

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского дважды ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени В. И. Ленина

№ 73 (5892)
Газета выходит с 5 мая 1935 года

СУББОТА, 19 июня 1976 года
Цена 2 коп.



ГОД XXV СЪЕЗДА КПСС — ГОД УДАРНОГО ТРУДА!

СВЕРХ ЗАДАНИЯ

По ударному трудится с начала июня коллектив термического отделения третьего листопрокатного цеха. За шестнадцать дней он обработал дополнительно к плану 1300 тонн металла.

На участке колпаковых печей лучшие показатели у третьей бригады, которой руководит кавалер ордена Трудовой Славы III степени Владимир Андреевич Ларин. Здесь обработано сверх плана 780 тонн металла. Хорошую работу бригады обеспечивают почетный металлург термист Василий Данилович Гурьев, загрузчик Алексей Тимофеевич Маслов и др.

С большим подъемом работает и третья бригада третьего агрегата обезжирива-

ния, руководимая старшим аппаратчиком коммунистом Владимиром Дмитриевичем Кузубовым. Его бригада имеет на своем счету дополнительно 240 тонн обезжиренного металла. Тон в бригаде задают оператор Владимир Михайлович Сыхин, аппаратчик Дмитрий Михайлович Чумаченко.

Неплохо в эти дни работают и бригады старших термистов Евгения Семеновича Зубцова, Константина Константиновича Серенова, старших аппаратчиков Станислава Ивановича Шалыгина, Степана Дмитриевича Сафронова.

И. ПАВЛОВ,
начальник термического отделения ЛПЦ № 3.

ЗАГОТОВКА КОРМОВ — ДЕЛО КАЖДОГО

Трудовой десант работников паро-воздуходувной электростанции увенчался успехом — было собрано около трех тонн зеленой массы. С большим желанием потруди-

лись слесари А. Токарев, Н. Гуляев, А. Кузин, А. Евсеев и другие.

М. СЕМЕНОВ,
председатель цехкома профсоюза ПВЭС.



18 лет работает в термическом отделении металлургического цеха термист Нина Степановна Симонова. Опытный специалист, она по праву носит звание «Ударник коммунистического труда».

НА СНИМКЕ: Н. С. СИМОНОВА.
Фото Ю. Балабанова.

РЕШЕНИЯ XXV СЪЕЗДА КПСС — В ЖИЗНЬ

«Повысить эффективность работы транспорта. В этих целях: осуществить меры по улучшению использования транспортных средств...».

(Из «Основных направлений развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы».)

РЕЗЕРВ — ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ

Повышение надежности работы транспорта во многом зависит от ведущего цеха ЖДТ — локомотивного, трудящиеся которого призваны заботливо содержать и рационально использовать локомотивы.

В условиях интенсивной работы цехов и производств комбината требуется четкая и бесперебойная работа всех звеньев транспорта. Недопустимы даже незначительные сбои в обслуживании цехов из-за неисправности локомотивов и других технических средств, так как это порой приводит к невосполнимым потерям. Главная задача коллектива — обеспечить эксплуатационную надежность локомотивов.

Частые поломки локомотивов — это дополнительные затраты на ремонт и техническое обслуживание, необходимость содержать излишний парк локомотивов.

За пять месяцев этого года было допущено 147 случаев заходов локомо-

тивов в депо на внеплановые ремонты, что на 22 захода больше против соответствующего периода прошлого года. Для устранения неисправностей эти локомотивы в общей сложности простояли в депо 10178 часов.

2 июня партийный комитет железнодорожного транспорта заслушал руководство локомотивного цеха о мерах по улучшению качества ремонта и эксплуатации локомотивов. Принято постановление, выполнение которого даст возможность значительно снизить количество внеплановых заходов локомотивов в депо на ремонт.

Какие меры должны принять железнодорожники для того, чтобы править свои дела? Было отмечено, что наилучшие показатели по эффективности использования локомотивов имеют лишь те машинисты, у которых за плечами необходимая общеобразовательная и техническая подготовка, которые в совершенстве

знают конструкцию локомотива. Машинист такой квалификации в состоянии применять рациональный режим работы локомотива, работать так, чтобы не выводить

из строя отдельные узлы, т. е. обеспечивать безотказную работу локомотива.

Партийный комитет ЖДТ обязал начальника локомотивного цеха составить и выполнить план повышения технических знаний машинистов локомотивов. Партком рекомендовал распространить опыт работы бригады тепловоза № 192 старшего машиниста В. Олейника, который работает на вывозке горячего доменного шлака на транулирующие установки, т. е. на одном из наиболее ответственных участков. Ценность опыта работы бригады, где машинистами являются также А. Черкаских, В. Студеникин и Н. Нижегородцев, заключается в том, что бригада работает без помощников машинистов, но тем не менее с начала эксплуатации тепловоза № 192, т. е. на протяжении четырех лет, бригада не допустила ни одного случая захода в депо на внеплановый ремонт, а

коэффициент полезного использования тепловоза составил 96 процентов, тогда как в целом по парку этот показатель равен 80 процентам, простой тепловоза на ремонт ниже предусмотренных планом на 10 процентов. Успех бригады не случаен. Это опытные, грамотные машинисты, они не имеют случаев нарушений трудовой дисциплины, все машинисты локомотивов на протяжении последних трех лет изучили курс основ экономических знаний, а в последнем учебном году учились на курсах повышения технических знаний. В завершающем году пятилетки все машинисты подтвердили право называться ударниками коммунистического труда.

