

Отчеты и выборы профорганов

Со спущенными парусами

Текущий год насыщен величайшими событиями. Первый год семилетки ознаменован невиданным трудовым подъемом на всех предприятиях страны. Повысилась трудовая активность и в коллективе нашего цеха. Возьмем, для примера, рационализаторскую работу. Несколько месяцев назад она была запущенной, а сейчас — это один из наиболее оживленных участков. Лучше работают нынче и сталеплавильщики цеха, и формовщики, и литейщики, и модельщики. Но все ли сделали для того, чтобы направить возросшую трудовую и политическую активность на новые успехи в борьбе за досрочное выполнение и перевыполнение плана? Что на этот счет доложит наш цеховой комитет на отчетно-выборном собрании? Прямо скажем: цеховому комитету похвастаться нечем, профсоюзная организация шла со спущенными парусами, вся ее работа была пущена на самотек: «Куда кривая выведет».

Возьмем социалистическое соревнование как средство борьбы за досрочное выполнение планов. Не занимался цеховой комитет социалистическим соревнованием.

В модельном отделении месяцами не подводились итоги соревнования, существовало оно формально. Цеховой комитет по предложению заместителя председателя цехкома т. Безруковой пытался поправить положение. На цехком вызвали мастеров, но все это было сделано насмех, без предварительной подготовки вопроса. В числе других мастеров цеховому комитету докладывал о руководстве соревнованием мастер т. Домогырка. Ничего вразумительного он не сказал и сказать, конечно, не мог, так как этим делом не занимался. Что решил цехком? Ничего не решил. Даже по-настоящему не указал мастеру на его безответственное отношение к организации соревнования, к воспитанию молодежи.

В те дни, когда на комбинате стало известно о почине домен-

щиков, вступивших в соревнование за звание бригады коммунистического труда, в фасонно-вальце-сталелитейном цехе сразу же нашлись последователи нового движения. В соревнование вступили три бригады. А дальше? А дальше — все заглохло. Цеховой комитет не занялся новым движением. У нас не только не была организована разъяснительная работа на участках, в сменах, но даже итоги работы соревнующихся не подводились. Тем коллективам, которые вступили в соревнование за звание коммунистических, не уделялось никакого внимания.

Заместитель председателя цехового комитета Зоя Ивановна Безрукова объясняет это тем, что она, например, не знала, что цехком должен заниматься соревнованием борющихся за высокое звание. Такого же мнения, видно, придерживался и сам председатель цехового комитета т. Рекунов.

Почему мы стали перед фактом, когда профсоюзная организация работает так слабо? Об этом, наверное, будет рассказано на отчетно-выборном собрании, но уже сейчас ясно, что повинен во всем цеховой комитет и его председатель. Немалая вина ложится и на партийное бюро цеха, которое плохо направляло работу цехового комитета.

Почему у Ивана Ивановича Рекунова, так много промахов в работе? Дело в том, что т. Рекунов совсем недавно поступил в цех, он не успел по-настоящему ознакомиться с работой, со своими обязанностями на производстве, а тут такое поручение. Принимая обязанности председателя цехкома, Иван Иванович не только не имел опыта профсоюзной работы, но и людей цеха не знал по-настоящему.

Так и получилось, что цехком часто не знал, за что взять-

ся, а если за что брался, то решал вопрос насмех, не опираясь на актив.

Что положительное в работе нынешнего состава цехкома — это своевременная отчетность по членским взносам. Тут казначей Антонина Григорьевна Савинова поработала много. А в остальном взял верх самотек. Цеховой комитет, как признает Зоя Ивановна, ни разу в полном составе не собирался, плана работы не имел. На заседаниях цехкома ни разу не обсуждались такие вопросы, как повышение производительности труда, трудовая и технологическая дисциплина, охрана труда, распространение передового опыта и другие. Как ни странно, у нас даже рабочие собрания не проводились.

Такое состояние профсоюзной работы в цехе было известно не только нашей партийной организации, но и профкомитету завода, но мер для оживления работы принято не было.

Теперьшнее состояние дел должно явиться предметным уроком для профсоюзной и партийной организации цеха и для профсоюзного комитета завода.

И. СИНЦКИЙ.

Ремесло плеч не оттянет

Все уметь — это очень хорошо. Но неплохо уметь и хотя бы то, что в первую очередь необходимо. Недаром же и народная поговорка сложена: «Ремесло не коромысло — плеч не оттянет».

И где, как не у нас в рабочем коллективе увидишь, как правдивы эти слова? Где еще больше убедишься, как полезно для себя и для дела иметь вторую специальность?

