

# ДАДИМ СТРАНЕ БОЛЬШЕ МЕТАЛЛА И РУДЫ!

## Д О Г О В О Р

на социалистическое соревнование между железнодорожниками Магнитогорского узла и транспортного цеха Магнитогорского металлургического комбината имени Сталина

Отставание дороги в выполнении государственного плана погрузки руды, металла и других грузов, которые так необходимы для дальнейшего подъема промышленности, сельского хозяйства и обороны нашей любимой родины, вызывает тревогу в сердцах всех честных рабочих, служащих, инженерно-технических работников Магнитогорского узла и транспортного цеха металлургического комбината имени Сталина.

Взаимная проверка выполнения социалистического договора, заключенного между нашими коллективами, показала, что многие железнодорожники нашего узла и Магнитогорского комбината по-большевистски выполняли свои обязательства. Машинисты тт. Акентьев, Голованов, Коваленко, Лыжин, Трубин, Касьянов и Мойсюков быстро и четко производят маневровую работу, по-кривоносски водят тяжелые поезда, их паровозы готовы работать в условиях суровой уральской зимы; составители Брайко и Глушко; осмотрики вагонов Жидков и Чубаров; слесари Никитин, Белякин, Маевский и Пугачев; диспетчер тов. Коломеец; дежурные по станции Редькина и Глушко; стрелочники Хаустов, Троицкий и Васечкина; весовщики Хазов, Щербинина и ряд работников других профессий известны своей прекрасной стахановской работой.

Но есть еще люди, которые на первый план ставят свои личные интересы, не болеют душой за работу транспорта, нарушают трудовую дисциплину, не выполняют приказов командиров. С такими дезорганизаторами производства будем бороться беспощадно.

Мы вступили в самый ответственный и напряженный период зимних грузоперевозок. Обсуждая итоги выполнения социалистического договора, мы выявили наши недостатки и наметили мероприятия к их устранению. Наши коллективы вооружены сейчас конкретной программой действий — приказом № 272/Ц наркома тов. Д. М. Кагановича о работе Южно-Уральской дороги и решениями третьего пленума Челябинского обкома ВКП(б).

Пересмотрев свои социалистические обязательства, мы решили с новой силой развернуть соревнование железнодорожников Магнитогорского узла и работников транспортного цеха Магнитогорского металлургического комбината.

Берем на себя следующие обязательства в соревновании:

### По ст. Магнитогорск Южно-Уральской железной дороги

1. Полностью обеспечить комбинат порожними вагонами, чтобы он мог не только выполнять, но и перевыполнять план порожней погрузки. План погрузки на станции Магнитогорск выполнять не ниже, чем на 110 процентов.
2. Снизить простой вагонов на 30 минут против нормы.
3. Точно по графику транспортного цеха комбината формировать передачи по группам, а порожняковые составы передавать на комбинат вполне оборудованными и очищенными.
4. Строго выполнять график отправления поездов на **Карталы**, без задержки принимать передачи с комбината, оборачивать заводские паровозы за 25 минут, вместо 30 минут по норме.
5. За четыре часа информировать транспортный цех комбината о разложении грузов и о подходе порожняка ко редам вагонов.

### По вагонному участку

1. Выполнить план среднего ремонта вагонов на 112 процентов, годового ремонта — на 125 и по ревизии автотормозов — на 120 процентов.
2. Не иметь остатка больных вагонов.
3. Ликвидировать отцепки вагонов по горению букс.
4. Не допускать ни одного случая заклинивания колесных пар по неисправности автотормозов.

По поручению общего собрания рабочих, служащих и инженерно-технических работников Магнитогорского узла договор подписали:

**Ф. Растопчин** — начальник станции, **М. Копылов** — начальник депо, **М. Дроздович** — начальник дистанции пути, **Н. Небгатов** — секретарь партбюро станции Магнитогорск, **П. Сазин** — секретарь партбюро вагонного участка, **Ф. Бойко** — секретарь парторганизации депо, **В. Новокрестьянов** — секретарь парторганизации дистанции пути, **В. Рубцов** — председатель местного комитета станции, **С. Корнилов** — машинист-инструктор, стахановцы-кривоносцы: **А. Рязкин, А. Карташев, Г. Васечкин, А. Жуков, Ф. Басов, К. Земляков, А. Яшкин, М. Субботкин**.

По поручению собрания работников транспортного цеха Магнитогорского металлургического комбината подписали:

**А. Пушков** — начальник железнодорожного транспорта, **М. Михайловский** — секретарь партбюро, **А. Коломеец** — старший диспетчер, **Г. Шолин** — ревизор службы движения, **М. Востриков** — начальник службы движения, **М. Глушко** — начальник станции, стахановцы-кривоносцы: **М. Мойсюков, П. Зудов, С. Меженин, К. Маевский**.

5. Обеспечить оборудование всех вагонов, предъявленных под погрузку зерна.
6. План формирования и ремонта колесных пар выполнить на 110 процентов.

