

# Магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината

№ 116 (4085)  
Год издания 26-й

ПЯТНИЦА, 1 октября 1965 года

Цена 1 коп.

## Читали. Одобрям!

### ВЛАСТНОЕ ВЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ

С большим интересом и удовлетворением изучают трудящиеся цеха электросети доклад А. Н. Косыгина на Пленуме Центрального Комитета КПСС. Вопросы улучшения управления промышленностью, совершенствования планирования, усиления экономического стимулирования производства в условиях современного развития народного хозяйства нашей страны настойчиво требуют пересмотра.

На примере строительства и монтажа важного энергообъекта цеха — синхронных контакторов мы не раз сталкивались с неурядицами в вопросе снабжения стройки оборудованием. Эти помехи возникают потому, что планы капитального строительства составляются одними органами, а снабжением занимаются другие.

Жизнь выдвигает требование: сосредоточить руководство производством в единых

руках, перейти к принципу отраслевого управления промышленностью. Форма управления промышленностью через Совнархозы себя изжила. Претворение в жизнь решений Пленума является могущим толчком дальнейшего роста народного хозяйства нашей Родины.

А. ВОТИНОВ,  
старший электромонтер  
цеха электросети.

### Оживленный разговор

Утром, когда я вошел в комнату механиков, здесь шел оживленный разговор. Люди горячо обсуждали доклад А. Н. Косыгина, с которым он выступил на Пленуме Центрального Комитета КПСС. Вступился в разговор и я.

— А вот скажите, Алексей Сергеевич, — задал вопрос я механику отвала Кудину. — Если бы при внедрении механизации на вашем участке появилась возможность высвободить несколько человек, вы бы сами сказали об этом?

Алексей Сергеевич пожал плечами.

— Тут, как сказать. Во-первых, у нас не хватает людей, а если бы и появилась такая возможность,

то ведь коллектив от этого невыигрывает. Об этом как раз и говорится в докладе, что кроме усовершенствования форм управления промышленностью должна быть и большая заинтересованность трудящихся.

— То что мы сейчас ограничены в правах, отражается и на производстве, — заговорил помощник начальника рудника по оборудованию Александр Иванович Подкопаев. — Я не имею возможности хорошему специалисту повысить разряд, а за низкую зарплату он не хочет работать и получается так: нужен механической службе квалифицированный сварщик и человек такой есть, но работать его не заставишь.

Много разговоров и размышлений у людей вызвал доклад Косыгина на Пленуме.

«Давно так надо было сделать», — приходят к единому мнению горняки.

И в самом деле. Ведь органы планирования часто не считаются с возможностями предприятия. По руднику запланирована окисленная руда. Чтобы из этой руды выплавить требуемое количество металла, надо иметь руду с содержанием железа 78 процентов. Такой руды природа не знает.

Совершенствование планирования и улучшение управления промышленностью — острый вопрос сегодняшнего дня и хорошо, что он обсуждается на Пленуме ЦК КПСС. М. ГОРШКОВ.

## Стимул предан забвению

### Оплачивать труд рационализаторов

В производстве выплавки стали возникли изменения — вдруг стало необходимым в процессе плавки добавлять агломерат. Это случилось в 1963 году. Встал вопрос: как перевозить агломерат. В хопперах — вагонах для перевозки агломерата — возить сырье можно было только к третьему мартеновскому цеху. К первому же и второму, в силу обстоятельств, оказалось невозможным. А эти обстоятельства — односторонняя разгрузка, которая нарушала безопасность работы грузчиков. И вот проблема возникла: делать двухстороннюю разгрузку или же менять вагоны. Специалисты прикинули — решили возить в думпкарах.

