткам, после чего повешен на центральной площади города Лихвин, который после войны переименовали в Чекалин. Посмертно 16-летнему Александру Чекалину было присвоено звание Героя Советского Союза. В Магнитогорске улица его имени появилась в 50-е годы.

Остановка «Вокзал»

Наш трамвай катится по улице Вокзальной. Это название она получила после того, как в 1962 году в правобережной части Магнитогорска построили новый вокзал. К слову, он стал третьим по счёту. Первым был обычный вагон с надписью «Станция Магнитогорская», к которому 30 июня 1929 года прибыл первый поезд. Сейчас на месте того вагончика стоят две первые домины ММК. В 1932 году вступил в строй второй вокзал. Находился он в районе нынешней Товарной станции и вмещал более 300 пассажиров. Именно на этот вокзал в годы войны прибывали поезда с эвакуированными жителями и ранеными бойцами. Современный вокзал Магнитки построен по типовому проекту и рассчитан на 1200 пассажиров. Такие же здания можно увидеть в Целинограде, Барнауле, Новокузнецке, Нижнем Тагиле.

А наш трамвай уже повернул на проспект Карла Маркса — один из самых протяжённых, его длина более десяти километров. Проспект пересекает улица Московская. В своё время по ней ходили паровозы, возившие с гранитного и песчаного карьеров щебень и песок на завод ЖБИ.



Остановка «Оперный театр»

В левые окна трамвая хорошо виден Театральный сквер и за ним — здание театра оперы и балета, торжественное открытие которого состоялось в 1998 году. А ранее в этом здании располагался Дворец культуры имени Ленинского комсомола, пользовавшийся большой популярностью у жителей города.

Отправляемся дальше. Справа хорошо виден трёхэтажный дом № 32 — первый в СССР панельный бескаркасный дом, построенный трестом «Магнитострой» в 1951 году.

Остановка «Улица Комсомольская»

С востока на запад проспект Маркса пересекает улица Комсомольская, бывшая Широкая. Новое название она получила в 1948 году в связи с 30-летием комсомола. Продолжаем путешествие. Справа находится здание бывшего строительного техникума, история которого началась в 1947 году. Первоначально он располагался в двухэтажном здании, а его обжитие — в бараке по улице Уральской. Нынешнее здание построено в начале 50-х годов и по праву считается украшением правобережья.

Остановка «Улица имени Ю. Гагарина»

Улица Гагарина — граница между Ленинским и Правобережным районами города. До 1961 года она называлась Смоленской, переименована 15 апреля 1961 года, через три дня после легендарного полёта в космос Юрия Гагарина.

Остановка «Куранты»

Один из главных символов Магнитогорска — башенные часы — появился в 1979 году, в канун полувекового юбилея города. Автором проекта стал архитектор «Магнитогорскградпроект» Вадим Пономарёв. Свою идею он объяснял так: «50 лет — солидный отрезок времени. А время — это часы». В 2018 году куранты пережили капитальный ремонт и вновь украшают площадь Народных гуляний. Сегодня трудно представить, что в 90-е годы здесь стояли торговые палатки и киоски, а само место называлось «Ярмарка у курантов». Была даже такая шутка: почему куранты так называются? Потому, что там кур продают.

Остановка «Юность»

В ноябре 1966 года неподалёку от этой трамвайной остановки был открыт универсальный магазин. Название для него выбирали на конкурсной основе. По итогам голосования магазин получил имя «Юность».

Трамвай поворачивает налево, на улицу имени Алексея Грязнова — знаменитого сталевара предвоенной Магнитки. Когда-то эта улица называлась Театральной. В 1964 году была переименована. На этой улице расположена консерватория, кинотеатр «Современник» и цирк.

Остановка «Площадь Мира»

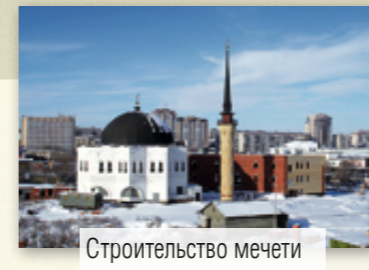
Это название родом из прошлого. С 1961 по 1968 годы проспект Карла Маркса именовался улицей Мира. Отсюда — название площади и остановки. Справа в доме 30 по улице Грязнова расположен центр психического здоровья детей и подростков, а слева в доме № 47 на первых двух этажах — детская поликлиника № 3.

