

Промплощадка

С прицелом на будущее

В канун дня рождения ММК на предприятии запущены три новых современных объекта

Окончание. Начало на стр. 1

Следующим пусковым объектом стала установка ректификации нафталина, построенная в цехе улавливания и переработки химических продуктов КХП. Он организован в 2008 году путём слияния цехов улавливания № 1 и 2 и цеха переработки химических продуктов и занимается переработкой побочных продуктов коксования каменноугольной шихты.

Начиная с 2000 года в цехе ведётся большая работа по усовершенствованию технологий и оборудования, направленная на повышение потребительских свойств продукции и улучшение условий труда, промышленной безопасности и экологической обстановки. Был построен новый резервуарный пек-овый парк, благодаря чему удалось полностью убрать выбросы, которые появлялись при погрузке пека. Введена в строй окислительная установка, позволившая выпускать среднетемпературный пек марки «В», востребованный алюминиевой промышленностью. Благодаря пуску коллекторной системы для сбора вредных паров с технологических агрегатов большинство производственных процессов стали экологически чистыми.

В 2012 году руководство комбината приняло решение о строительстве в ЦУПХП современной установки ректификации нафталина,

что дало бы возможность уйти от устаревшей морально и физически технологии, позволявшей извлекать всего лишь 50 процентов нафталина из исходной нафталиновой фракции – новая технология позволит извлекать порядка 95 процентов. Старая технология не отвечала и современным экологическим требованиям: в ней использовалось открытое оборудование, из-за чего вредные вещества попадали в окружающую среду, кроме того, из-за использования прессов, системы гидравлики, вентиляции и насосного оборудования был повышенный уровень шума.

– Сфера использования технического нафталина разнообразна, – отметил начальник ЦУПХП КХП ПАО «ММК» Александр Стунжа. – Он применяется в строительстве, сельском хозяйстве, в медицине, в военно-промышленном комплексе. В настоящее время мы производим порядка 7–7,5 тысячи тонн нафталина в год. Пуск новой установки даст возможность увеличить производство товарного нафталина до 13–13,5 тысячи тонн, при этом практически обнулив выбросы в окружающую среду. Более того, мы планируем освоить выпуск нового вида продукции – чешуированного нафталина, который востребован на европейских рынках.

Новая установка полностью соответствует требованиям по созданию безопасных рабочих мест и улучшению условий труда работников. Поскольку все процессы автоматизированы, обслуживать

новую установку будут всего четверо человека в смену.

– Механическое оборудование имеет гарантию десять лет, но по опыту эксплуатации, знанию той среды, в которой ему предстоит работать, и с учётом того, что выполнено оно из современных нержавеющих материалов, думаю, ресурс у него – лет тридцать, – считает Александр Стунжа.

Пуск нового объекта проходил в два этапа. Сначала исполняющий обязанности генерального директора ПАО «ММК» Сергей Ушаков и Александр Стунжа отключили отслужившее свой срок отделение кристаллизации, а затем, нажав кнопку, дали жизнь новой установке. Но перерезать красную ленточку – это ещё полдела, считают специалисты ЦУПХП. Впереди – большая работа по обкатке-отладке оборудования. Предстоит не на бумаге, а на деле освоить новую технологию, как здесь говорят, «подружиться» с ней, понять все тонкости, выйти на заявленные мощности и лишь потом принимать поздравления.

Третьим объектом, запущенным к дню рождения ММК, стал новый роторный вагонопрокидыватель на горно-обогатительном производстве. Он построен неподалёку от новой аглофабрики № 5, с восточной стороны цеха подготовки агломерационной шихты № 2. Близость двух объектов обусловлена их тесной связью друг с другом: с вводом в строй аглофабрики № 5 сырьё конвейерным транспортом будет подаваться с вагонопрокидывателя.

– Производительность нового агрегата составляет двадцать вагонов в час, – рассказал начальник ЦПАШ № 2 Николай Воронков. – Пропускная способность – 11 тысяч тонн в сутки, или четыре миллиона тонн в год. Вагонопрокидыватель позволит значительно повысить объёмы принимаемого сырья.

Производительность агломашиной строящейся аглофабрики – 16,5 тысячи тонн в сутки, для чего потребуется 17 тысяч тонн шихты. Поступление большей части этого объёма будет обеспечивать новый вагонопрокидыватель. Таким образом, горняки получат дополнительные разгрузочные мощности, а также возможность маневрировать при обеспечении производства сырьём. Пока аглофабрика № 5 не сдана в эксплуатацию, планируется использовать новый агрегат для отделения № 2 цеха подготовки аглошихты.

Новый комплекс отвечает всем современным требованиям. В отличие от имеющихся в цехе подготовки аглошихты вагонопрокидывателей, работающих по тридцать и более десятков лет, он автоматизирован, оснащён системой видеонаблюдения. Кроме того, агрегат будет оборудован системами пылеподавления с мелкодисперсным распылением и аспирацией, что значительно снизит экологическую нагрузку на окружающую среду.

На торжественном пуске объекта присутствовали представители компаний-поставщиков оборудования: ОАО «МК Ормето ЮУМЗ» (Орск) и Sinosteel (Китай). В ближайшее время новый вагонопрокидыватель будет действовать в тестовом режиме, пусконаладочные работы займут около трёх недель. Плановый запуск комплекса запланирован на 20 февраля.

– В этом году Группа компаний ПАО «ММК» приросла ещё на один объект – Лысьвенский металлургический завод, – рассказал Сергей

Ушаков. – Компания динамично развивается, растёт как в объёмах, так и в географии. В преддверии дня рождения комбината открыты три объекта, которые тоже являются показателем развития предприятия. Установка ректификации нафталина впечатляет и по экономическому эффекту, и по экологической составляющей: выброс паров нафталина был две тонны в год, а теперь будет ноль. При этом удваиваем выпуск товарной продукции нафталина, а на рынке стоимость этого материала высока. Другой объект – вагоноперегрузочный: это не только обновление оборудования, но и улучшение качества кокса, а значит, снижение себестоимости продукции в дальнейших переделах. Третий агрегат – вагонопрокидыватель – предваряет путь к новой аглофабрике, пуск которой планируется в 2019 году. Это первый пусковой объект нового комплекса. Здорово, что здесь, «в картофельном поле», начинается индустриализация: про новую аглофабрику говорили давно – первый проект был ещё в 1976 году, – и только сейчас, благодаря последним результатам работы ММК, стало возможным приступить к строительству. Запуск нового вагонопрокидывателя важен даже стратегически, потому что снижается зависимость от структуры привоза сырья. Возможность кантовать по 480 вагонов в сутки с любого направления решает логистическую проблему, нивелирует потоки, что ведёт к улучшению шихты, повышению содержания железа в аглошихте и снижению затрат в изготовлении чугуна.

В завершение встречи Сергей Ушаков поздравил всех с праздником – днём рождения комбината, пожелал процветания, здоровья и хорошего настроения.

✍ Елена Брызгалина,
Ольга Балабанова



✎ Дмитрий Румягев

✎ Андрей Серебряков