

Ремонт

## По уровню асфальта

В городе продолжают дорожные работы – строительный сезон в самом разгаре



© Андрей Серебряков

**Трудно не заметить, что улично-дорожная сеть Магнитогорска разительно преобразуется: активно ведутся так называемые средние ремонты – укладка нового асфальта без замены бордюрного камня.**

В этом году дошла очередь и до приведения в надлежащий вид колодцев, расположенных на проезжей части дорог. Как выглядят эти работы,

журналистам продемонстрировали на примере одного из колодцев рядом с автомобильной парковкой возле главного входа в МГТУ имени Г. И. Носова.

– Активно выравниваем проезжую часть на переездах через трамвайные пути, приводим в нормативное состояние колодцы, – комментирует начальник управления по содержанию объектов внешнего благоустройства МБУ «ДСУ» Роман Косян. – Поднимаем горловины колодцев там, где они за-

нижены, и опускаем, если они выше дорожного полотна. Всё это делается для комфортного движения автомобильного транспорта. В этом сезоне уже привели в порядок около пятисот колодцев и отремонтировали вокруг них асфальтовое покрытие. Осталось отремонтировать ещё 50–60: работы планируем завершить до конца месяца. Задействованы две бригады по три рабочих в каждой и четыре единицы техники.

Вкратце технология ремонта такова: изначально специальная комиссия оценила состояние всех колодцев города, определив фронт работ. Затем повреждённое покрытие вокруг колодца снимается, демонтируется бетон на горловине и она сама. После кирпичная кладка меняется полностью, поднимается или занижается на должный уровень, бетонируется и на следующий день кладётся асфальтовое покрытие. Есть такие колодцы, выравнивание горловины которых не требуется: в таких случаях восстанавливают дорожное покрытие вокруг крышки асфальтом или струйно-инъекционным способом.

Деформация колодцев происходит по разным причинам. Во-первых, естественное разрушение асфальтового покрытия, которое вокруг колодца не является единым целым с дорожным полотном. По сути, это заплатка, и разрушается она, естественно, быстрее. Во-вторых, подземные сети стареют, деформируются и «тянут» за собой горловину колодца. И в-третьих, свою лепту вносит ежегодно возрастающая плотность транспортных потоков.

Жители города могут отправлять свои предложения и замечания насчёт выравнивания колодцев по телефону диспетчерской службы МБУ «ДСУ» 20-80-77.

✍ Михаил Скуридин

Безопасность

## Пристегни ребёнка

**Сотрудники Госавтоинспекции города провели рейдовое мероприятие группами нарядов дорожно-патрульной службы по контролю за соблюдением правил перевозки детей в автомобилях.**

Как сообщает группа по пропаганде безопасности дорожного движения ГИБДД Магнитогорска, по итогам полугода в Челябинской области зарегистрировано 234 дорожных происшествия с участием несовершеннолетних: семеро детей погибли и 244 получили травмы. В сравнении с аналогичным периодом прошлого года налицо увеличение основных показателей аварийности с детьми. Тревожит рост ДТП, в которых страдают дети, перевозимые в автотранспорте.

С начала года на в Магнитогорске зарегистрировано два ДТП с участием детей-пассажиров в возрасте до 16 лет: трое несовершеннолетних получили травмы. На момент дорожно-транспортных происшествий все пострадавшие перевозились в салоне транспортных средств без использования детских удерживающих устройств и штатных ремней безопасности.

Для предотвращения подобных происшествий в конце июля утром вблизи дошкольных образовательных учреждений сотрудники ГИБДД УМВД России провели профилактическое мероприятие по массовым проверкам водителей группами нарядов ДПС.

В итоге выявлено и пресечено тринадцать нарушений правил перевозки детей в автомобилях. На нарушителей составлены административные материалы.

В качестве общественных наблюдателей в мероприятии участвовали представители добровольной народной дружины ООО «Автотранспортное управление» ПАО «ММК», которые вручили водителям тематические памятки и напомнили о необходимости соблюдения правил перевозки детей.

ГИБДД напоминает: в соответствии с пунктом 22.9 ПДД «Перевозка детей в возрасте младше семи лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем, соответствующих весу и росту ребёнка. Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет включительно в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем, соответствующих весу и росту ребёнка или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребёнка».

Выбор детских удерживающих систем – право водителя, главное, чтобы они были надёжными и обеспечивали безопасность.