Начали агломерат возить в думпкарах. Местные условия термически позволяли только такое решение проблемы. Но практически они оказались непригодными для перевозки агломерата, температура которого достигает шестисот градусов; у вагонов выгорали деревянные бруски днища, стоимость одного кубометра которых около 50 рублей, деформировались также от высокой температуры и приходили в негодность борта вагонов и их ходовая часть. Одним словом, два пробных думпкара вышли из строя в течение двух недель. А их требовалось 36 штук. И вагоны жалко и агломерат нужен. Что делать?

Мысль рационализаторов зародилась. И выход был найден. Ре-

конструировали днище, вместо деревянных брусков использовали швеллер, промежуток между ними забили асбестом. Поверх всего был уложен железный лист марки, предложенной рационализаторами. Этот теплоизоляционный слой предохранил ходовую часть от перегрева.

Но еще вопрос — борта. Для них было использовано гофрированное железо. Переоборудование вагона обошлось в 900 рублей.

Вот уже два года как думпкары, переоборудованные по предложению Г. Журавина и А. Быкова, успешно перевозят сырье. Выход вагонов в ремонт рекордно мал. Мысль рационализаторов восторжествовала.

Казалось бы, вопрос должен быть вскоре закрыт. Главное сделано. Осталось подсчитать годовую экономию от внесенного предложения, убедиться и из расчета экономии выплатить авторский гонорар, как это делается всегда. Инженер техотдела А. Каюкова совместно с авторами подсчитали. Годовая экономия по их подсчетам составила свыше 30000 рублей. Теперь эффект осталось заверить у плановика управления железнодорожного транспорта и согласовать с главным бухгалтером.

И вот здесь-то «вскоре» растянулось в бесконечность. Работники управления не соглашались с предьявленной экономией. В 1964 году главного плановика управле-

ния заменил новый — В. Мацяшик. Вопрос по-прежнему остается открытым. «Не зря же не подписывал прежний плановик» — говорит он.

Два года ведется эта, если так можно сказать, тяжба. Шесть раз пересчитывала инженер техотдела А. Каюкова и все шесть подсчетов говорили о том, что годовая экономия от внесенного предложения составляет свыше 30000 рублей.

Сегодня мы публикуем имена товарищей, представленных к присвоению звания ударник коммунистического труда.

**РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЦЕХ**  
И. Я. Чечурин, Е. Ф. Пинюдина, К. У. Шеховцов, К. В. Шадрина, Б. Мухамедеев, С. П. Арсенюк — маляры, В. М. Будник — машинист крана, П. Е. Семьшев, И. И. Городенский — гакалжники, Н. И. Сидельников, В. Г. Щитов, П. В. Белоцерковец — столары, В. Д. Кириченко, М. С. Скрипнюк — рамщики.

**ОТК**  
А. В. Марфина, С. Г. Ефимова, Л. А. Томилова — старшие контролеры, З. Г. Морозова, А. И. Серпикова, Э. А. Урядышева, В. Д. Дубровская, Х. Гатина, Н. А. Шувелина — контролеры.

**ЛИСТОПРОКАТНЫЙ ЦЕХ**  
В. К. Колыба — старший валь-

## Информационное сообщение о Пленуме Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

27 сентября 1965 года в Кремле открылся Пленум Центрального Комитета КПСС. В повестке дня Пленума:

1. Об улучшении управления промышленностью, совершенствовании планирования и усилении экономического стимулирования промышленного производства — докладчик тов. А. Н. Косыгин.

2. О созыве очередного XXIII съезда КПСС — докладчик тов. Л. И. Брежнев.

С докладом по первому вопросу повестки дня Пленума выступил член Президиума ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР тов. А. Н. Косыгин.

Для участия в работе Пленума ЦК КПСС приглашены первые секретари обкомов партии, председатели Советов Министров союзных республик, вторые секретари ЦК компартий союзных республик, министры и председатели Государственных комитетов СССР, ответственные работники аппарата ЦК КПСС и Совета Министров СССР, главные редакторы центральных газет.

