

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Орган парткома, завкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина

108 (2425)

ПЯТНИЦА, 9 СЕНТЯБРЯ 1955 г.

Цена 10 коп.

Указ Президиума Верховного Совета СССР Об установлении ежегодного праздника „Дня строителя“

Президиум Верховного Совета СССР постановляет:
Установить праздник «День строителя».
«День строителя» праздновать ежегодно во второе воскресенье августа месяца.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР К. ВОРОШИЛОВ.
Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР Н. ПЕГОВ.

Москва, Кремль
6 сентября 1955 г.

XX съезду КПСС— достойную встречу!

ЗАВОД ЗА ПЕРВУЮ НЕДЕЛЮ СЕНТЯБРЯ

Успешно несут трудовую вахту в честь XX съезда КПСС многие коллективы цехов и агрегатов нашего комбината. За первую неделю сентября перевыполнили план коксовики и доменщики.

В доменном цехе высокопроизводительно работает коллектив восьмой печи во главе с мастерами тт. Шатиным, Савичевым и Маньяком. С начала месяца он выплавил свыше 600 тонн сверхпланового чугуна. Также перевыполняют план печные бригады первой доменной, возглавляемые мастерами тт. Хабаровым, Величем и Базулевым. Однако коллективы остальных печей отстают.

Среди сталеплавателей больше всех сверхплановой стали за первую неделю сентября выдал коллектив первого мартеновского цеха. Здесь лучших результатов добились сталевары пятой печи тт. Сердитов, Скоморохов и Гончаров. Они сварили дополнительно к заданию свыше 300 тонн стали. Перевыполняют план с начала месяца сталеплаватели мартеновского цеха № 1-а и мартеновского цеха № 3. Попрежнему, как и в прошлом месяце, отстают коллектив мартеновского цеха № 2. За первую неделю сентября он недодал несколько сот тонн металла.

Выполнили план семи дней прокатчики проволочно-штрипового цеха. Здесь лучших результатов достиг коллектив стана «300» № 2, где начальником т. Козлов. Он имеет на своем счету несколько сот тонн сверхпланового проката. Другие станы цеха не выполяют план.

В сортопрокатном цехе выполняет социалистическое обязательство коллектив стана «300» № 1. Он прокатал с начала сентября свыше 1000 тонн металла. Отстают бригады стана «300» № 3 и стана «500».

Перевыполнили план за неделю коллективы всех листопрокатных цехов. Не справились с заданием первой недели сентября коллективы рудника горы Магнитной и обжимного цеха.

Важнейший долг всего коллектива металлургов быстрее устранить имеющиеся недостатки и добиться такого положения, чтобы на комбинате не было отстающих цехов и агрегатов, не выполняющих план.

Листопрокатчики на вахте

Листопрокатчики цеха холодной прокатки, приняв обязательства в честь XX съезда партии, изыскивают новые резервы для увеличения производства проката. Свои обязательства коллектив цеха подкрепляет практическими делами. Так в прошлом месяце третья бригада мастера т. Мураховского выдала сверх плана свыше 800 тонн железного листа. Несколько сот тонн сверхплановой продукции отгрузила и вторая

бригада мастера т. Лысенко.

Уверенно набирает темпы в работе коллектив цеха с первых дней сентября. Так, за шесть дней бригада мастера т. Лысенко отгрузила 288 тонн проката сверх плана. Высоких показателей в работе добиваются звенья резчиков тт. Ключева, Перевозчикова, Федотова, старших правильщиков тт. Корелина и Миронова.

И. ИГНАТЬЕВ.

Сталь сверх плана

На трудовой вахте в честь XX съезда партии в августе коллектив третьего мартеновского цеха выдал скоростным методом 410 плавков и несколько тысяч тонн сверхплановой стали. С большим подъемом трудятся сталеплаватели цеха многих мартеновских печей с первых дней сентября.

Бригады мартеновской печи № 23 во главе со сталеварами тт. Худяковым, Кулешовым и Мухометовым в прошлом месяце сварили 950 тонн стали сверх плана, а за первую неделю сен-

тября — свыше 400 тонн. При этом 80 процентов плавков они выдали скоростным методом.

Успешно выполняют обязательства сталеплаватели пятнадцатой мартеновской печи, где сталеварами работают тт. Рукин, Рудаков и Колесников.

