ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА ДЕЙСТВИТЕЛЬНО О ГЛАВНОМ
суббота 4 августа 2012 года
http://magmetall.ru

> ВЕХИ

Челябинск – ворота в Сибирь

5 АВГУСТА, в День железнодорожника, в Челябинске будут отмечать 120-летие прихода в город первого поезда. Кульминацией праздника станет флешмоб с участием 120 человек.

Организаторы назвали свое мероприятие «Вначале был поезд...» В воскресенье в два часа пополудни на Кировке молодые работники Южно-Уральской железной дороги совместно с молодежной общественной палатой Законодательного собрания Челябинской области проведут для жителей города викторину на железнодорожную тему и покажут костюмированное представление, иллюстрирующее исторический момент принятия решения о строительстве через Челябинск железной дороги.

Кульминацией праздника станет флешмоб. Он будет заключаться в том, что 120 молодых работников различных предприятий города «паровозиком» проследуют через всю Кировку.

Железная дорога, проходящая через Челябинск, является частью Транссибирской магистрали. В 1891 году было принято решение о строительстве Великого Сибирского пути. В 1888 году было открыто движение от Москвы до Уфы, 8 сентября 1890 – до Златоуста. В 1892 году в Челябинск прибыл первый поезд. Деревянное одноэтажное здание вокзала открылось тогда же.

Мало кто знает, но железной дороги у Челябинска могло и не быть. Изначальный проект Транссибирской магистрали предполагал её прокладку через Тюмень, Екатеринбург и Казань. Однако местное купечество вовремя подсуетилось, организовало лоббистскую кампанию, и в результате император Александр III отменил старый проект и постановил прокладывать дорогу через Челябинск и Златоуст.

Именно железной дороге Челябинск обязан тем, что из заштатного деревянного городишки стал крупнейшим торговым центром не только Российской империи, но и Европы. Уже в первые годы существования «железки» Челябинск увеличился в размерах в несколько раз.

По отцовской дороге

> С профессией машиниста Алексей Белов познакомился еще в детстве

ЗАВТРА железнодорожники отмечают профессиональный праздник. На комбинате у этой профессии особое значение. Своевременная транспортировка руды, угля, агломерата, окатышей, чугуна, стали, слябов и проката – их заслуга.

Машинист-инструктор локомотивного цеха Алексей Белов с электровозом познакомился еще десятилетним мальчишкой, когда отец – машинист – взял сына на работу.

– До этого думал, что папа просто по железной дороге катается, – улыбается Алексей. – А после того, как пробыл с ним целую смену, вернулся домой и тут же завалился спать.

Первый опыт зацепил. К тому же, отец всегда был примером, и после девятого класса Белов пошел в шестьдесят третье училище на помощника машиниста локомотива.

Тот год по праву можно считать первым шагом во взрослую жизнь. В училище Алексей встретил товарищей, с которыми общается до сих пор. Повезло и с наставниками – производственным мастером Светланой Сидоровой и преподавателем спецтехнологии Виктором Поповым.

– Виктор Дмитриевич – человек грамотный и требовательный, – делится Белов. – Сразу настроил группу на серьезный лад. И почти все, кто был у него в группе, пошли работать по профессии. Трудимся, правда, в разных цехах, но делаем одно дело.

На производство Алексей попал в 2001 году. Начинал в ремонтном депо, знакомился с устройством локомотивов. Потом ушел в армию. Служил в ракетных войсках стратегического назначения. А спустя два года вернулся на железную дорогу промплощадки – на этот раз в кабину электровоза, помощником машиниста.

Иной раз перед перевозкой особых агрегатов путь к цели приходится проделывать на макетах

Железнодорожный транспорт – важная часть организма комбината. Это только кажется, что доставить груз из пункта А в пункт Б проще простого. Нужно контролировать работу локомотива, товарищей, постоянно быть на связи и следить за тем, что происходит вокруг. Да и грузы бывают разные: доводилось Белову возить и битум, и смолу, и бензин. Тут нужно скоростной режим выбирать и соблюдать особые правила.

– Есть негабаритные грузы, – продолжает Алексей. – Они тоже требуют особой бдительности, скорости, а иногда и сопровождения. Комбинат обновляется, поступает много оборудования, и доставляем его мы. Бывало, перед перевозкой детали делали макет и проводили «генеральную репетицию». Смотрели, как пойдет дело.