### По паровозному депо

1. Обращивать паровозы с выдачей их под поезд за 2 часа 20 минут, вместо двух с половиной часов.
2. Не допускать ни одного случая захода паровозов на межпоездной ремонт и организовать работу паровозов строго по графику.
3. Топить паровозы смесью угля, изгари и шлакоотсева, экономить не менее 15 процентов топлива.
4. Смену бригад на паровозах производить сходу, за 30 минут, вместо одного часа по норме.

### По 16-й дистанции пути

1. Не допускать перебоев в маневровой работе и движении поездов из-за снежных заносов. Снег убирать с путей станции не позднее трех суток после снегопада.
2. Ликвидировать все предупреждения на дистанции.

### По службе движения транспортного цеха комбината

1. Ежемесячно перевыполнять план порожней погрузки с тем, чтобы план погрузки 1940 года выполнить к 5 декабря, к всенародному празднику — Дню Сталинской Конституции.
2. Снизить простой вагонов парка НКПС на 5 процентов, а свой парк ввести в норму.
3. Бесперебойно снабжать все цехи комбината сырьем.
4. Увеличить полезную работу паровозов на 5 процентов.
5. Добиться 100-процентного выполнения графика движения поездов и станционного графика подачи вагонов клиентам.

### По службе тяги

1. Не допускать внеплановых заходов паровоза в депо, ликвидировать межпоездной ремонт и растяжки поездов на перегонах.
2. К 1 мая 1941 года подготовить 8 женщин для работы машинистами, 42 — пом. машиниста и 50 — кочегарами.
3. Экономить топлива не менее 5 процентов.
4. Ежемесячно выполнять план ремонта паровозов, а годовой план выполнить к 5 декабря 1940 г.

### По вагонной службе

1. Ежемесячно выполнять план ремонта вагонов, а годовой выполнить к 5 декабря с. г.
2. Снизить количество больных вагонов до нормы.
3. Сократить задержки поездов под осмотром на 5 минут против нормы.

### По службе пути

1. Оценку состояния пути иметь не выше 150 баллов.
2. Совершенно изжить случаи выдачи предупреждений по неисправности пути.

### По другим службам

1. На 5 процентов против нормы снизить простой вагонов под погрузкой и выгрузкой.
2. Не допускать ни одного случая задержки поездов по вине работников связи.
3. Организовать школы ликвидации неграмотности и малограмотности среди работников ЖДТ.

Срок действия настоящего договора установить до 1 мая 1941 года.



И. Д. Лыжак, орденноносец, один из передовых мастеров доменной печи № 1. Фото И. Евсеева.

### Нужна упорная учеба

Копровый цех, как известно, все еще продолжает работать неудовлетворительно. В значительной мере это объясняется тем, что руководители цеха не уделяют должного внимания подбору кадров.

Отдельные мастера, как тт. Иванников, Ткачев и Козлов не имеют образования. Для них стоит большого труда правильно, без ошибок написать наряд. Тем не менее, они нигде не учатся, не повышают своего общеобразовательного и технического уровня.

Часты случаи подрыва авторитета руководителей. Но нередко бывает и так, что начальник цеха тов. Мельчугов отдает одно распоряжение, а его заместитель т. Дунда — другое. Бога слушать, неизвестно. Такой факт имел место в смене мастера Иванникова. Мельчугов приказал не кантовать чаши со шлаком, а его заместитель велел кантовать.

Не все благополучно и с кадрами механиков. Механик тов. Камыш также нуждается в серьезной технической учебе, но и он нигде не учится.

Вот почему у нас часты неполадки и аварии.

В. ИЛЬИН.

### СТРАННОЕ ПОВЕДЕНИЕ МЕХАНИКА ПЕТРОВА

Механик второго мартеновского цеха Петров ведет себя на производстве более чем странно. Недавно произошел такой случай. Слесарь Безбородов обратился к нему по вопросу, скоро ли будет механическими мастерскими куплен мартен выполнен один очень важный заказ. Петров без всякого повода начал подсмеиваться над Безбородовым и ни к тому ни к чему обобщая его несправедливыми словами.

Вместо делового ответа на вопросы, либо практического совета при затруднениях слесари всегда слышат от Петрова возмущительные насмешки и хулиганские выражения.

14 ноября механик Петров пришел на участок, где слесари ремонтировали тележки шихтового двора. Недолго думая, он предложил им: «тележки немедленно убирать, куда хотите...» Слесари были поставлены в тупик: куда девать тележки, если они через несколько минут будут полностью готовы? Об этом было сказано Петрову, на что он ответил: «Мне не нужны они... Выбрасывайте тележки, хотя бы за цех, а место освободите. Я буду здесь ремонтировать префайер».

Такое поведение механика Петрова возмущает рабочих и они справедливо требуют уволить противного начальника.

И. КОВАЛИН,  
редактор «Крокодила»  
мартеновского цеха № 2.