Весь коллектив цеха имеет на своем счету за первую неделю сентября многие сотни тонн стали, выданной дополнительно к заданию.

В. ЖУРАВЛЕВ.

За первенство в соревновании

Соревнуясь за достойную встречу XX съезда КПСС, сортопрокатчики всех станов в августе не только выполнили план, но и выдали многие сотни тонн продукции в счет обязательств. Наиболее успешно справился с заданием коллектив стана «300» № 3. Он прокатал больше тысячи тонн металла сверх плана.

Закрепляя достигнутые успехи, с первых дней сентября ровно, высокопроизводительно работают все бригады стана «300»

№ 1. За первую неделю они прокатали дополнительно к заданию 1300 тонн металла. В соревновании идет впереди вторая бригада, где мастером т. Зуев.

Коллектив цеха сейчас прилагает все усилия, чтобы выполнить обязательства и закрепить за собой первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании.

В. ШАВЛИНСКИЙ,
председатель цехкома сорто-
прокатного цеха.

ЛУЧШЕ ОРГАНИЗОВАТЬ РЕМОНТЫ АГРЕГАТОВ

Чему учит ремонт блуминга № 3

В конце прошлого месяца был проведен ремонт третьего блуминга. Но это был не обычный ремонт. За короткий срок удалось осуществить большие работы по реконструкции действующего оборудования, по увеличению скорости слитковоза и изменению системы управления им. Были удлинены приемные рольганги блуминга и установлена дополнительная клеть.

Только высокая культура, умелое использование техники, четкая организация труда могли обеспечить проведение всех этих работ в такой небывало короткий срок — за четверо суток.

Ремонт показал, что все главные, решающие работы были проведены весьма успешно благодаря тому, что руководители оказались на высоте положения, смело, по-новому решали отдельные технические вопросы.

Все помнят, как много времени, труда обычно затрачивалось на установку фундамента под рольганги. А в этот раз главный механик т. Рыженко совместно с проектным отделом решили установить фундамент под рольганг в виде огромных бетонных блоков весом в 75 тонн каждый. Блоки были подвезены заранее, затем установлены в котлован, а на них смонтированы приемные рольганги блуминга. Это впервые было применено в практике монтажа крупного оборудования и обеспечило сокращение срока этой работы в два-три раза. Здесь хорошо потрудились коллектив участка ремонтно-строительного цеха (прораб т. Яценко).

Также удачно был решен вопрос с установкой дополнительной клетки. Коллектив цехов отдела главного механика изготовил и собрал клеть в готовом виде. В период ремонта меньше суток потребовалось для того, чтобы установить клеть на место.

Коллектив «Электромонтажа» (прораб т. Безменов) успешно справился с заданием по реконструкции ножиц и слитковоза. В срок выполнил задание коллектив куста проката во главе с т. Белоусовым.

Но было бы непростительной ошибкой за этими положительными моментами не видеть серьезных недостатков и ошибок, допущенных во время ремонта. Ведь если бы не было этих недостатков, то ремонт был проведен быстрее, а главное качественнее.

Надо со всей прямотой сказать, что обжимной цех плохо подготовился к ремонту. В этом прежде всего повинны начальник ремонта т. Кудимов и начальник блуминга № 3 т. Игонькин.

Как и на прошлых ремонтах, особенно дали себя знать «мелочи» и помехи в проведении работ на участках, считавшихся не основными, второстепенными.

О многом говорит печальная история с уборкой окалины из-под приемного рольганга. Эта трудоемкая работа вообще не была учтена в графике. Правда, на одном из совещаний по подготовке к ремонту кто-то упомянул о том, что окалину надо убирать. Но дальше дело не пошло: не

было сказано, кто же это должен делать, не был назначен ответственный за эту работу, не определен срок. И в первые сутки ремонта никто не вспомнил об этой окалине. Только утром 23 августа, когда коллектив стройуправления «Уралдомремонт» уже должен был начать работу по установке транспортера, руководители поняли, что за первые сутки сделано очень мало, что так дальше работать нельзя.

Уборка окалины стала самым узким местом на ремонте. Сюда пришлось бросить все силы обжимного цеха. Начальник ремонта т. Кудимов поручил руководить этой работой начальнику блуминга т. Игонькину, но фактически и сам не уходил отсюда. По сути дела он превратился в бригадира по очистке тоннеля от окалины, вместо того, чтобы руководить всеми работами, осуществлять контроль за качеством их.