Остановка «Цирк»

В этой части улицы Грязнова пересекает проспект Ленина, который до 1961 года носил имя Иосифа Сталина. Открытие цирка состоялось в 1976 году. Его строительство началось после того, как первый цирк, расположенный на левом берегу, был закрыт. В здании нового цирка проходили не только представления, но и крупные общегородские мероприятия, а в 90-е годы — дискотеки.

Остановка «Южный переход»

С правой стороны открывается вид на здание магнитогорской соборной мечети. Это уникальное архитектурное сооружение, прообразом которого стала мечеть Масжид Куббат-ас-Сахра, расположенная в окрестностях Иерусалима. Мечеть имеет отдельные залы для мужчин и женщин, отличается скромным интерьером и рассчитана на 1000 человек. Её строительство длилось с 1991 по 2004 год. Автор проекта — магнитогорский архитектор Насим Саяхов.



Строительство мечети

Остановка «ТЭЦ»

В правые окна хорошо видны трамвая хорошо видны сооружения ТЭЦ. Строительство теплоэнергетического центра началось в 1948 году. В феврале 1954 года пущен в эксплуатацию первый энергетический котёл. Сегодня ТЭЦ снабжает кислородный цех ММК, горячий водой — южный блок прокатных цехов комбината и лубеверочную часть Магнитогорска, а также часть правобережья от улицы Гагарина до улицы Калмыкова.

Остановка «Бетонстрой»

Трамвайная остановка названа в честь старейшего строительного управления № 3, входившего в состав треста «Магнитострой» и размещавшегося в здании неподалёку от остановки. Бетонстрой был создан в 1931 году в связи с большими объёмами работ на строительстве ММК. В настоящее время уже нет, но память о нём — в названии остановки, а в здании Бетонстроя сохранились мемориальные доски, установленные в честь Героев Социалистического Труда Алексея Дёмина и Сергея Козловича.



Возведение курантов к 50-й годовщине Магнитогорска, 1979 год

Остановка «Улица имени В. Маяковского»

В правые окна хорошо виден памятник Сергею Кирову — государственному деятелю советской эпохи. Его открытие состоялось 1 мая 1940 года. Строительные работы произведены трестом «Магнитострой». Есть основание предполагать, что автором памятника является скульптор Евгения Блинова. Она оформляла декоративной скульптурой первый клуб металлургов, школы № 16 и № 17, фонтаны, детские сады.

Остановка «Площадь Победы»

Эту площадь горожане старшего поколения часто называют Гортеатр. Действительно, до 1970 года она называлась Театральной, так как на ней находился драматический театр имени А. С. Пушкина. В 1970 году площадь получила новое имя, которое очень подходит этому району города, так как здесь много напоминает о войне. В школах № 8 и № 31, а также во Дворце культуры металлургов размещались госпитали. В здании театра в 1942–1943 годах работал эвакуированный из столицы Московский театр сатиры. В здании педагогического института на проспекте Пушкина, 21 размещались Ленинградские Краснознамённые бронетанковые курсы. О вкладе ММК в дело Великой Победы напоминает памятник «Танк», установленный на площади в январе 1982 года.

Остановка «Имени П. Чайковского»

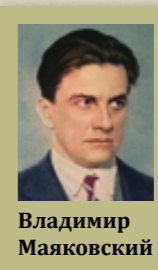
Проспект Пушкина в этом месте пересекает улица Чайковского, бывший Карадзский проспект или, как называли в народе — немецкая улица, так как в 30-е годы на ней жили немецкие специалисты. В мае 1940 года в честь 100-летия со дня рождения П. И. Чайковского по настоянию педагогов музыкального училища улица получила имя великого русского композитора.

В этой части проспекта расположено двухэтажное здание роддома № 1, открытое в январе 1940 года. До этого времени он располагался в бараке. В 1939 году перед старым зданием роддома установили скульптуру обнажённой женщины с ребёнком на руках, но со временем она была заменена на аналогичную, но уже с одетой женщиной.

Трамвай поворачивает на улицу имени легендарного летчика Валерия Чкалова. Ранее она носила имя наркома внутренних дел Нико-

Остановка «Профсоюзная»

В левые окна трамвая видно двухэтажное деревянное здание. Это, пожалуй, единственное сохранившийся с 30-х годов архитектурное сооружение, прообразом которого стала мечеть Масжид Куббат-ас-Сахра, расположенная в окрестностях Иерусалима. Мечеть имеет отдельные залы для мужчин и женщин, отличается скромным интерьером и рассчитана на 1000 человек. Её строительство длилось с 1991 по 2004 год. Автор проекта — магнитогорский архитектор Насим Саяхов.