А имея ее, будешь себя лучше чувствовать, умело выполнишь сложную работу.

У нас, в основном механическом цехе, с незапамятных времен укоренился порядок, при котором слесари-сборщики узлов механизмов никак не могут обойтись без нянек. Возле каждого то и дело дежурит, ожидая, когда в нем будет необходимость, автогенщик или сварщик, а то и тот и другой. Это считалось нормальным: без автогенщика, мол, не обойтись.

Бывало, что автогенщики и крайне нужны на другой работу, а их нет, они «загорают» на участке сборки.

— Хотя бы сами научились без нас обходиться, — как-то упрекнул я мастера Бориса Сенигина.

— И то верно, — подхватил тот.

Разговор этот оставил след. Обратился мастер к слесарям с

предложением освоить автогенное дело. Из 13 слесарей изъявили желание приобретать вторую профессию шесть человек. С ними и мастер, — как же иначе он сможет руководить, если слесари будут знать больше?

Обучать второй профессии взялись опытные автогенщики и сварщики Павел Иванович Шапов, Иван Павлович Пензов, Иван Иосифович Тетерин и Анастасия Андреевна Тарасова. Днем на рабочем месте показывали приемы работы, а после смены знакомили слесарей с теорией. Ведь наше автогенное дело тоже не пустячное: подготовки требует.

Научили, проверили и звание автогенщиков и сварщиков присвоили. Теперь уже слесари Петр Степанович Яценко, Александр Иванович Тамтич, Владимир Семенович Кривошлы и остальные, кто обучался, стали умелыми автогенщиками и сварщиками. Готовятся также приобрести вторую профессию и другие.

В последнее время бригада Б. Сенигина собрала ряд узлов, где без автогенно-сварочных работ не обошлось. Собирали редукторы, ролланги для блюминга, сопла из нержавеющей стали для вдувания в домы горячего воздуха. При старом методе труда целыми днями дежурили бы здесь автогенщики и сварщики. А теперь об этом никто и не заботится. Сами слесари, где надо, хватают, где надо, обрежут, в общем — обходятся своими силами.

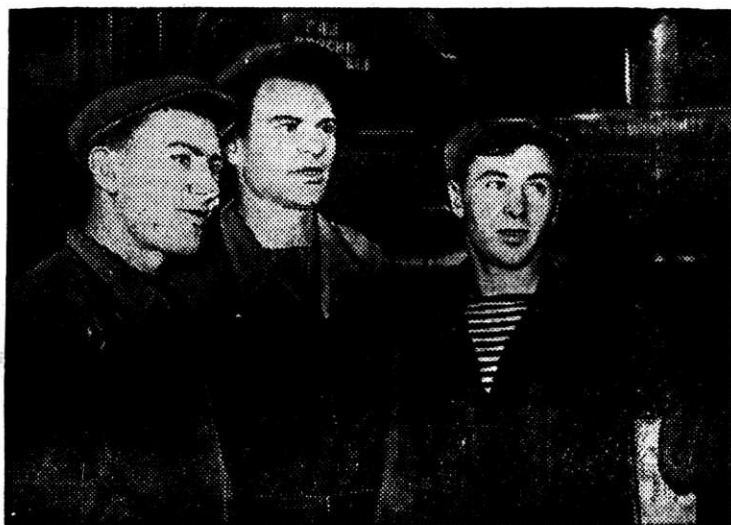
Это выгодно и слесарям и автогенщикам. Автогенщики могут выполнять иное задание, их никто не отрывает от своего дела на другой участок. По крайней мере не зовет мастер Б. Сенигин.

Его примеру последовал мастер В. Лукинский. В его бригаде приобрели вторую специальность 4 человека. В бригадах тт. Ганозина и Гонченко автогенное дело изучили по 2 слесаря.

Но остальные мастера все еще предпочитают быть издвигенцами. Им, видимо, проще шуметь, требовать автогенщика, чем заняться обучением слесарей второй профессии. Это не хозяйский подход к делу. Начало положено. Мастер Б. Сенигин проявил хорошую инициативу. Нужно, чтобы она нашла больше последователей в нашем цехе.

Н. ФАЙН,

начальник сварочного отдела основного механического цеха.



В листопркатном цехе № 2 успешно выполняет свои пред- октябрьские социалистические обязательства бригада, возглавляемая старшим вальцовщиком Анатолием Нащуком. Благодаря слаженной работе этот коллектив систематически перевыполняет сменное задание.

По итогам работы за прошлый месяц бригаде присуждено первенство в социалистическом соревновании.

На снимке: старший вальцовщик А. Ф. Кацук, вальцовщики Н. К. Хилин и И. С. Елфимов.