Ряд пунктов постановления парткома ЖДТ направлен на улучшение качества ремонта локомотивов в депо.

Большая работа предстоит железнодорожникам, ответственная работа, от которой во многом будет зависеть эффективность работы железнодорожного транспорта комбината.

В. МАЦЯЩИК,
начальник планово-экономического отдела ЖДТ.

РЕКОНСТРУКЦИЯ — УДАРНЫЙ ФРОНТ

НА ПОСЛЕДНЕМ ЭТАПЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Согласно титульному списку капитального строительства на металлургическом комбинате на 1976 год техническая документация выдана исполнителем в полном объеме. Нет лишь пока рабочих чертежей на вторую очередь комплекса правобережных очистных сооружений фекальных стоков. Институты Челябингражданпроект и Водоканалпроект твердо обещали изготовить их в августе, и этот срок вполне устраивал строителей.

В текущем году заботы заказчика — об обеспечении рабочими чертежами и заказными спецификациями объектов реконструкции на 1977 год. Гипрометром предусмотрено строительство объектов работ на 63,3 миллиона рублей, уже выдано документации на 57,1 миллиона рублей. Главная проектная организация — Магнитогорский Гипромет — приложила все силы, чтобы выполнить в срок, и даже раньше, заказы реконструкции. Наверное, не случайно коллектив Гипромета в 1974 и 1975 годах почти в каждом квартале занимал первенство в социалистическом соревновании.

Проектирование ведется по двадцати семи позициям, над ними работают более трех десятков контрагентских организаций — научно-исследовательских и проектных институтов. По положению, утвержденному Советом Министров СССР, проектная документация должна быть выдана строителям к первому сентября предшествующего года. Магнитогорский Гипромет большую часть проектов, обеспечивающих строительство-монтажные работы на 1977 год, уже выполнил, многие разработки произведены в гораздо большем объеме, так что у строителей появится широкий оперативный простор при выборе технологии работ.

Уже сегодня готовы проекты строительного-монтажных работ на 1977 год рудника восточного месторождения валунчатых руд, реконструкция смолоперерабатывающего цеха, цеха улавливания, коксовых батарей №№ 11—14, цеха жести, расширения северной скрапобазы, реконструкция турбовоздуходувки № 5-бис на паро-воздуходувной электростанции № 1, внутризаводского железнодорожного транспорта, нагревательной печи № 5 листопрокатного цеха № 1, расширения цеха металлоконструкций, бытовых помещений ЖДТ, реконструкция плавильного отделения фасонно-чугунолитейного цеха.

Кроме того, это инженерное решение, предусматривающее «отсечение» нижней части фундамента от верхней, позволяет более творчески решать вопросы строительства. В Гипромете работы по реконструкции металлургического комбината приковали к себе самое пристальное внимание партийной и общественных организаций. Регулярно коммунисты на своих собраниях рассматривают ход проектирования, намечают пути устранения помех и недостатков.

Каждый вторник в институте проходят совещания со специалистами управления капитального строительства металлургического комбината, на котором оперативно решаются постоянно возникающие проблемы строительства и проектирования.

На следующий день вырабатываются решения, утверждаются на совещании у директора МММК с руководителями Гипромета.

Мы потом узнали, почему эти объекты «наиболее горячие». Дело в том, что первый этап реконструкции первой очереди кислородной станции № 5 должен быть завершен в следующем году, блок КАр-30, три компрессора К-1500, компрессоры КТК-12, четыре — 5/32 должны быть готовы в нынешнем году в комплексе первого блока. И согласно графику, утвержденному Черметпроектом,

документация должна быть выдана в августе нынешнего года. По первому этапу цеха холодной прокатки углеродистой ленты — дела сложнее. Хотя по плану исходные данные должны были быть выданы еще в июле 1975 года, в марте-апреле 1976 года они были выданы только по агрегату укрупнения и продольной резки, по головной и хвостовой частям травильного агрегата, по пятиклеточному стану. Нет еще исходных данных по дрессировочному стану, по расформирователю строп, по средней технологической линии травильного отделения. Союзметаллургом и Минтяжмашем еще не приняты решения о закупке импортного оборудования пяти агрегатов продольной резки, агрегата шлифовки, агрегата полировки и агрегата обработки кромок. Новые сроки выдачи исходных данных по агрегату электролитической очистки пока не установлены. По выданному Московским Гипрометом техзаданию еще нет заключения от ВНИИметмаша и Старо-Краматорского машиностроительного завода. Вот поэтому на задел строительства выданы рабочие чертежи только по каркасу здания, бытовому, столовой, подстанции, нейтрализационной установке по регенерации сернисто-кислых растворов, градирне, насосной № 11 и некоторым другим сравнительно мелким объектам.

В целом, ход работ по проектированию объектов реконструкции металлургического комбината на 1977 год оставляет впечатление хорошей организованности, высокой компетентности исполнителей. Есть все предпосылки для того, чтобы несмотря на имеющиеся трудности полностью и в срок обеспечить строительство рабочими чертежами.

Р. ШАРАФУДИНОВ,
Ю. БАЛАБАНОВ,