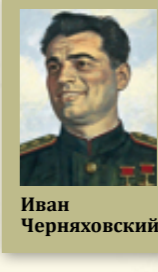
Владимир Маяковский



Пётр Чайковский



Михаил Фрунзе



Иван Черныховский

лая Ежова, а после его ареста была переименована и вот уже 81 год носит имя Чкалова.

Остановка «Имени М. Фрунзе»
Улицу Чкалова пересекает улица имени Михаила Фрунзе — крупного военачальника Красной Армии времён гражданской войны. До 1945 года эта улица называлась Блочной.

Остановка «Полевая»
Получила своё название благодаря одноимённой улице. Слева хорошо видно трамвайное депо № 1. Именно отсюда в январе 1935 года отправился в путь первый трамвай Магнитки.

Остановка «Горбольница»
Справа — территория горбольницы № 1, строительство которой началось в годы Великой Отечественной войны, а в феврале 1947 года больница приняла первого больного. Больничный городок находится в посёлке имени Феликса Дзержинского — главного чекиста Страны Советов. Из названий улиц посёлка, данных в 1938 году, многие давно «перебрались» на правый берег: Менделеева, Куйбышева, Горького.

Остановка «Имени Н. Островского»
По адресу: улица Чкалова, 79 в конце войны была открыта первая православная церковь города — Свято-Николаевская. В 60-х годах в её здании сначала разместили клуб, затем склад, а позже — планетарий. Возстановили храм в 1990 году.

Остановка «9 Января»
Улица, на которую повернул трамвай, названа в память о трагических событиях 9 января 1905 года, известных как Кровавое воскресенье — разгон шестивой петербургских рабочих у Зимнего дворца, в результате которого погибло несколько сотен человек.

Трамвай продолжает движение по улице Ярославского. Емельян Ярославский — один из главных инициаторов антирелигиозной политики советского руководства. Был председателем центрального совета Союза воинствующих безбожников.

Остановка «Имени И. Черныховского»
Дважды Герой Советского Союза Иван Черныховский стал самым молодым генералом Советской Армии — ему было 37 лет. В 1945 году Черныховский скончался после тяжёлого ранения.

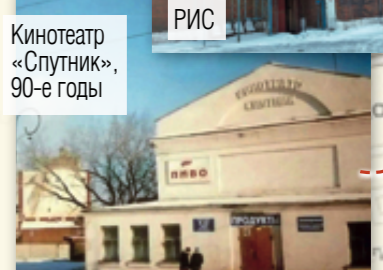
Остановка «Кинотеатр «Спутник»
Здесь действительно когда-то располагался кинотеатр «Спутник». В 90-е годы его закрыли, а на этом месте построили здание торгово-развлекательного комплекса. Трамвай подходит к конечной точке маршрута. Справа открывается панорама горы Магнитной.

Остановка «РИС»
РИС — это рудодиспетчерская станция. В марте 1931 года принято в эксплуатацию капитальное здание РИС, в котором она располагается и в настоящее время.

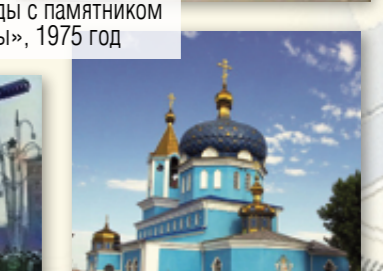
Путешествие по маршруту №1 завершено. Трамвай по разворотному кольцу отправляется в обратный путь.



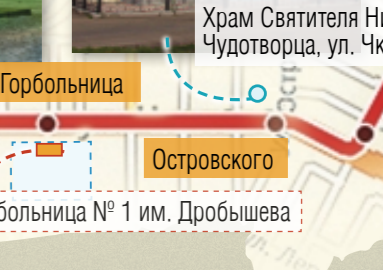
Роддом №1, скульптура женщины с ребёнком



Кинотеатр «Спутник», 90-е годы



Площадь Победы с памятником «Знамя Победы», 1975 год



Храм Святого Николая Чудотворца, ул. Чкалова, 79