Резонанс

## Пешеходный переход

**После публикации в «ММ» статьи «Верните переход!» 19 июля управление инженерного обеспечения, транспорта и связи подготовило свой вариант развития событий с парадоксальной зеейрой. Публикуем письмо в оригинальном виде.**

«С момента начала функционирования ТЦ «Гостинный двор» на территории города Магнитогорска с южной части данного здания были смонтированы две маршевые лестницы с выходом на улицу Завенягина.

В рамках безопасности перехода данной улицы пешеходами были организо-

ваны два нерегулируемых пешеходных перехода через улицу Завенягина с восточной и западной стороны относительно улицы Ворошилова.

На протяжении многих лет данные пешеходные переходы работали в безаварийном режиме. По итогам 2017 года на пешеходном переходе улицы Завенягина, в районе строения 2/1 по улице Ворошилова, было зафиксировано три дорожно-транспортных происшествия, в одном из которых пешеход получил травмы различной степени тяжести.

Во избежание дальнейших дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов было принято решение

о временном демонтаже выше указанного нерегулируемого пешеходного перехода и проведении многообразных мониторингов данного места улично-дорожной сети.

Изучив дорожную ситуацию, принимая во внимание многолетнее использование перехода жителями города и неоднократные обращения граждан, было принято решение о его восстановлении.

При этом пешеходный переход (восточный) через улицу Завенягина, при существующей автостоянке, расположенной со стороны ТЦ «Гостинный двор», не отвечает требованиям безопасности дорожного движения – отсутствие треугольника видимости пешеход-транспорт. Он был демонтирован».

Профилактика

## На зебре велосипедист – пешеход

**Госавтоинспекция Магнитогорска провела в детских оздоровительно-образовательных комплексах «Горное ущелье» и «Уральские зори» «Дни безопасности».**

В них, кроме ГИБДД, участвовали сотрудники ОМОН, МЧС, скорой медицинской помощи, управления по охране труда и промышленной безопасности ПАО «ММК».

Летом повышается аварийность с участием юных велосипедистов. В связи с этим дорожные полицейские ведут большую профилактическую работу.

В «Горном ущелье» дети вместе с педагогами подготовили пиктограмму велосипеда с надписью «На переходе – пешком!», обращая особое внимание на соблюдение правил поведения проезжей части.

В подготовке встречи участвовали юные велосипедисты из вело-

секции «Весёлое колесо», которой на протяжении 32 лет руководит педагог дополнительного образования Алексей Филиппов. На занятиях Алексей Алексеевич изучает с детьми и подростками правила безопасного управления велосипедом, организует велоэкскурсии, рассказывает о мерах безопасности при передвижении на велосипедах, учит не создавать помех пешим участникам дорожного движения и избегать аварийных ситуаций.

Отдыхающий в загородном центре ученик 4 класса школы № 55 Егор Поляков продемонстрировал ребятам, как должен быть экипирован велосипедист: его двухколёсный друг оборудован по всем правилам – фонарём белого цвета спереди и красного сзади, а также световозвращателями оранжевого или красного цвета с боковых сторон.

На центральной площади оздоровительного центра «Уральские зори» каждый отряд подготовил

тематический плакат с обращением к пешеходам и велосипедистам: «Велосипедист! На пешеходном переходе ты – пешеход!», «Слушая музыку в наушниках – рискуешь стать жертвой ДТП», «На гироскутере, сегвее катаешь только в парке я!», «Убедись в безопасности перехода. Остановись! Послушай! Посмотри!».

Сотрудники Госавтоинспекции рассказали ребятам о магнитогорских ДТП, в которые попали несовершеннолетние велосипедисты нынешним летом. Подробно изучив обстоятельства происшествий, установили: во всех четырёх случаях установлена вина велосипедистов, пересекающих дорогу вне зоны пешеходного перехода или с нарушениями правил проезда неравнозначных перекрёстков. Не остались без внимания и правила передвижения на современных самобалансирующихся средствах – сегвеех, гироскутерах, моноколесах.

Начальник отделения ДПС и розыска Госавтоинспекции Магнитогорска майор полиции Рамиль Набиуллин разъяснил, как необходимо действовать на перекрёстке, когда движением управляет регулировщик.

В группе по пропаганде безопасности дорожного движения ГИБДД отмечают: встречи с аудиторией в подобном формате дают возможность донести важную информацию более чем для полутысячи детей, отдыхающих в оздорови-

тельных центрах, и подготовить их к условиям интенсивного городского движения.

Предельная внимательность при проезде зоны нерегулируемых пешеходных переходов, минимальная скорость при движении во внутриквартальных территориях, соблюдение скоростного режима в городской черте, правил перевозки детей в салоне автомобиля – соблюдение этих простых правил позволит сохранить жизнь и здоровье юным жителям города.