Два года Белов трудился помощником. В 2005 году его повысили до машиниста, а с первого июня назначили машинистом-инструктором. Должность ответственная. Это контроль за работой бригады – а в ней восемьдесят один человек. Главное – не допустить задержек, которые могут повлечь перебои в работе всего комбината. Ответственность невероятная.

– Постепенно привыкаю, – говорит Алексей. – Помогают более опытные машинисты-инструкторы. Например, Виталий Филиппов.

Выделять кого-то ему сложно: весь цех – одна большая семья, где каждый придет на выручку. И машинист-инструктор в этой семье вроде старшего брата. Рабочими вопросами общение с остальными не ограничивается. Иной раз нужно дать совет и в житейских делах.

О назначении Алексей Белов узнал весной. Как сам признается, новость была неожиданной, но радостной. Значит, не зря трудился и выкладывался. Но еще больше обрадовался отец, и молодой машинист-инструктор понимает почему: у самого двое сыновей.

– Старшему Владиславу восемь лет. Закончил первый класс в пятьдесят шестой школе, отличник, – рассказывает Алексей. – Младшего зовут Павлом, ему четыре. Жена Ксения – домохозяйка.

С семьей Белов все свободное время. Приобщает сыновей к здоровому образу жизни: водит на стадион. Все вместе бегают, подтягиваются, ездят на велосипедах.

– Хотим, чтобы дети полноценно развивались. И умственно, и физически, – объясняет Алексей.

Влад и Павел еще маленькие, чтобы серьезно ответить на вопрос: «Кем ты хочешь быть?» Да и Алексей Белов пока не задумывался о жизненном пути сыновей. Может, они пойдут в металлурги. Или программисты. Или, по примеру отца, станут железнодорожниками. Как и сам Алексей в свое время

КИРИЛЛ СМОРОДИН
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ

Скрипка – это мечта

> ИЗ ПОЧТЫ «ММ»

НЕ ПЕРЕСТАЮ удивляться людям, умеющим дарить исполнение мечты. Недавно это произошло на моих глазах. Вера Жигулева в детстве мечтала посвятить себя искусству: занималась в театральном и очень любила слушать подругину игру на скрипке – самой Вере родители не могли купить инструмент.

Жизнь есть жизнь, и надо заниматься серьезными делами. А мечты большинство отодвигают на задний план. Вот и Вера работала в детском саду, где ее ценили. Но нужно было решать квартирный вопрос, и они с мужем перешли на Магнитогорский металлургический комбинат. Вере для этого пришлось вновь стать ученицей: специальность машиниста крана она получила на вечернем отделении сорок первого училища. Шли годы, многие профессиональные и житейские вопросы давно решены, а мечты так и остаются мечтами. И Вера уже отмечает юбилей. За столом сидят близкие, и вдруг рядом с именинницей появляется скрипачка. Льется чарующая мелодия, а по Вериным щекам текут слезы радости и печали. Это верный спутник Олег пригласил профессионального музыканта выступить перед женой и гостями – пусть Верочка окунется в давние грезы.

Любите мир, дарите радость, напоминайте окружающим о мечте, как супруги Жигулевы.

ЛЮДМИЛА НОВИКОВА,
ветеран ММК

Лучший отдых – активный

> ЗАБОТА

ИНВАЛИД-КОЛЯСОЧНИК Дмитрий Прокофьев третий год отдыхает в «Березках». После первых двух летних сезонов стало легче решать многие вопросы. Подвез брат, сопровождал, как обычно, друг Дмитрий Чебыкин.

Дмитрий Прокофьев считает, что этот отпуск как никогда удался: в доме отдыха открыт медицинский центр, и развлечения удалось совместить с лечением. Он запомнил имена работников: Натальи Ткачевой, Мануфары Хакимовой, Ольги Тугининой, Татьяны Ильиной. Очень благодарен им за профессиональную медицинскую помощь. После некоторых процедур особенно хорошо себя чувствовал, отпускали головные боли.

Заглядывал Дмитрий и к соседям – в «Юбилейный», когда приехал с концертом его любимый исполнитель Артем Губернацкий. Да и просто гулял по ухоженной территории, рассматривал уличные скульптуры, фотографировался – словом, отдыхал с удовольствием. Дмитрий будет вспоминать пребывание в «Березках» с благодарностью Магнитогорскому металлургическому комбинату и благотворительному общественному фонду «Металлург», предоставившим путевки для него и сопровождающего.

АЛЛА КАНЬШИНА

> Найди работу, которая тебе по душе, и твой выигрыш составит пять дней в неделю. Джексон БРАУН