Говоря об установке транспортера, нельзя умолчать о том, что обжимщики до сих пор недобрым словом поминают проектный отдел комбината и лично руководителя сектора т. Дормана и конструктора т. Торшилова, которые проектировали транспортер. Во-первых, следует сказать, что в проекте было допущено немало ошибок технического порядка и их приходилось устранять на ходу. Во-вторых, этот проект еще раз говорил об оторванности работников проектного отдела от цехов, незнании ими условий труда и нежелании спускаться «в низы». Только этим можно объяснить, что, спроектировав транспортер, они не подумали о том, как же его обслуживать. Транспортер установлен в таком месте, где к нему можно пробраться, если ползти по-пластунски. При нормальных условиях требуется всего 5—10 минут, чтобы соединить порвавшуюся цепь, а у нас это делается часами, при обязательной остановке блуминга. После ремонта блуминг уже несколько раз простаивал по два часа и более из-за неисправности транспортера.

Когда обжимщики предъявляют справедливые претензии и о начальнике проектного отдела т. Дормана, он во всем обвиняет работников цеха: они-де редко заходили в проектный отдел и не вносили изменений. А нам думается, что прежде, чем приступить к разработке проекта, надо на месте ознакомиться с условиями работы оборудования и его обслуживания.

О плохой работе проектного отдела и его руководителях на комбинате говорят много и часто. Однако не видно, чтобы директор комбината и главный инженер принимали меры к тому, чтобы оздоровить этот очень важный участок на комбинате.

Не везде шла гладко работа в коллективе цехов отдела главного механика. Механики основного механического цеха не уложились в график работ по реконструкции слитковоза. Но особенно велики были задержки на ремонте манипуляторных линеек

блуминга. Вместо 4 суток по графику они ремонтировались 6 суток.

С самого начала и до конца ремонта отставал участок работ, которые выполнялись коллективом конторы «Союзпрокатмонтаж». Они задержали монтаж рольгангов более чем на двое суток. Когда уже подошел срок пуска блуминга, ремонтников и обжимщиков настигла еще одна очень неприятная неожиданность. В момент опробования блуминга пробило изоляцию мотора агрегата. И блуминг простоял 33 часа.

Этого огромного простоя могло бы и не быть, если бы электрики блуминга во главе с т. Крюкуха знали действительное состояние мотора и приняли своевременные профилактические меры.

За этим простоем скрылись очень многие недостатки в работе ремонтников, и сейчас за них ни с кого не спрашивают.

На ремонте не было четкой организованности в ведении работ. Начальник ремонта т. Кудимов не охватывал всех участков, не организовал четкого взаимодействия смежников. Ежедневные оперативные совещания носили характер дружеского обмена мнениями. Здесь явно не хватало требовательности, твердого слова начальника ремонта, четкой, продуманной установки.

Когда разобрали оборудование и развернули ремонтные работы, на блуминге невозможно было ни пройти, ни проехать: всюду царил беспорядок, проходы были загромождены деталями. А т. Кудимов не потребовал немедленно навести порядок, а ходил и упрямил руководителей, чтобы они производили уборку площадок. Это воочью еще раз показало, что к культуре причастны надо прежде всего наших руководителей.

Ремонт третьего блуминга многому должен научить и ремонтников и прежде всего обжимщиков, послужить серьезным уроком на будущее.

Главный механик т. Рыженко и все руководители цехов возглавляемого им отдела, успешно решая главные технические вопросы ремонта, не уделяют внимания мелким узлам и механизмам, а это очень дорого обходится комбинату. История с конструированием и установкой транспортера по уборке окалины — тоже должна многому научить проектный отдел и обжимщиков. Нужно добиваться, чтобы проектный отдел работал в творческом содружестве, в тесном контакте с цехами.

Итоги ремонта говорят и о том, что к ремонту надо готовиться более серьезно. Уже в период подготовки к нему начальник ремонта должен хорошо знать, как идут дела на каждом участке, а во время ремонта руководить работами более оперативно, требуя четкого выполнения графика, высокого качества работ, согласованности и взаимопомощи смежников.

М. ЖГУЛЕВ,
парторг на ремонте
блуминга № 3.