### ЭТО НЕОБХОДИМО сегодня

Доломитсобожиговый завод строится уже много лет. На строительство его и приобретение оборудования затрачено несколько миллионов рублей. Согласно народнохозяйственному плану доломитсобожиговый завод — пусковой объект и должен вступить в строй действующих в этом году.

Но строительство затянулось. Заказы на изготовление нестандартного оборудования для котельной приняты цехами отдела главного механика в мае-июне этого года. Заместитель директора комбината по капитальному строительству т. Фальковский обратился с просьбой к исполняющему обязанности главного механика т. Щукину выполнить их до 15 октября. В настоящее время коллективы кузнечно-прессового, котельно-ремонтного цехов сделали уже приблизительно 80 процентов всех зависящих от них

работ, однако коллективы основного механического цеха и цеха проката еще не приступали к изготовлению оборудования, так необходимого для строительства пускового объекта. Руководству этих цехов, партийной, профсоюзной и комсомольской организациям необходимо со всей ответственностью отнестись к этому важному заданию сегодня, чтобы изготовить оборудование к 15 октября.

Г. СИГАЛОВ, рабкор.



Мастер котельного цеха ЦЭС Г. Т. Лелюхов — агитатор. В эти дни он знакомит рабочих с материалами Пленума ЦК КПСС.

### ВАШЕ МНЕНИЕ, ТОВАРИЩИ?

Сегодня мы публикуем имена товарищей, представленных к присвоению звания ударник коммунистического труда.

**РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЦЕХ**  
И. Я. Чечурин, Е. Ф. Пинюдина, К. У. Шеховцов, К. В. Шадрина, Б. Мухамедеев, С. П. Арсенюк — маляры, В. М. Будник — машинист крана, П. Е. Семьшев, И. И. Городенский — гакалжники, Н. И. Сидельников, В. Г. Щитов, П. В. Белоцерковец — столары, В. Д. Кириченко, М. С. Скрипнюк — рамщики.

овщик, Б. И. Толстокоров — старший оператор, И. П. Семейлов, Р. Н. Алексеев, М. Е. Харитонов — вальцовщики, С. А. Летунов, Н. И. Крамарь, В. И. Подобед — сварщики, П. С. Катрич — машинист паровой машины, Н. И. Савков, Е. С. Коваленко — маркировщики, Ф. И. Черняев — электрик, А. С. Солдатов, М. Д. Федашко, И. П. Орлов — вырубщики, М. А. Слепенко, И. Т. Крюков — старшие сварщики, А. Н. Дронов — старший резчик, И. В. Заплатин — резчик, И. Ф. Рождествен — слесарь, Ф. Я. Ильин — старший электрик, О. М. Комов — оператор, А. Н. Сыров — электросварщик, В. М. Романова — бригадир резчиков, Ф. И. Плотников — начальник стана, И. П. Хмара, Ф. Ф. Серегин — бригадиры отгрузки, Е. С. Данышина, Ф. П. Козлов — машинисты крана, С. И. Кабачен-

ко — отжигальщик, В. М. Медведев, Г. В. Помыткин, Г. М. Чаррахов — подкрановые, М. А. Ломакина — водосмотр, Ю. П. Мерзлякин — начальник смены, И. Г. Королев, И. И. Рабаджи — наждачники.

**ЛИСТОПРОКАТНЫЙ ЦЕХ № 3**  
Е. А. Кузьмин, В. А. Чернотрошкин, И. Л. Шакула, И. И. Павелко, И. Л. Быковский, Е. Т. Шарамков, В. П. Величко — лудильщики, И. Ф. Костырин — подручный резчика, Н. М. Гречко-сеев — травильщик, В. В. Шапошников — старший дежурный, Р. Н. Валеев, В. И. Пономарев, Н. М. Смышляев — дежурные электрики, П. И. Шапилов — старший дежурный электр. Б. Ф. Ермолин — вальцелифовщик, Н. С. Филимоненко, Е. Ф. Сазонова — сортировщица, В. М. Коротова — оператор, С. В. Назаров — старший лудильщик.