Фото Е. Карпова.

Новинка науки и техники

Газовое топливо

Машины теплохода «Узбекистан», одного из крупнейших пассажирских судов на Каспийском море, переоборудуются для работы на сжиженном нефтяном газе. Судно будет иметь на борту запас газового топлива, достаточный для самого дальнего кругового рейса по этому морю.

Первый в мире опыт перевода на газ морского судна с дизельным двигателем недавно успешно проведен бакинскими инженерами на рейдовом буксире портового флота.

Конструкция двух мощных четырехтактных дизельных двигателей теплохода «Узбекистан» при переводе их на газовое топливо почти не меняется. Лишь всасывающий клапан будет заменен газосмесителем. Очень простая система газового питания включает испаритель для подогрева сжиженного газа, редуктор, понижающий его давление, и баллоны для хранения горючего.

В Каспийском пароходстве идет подготовка к переводу на газ других пассажирских судов и большой группы танкеров. К концу семилетки весь основной флот этого пароходства будет работать на экономичном газовом топливе, запасы которого в Азербайджане, Туркмении, Поволжье и других районах бассейна Каспийского моря все-

ма велики. В результате этого ежегодно будет экономиться примерно 5,5 миллиона рублей и десятки тысяч тонн дизельного топлива.

ЗНАМЯ ОКТЯБРЯ
ОСЕНЯЕТ НАШИ ПОБЕДЫ

Когда наши потомки будут писать историю строительства коммунистического общества, они посвятят 42-му году Советской власти, вероятно, объемистую главу. Этот год был так насыщен событиями, что даже мы, их участники и свидетели, с трудом можем представить себе, что все они произошли за такой короткий срок.

Вступив в период развернутого строительства коммунизма, только что ввязавшись за выполнение семилетнего плана, принятого в этом году историческим XXI съездом Коммунистической партии, советский народ поражает мир своими дерзновенными замыслами и их чудесным осуществлением.

За один этот год три космические ракеты, созданные советскими людьми, вперые в истории человечества оторвались от Земли и устремились к Луне.

Флаг Советского рабоче-

крестьянского государства взвился над первым в мире атомным ледоколом «Ленин».

Советский самолет «ТУ-114» изумил весь мир своей величиной и совершенством конструкции...

Такова сила разбуженной Великой Октябрем творческой энергии народных масс, предсказанная Владимиром Ильичем Лениным еще у колыбели социалистической революции.

Когда мы начинали строить новый мир, наша Родина была одной из экономически отсталых стран, а теперь Советский Союз по производству промышленной продукции оставил далеко позади себя всю Европу, а кое в чем и Америку.

Октябрьская революция дала такие темпы развитию нашей социалистической экономики и культуры, которые не под силу даже самой крупной и богатой капиталистической державе —

Соединенным Штатам Америки. По сравнению с уровнем 1913 года в 1958 году промышленное производство в Советском Союзе увеличилось в 36 раз, а в США — в 4 раза. В 1958 году у нас подготовлено 94 тысячи инженеров, а в США — 35 тысяч. Нашим достижениям в науке и технике теперь рукоплещет весь земной шар. Сотни тысяч американцев видели модели советских искусственных спутников Земли и лучшие в мире турбобуры на советской выставке в Нью-Йорке. Теперь они смогут полюбоваться в музее копии советского вымпела, доставленного нашей ракетой на Луну.

Мы привыкли, развешивая утром газету, читать, как нечто само собой разумеющееся, сообщения о пуске нового завода, очередной комсомольской домны или шахты, автоматической линии, электростанции, о вводе в эксплуатацию новой линии газопровода и открытии не известного доселе месторождения угля, нефти, руды, газа.

Еще недавно мы знали, что у нас в стране есть одна, первая в мире, атомная электростан-

ция, которая работает под Москвой. А в этом году нам стало известно о строительстве более мощной атомной электростанции в Воронежской области и еще одной — на Урале. Чудом кажется нам автоматическая межпланетная станция, облетевшая Луну, волшебством — изделия из газа, которые дают нам труженики химических заводов. Они одевают и обувают нас, снабжают промышленность и транспорт невиданно прочными материалами, помогают работникам сельского хозяйства ускорять рост и созревание растений.

Строители коммунизма заставляют машины работать за человека, считать и решать за него сложные производственные и научные задачи. По воле партии прочно входит в нашу жизнь автоматика и телемеханика.

Уже давно капиталистический мир изумляется тем, как малограмотная Россия за годы Советской власти превратилась в страну, которая переиграла все государства по количеству выпускаемых ежегодно специалистов с высшим образова-