



Учредитель —
открытое
акционерное
общество
«Магнитогорский
металлургический
комбинат»
(455002,
Кирова, 93).

Гл. редактор
В. РЫБАК.

Редколлегия:
В. МИНУЛЛИНА,
М. КОТЛАХУЖИН,
Ю. ПОПОВ,
В. РЫБАЧЕНКО.

Ответственный
секретарь
В. КАГАНИС.
Редактор-стилист
А. БЕЛОВА.

Верстка
и оформление —
И. ЖУРАВЛЕВА,
Т. РУСИНОВА.

Приемная
(секретаря) —
33-47-04;

зам. гл. редактора —
33-76-04;

компьютерный
центр — 33-40-35;

корреспонденты —
33-14-42,

33-33-09, 33-31-33;

фотокопирование — 33-07-98;

отдел рекламы —
33-47-04.

**АДРЕС
РЕДАКЦИИ:**
455002,
пр. Пушкина, 6

Газета
зарегистрирована
Региональной
инспекцией
по защите свободы
печати
и массовой
информации
(г. Екатеринбург).
Регистрационный
№ Е-0370.

В течение года выпускается 250
номеров. Газета выходит по
вторникам, четвергам и суб-
ботам.

Письма и рукописи не рецензируются.
Позиция авторов публикаций
может не совпадать с позицией
редакции.

За достоверность рекламы,
объявлений, программ телеви-
дения редакция ответственности
не несет.

Компьютерная верстка и набор
выполнены в редакции газеты
«Магнитогорский металл».
Отпечатано ЗАО «Магнитогорский дом печати»
(455000, г. Магнитогорск,
пр. К. Маркса, 69)

Подписано в печать
23.10.98 в 16.00.

Заказ № 3717.

Объем 4 печ. листа.

Печать офсетная.

Тираж 18936.



ПРЯМОЙ ПРОВОД



Вячеслав
ЕГОРОВ:

«ВОПРОСЫ КАСАЛИСЬ ЖИТЕЙСКИХ ПРОБЛЕМ»

Много вопросов задали в минувшую среду председателю Совета директоров ОАО «ММК», директору ЗАО «Русская металлургическая компания» (КХП) В. Егорову. Те из них, которые требовали ответов компетентных специалистов, Вячеслав Николаевич передаст по назначению, и потом редакция опубликует ответы на страницах газеты.

— Настроение у звонивших нормальное, — подытожил часовой диалог В. Егоров. — В основном задают житейские вопросы. Спрашивают, будут ли разморожены вклады «Промстройбанка» и следует ли по-прежнему хранить там деньги. Задавали вопросы по жилью, по выплате зарплаты. Как разморозить вклад, если срочно нужны деньги на лекарства для лечения тяжело больного? Позвонила дочь ветерана коксохимии М. Мирзоянова, которому 1 ноября исполняется 85 лет, напомнила о юбилее отца. Обязательно поздравим.

Были просьбы устроить на работу близких людей. Электрик цеха улавливания № 1 В. Иванов обеспокоен, не останется ли он без работы, когда закроют его цех и последуют сокращения. Отвечая: трудоустроить будем всех, несмотря на достижение льготного пенсионного возраста, как в случае с Ивановым. Ситуация понятна: раньше человек шел на горячее опасное производство, чтобы пораньше уйти на отдых и жить на вполне солидную — 176 рублей — пенсию. Теперь на нее не проживешь... Сейчас руководителям цехов и подразделений следует обратить внимание на настроение людей, не допускать обострения ситуации, по возможности помогать людям.

Бывший оператор цеха коксохимического производства, ветеран труда, почетный пенсионер К. Скуратова попросила оказать материальную помощь. «Русская металлургическая компания» раз в месяц адресно помогает своим ветеранам через благотворительный фонд «Металлург», и просьба К. Скуратовой будет выполнена, как и просьба бывшего машиниста тушльного вагона, кавалера ордена Трудового Красного Знамени Миросина — помочь материалами для ремонта квартиры.

...Не каждый день заводские журналисты встречаются с председателем Совета директоров ОАО «ММК». Естественно, что В. Егорову были заданы вопросы и в редакции:

— Как вы оцениваете работу городского антикризисного штаба?

— Комбинат был инициатором создания штаба, чтобы совместно решать вопросы пенсионного фонда, налогообложения, зарплаты бюджетникам, обеспечения пенсионеров кредитными карточками, продуктами питания. Естественно, у нашего предприятия, как и у других городских организаций, ограничены возможности. В связи с этим возникают дополнительные проблемы. Но и они так или иначе решаются. Думаю, что после подписания в заводоуправлении губернатором П. Суминым и президентом М. Рахимовым дополнительного соглашения между Челябинской областью и республикой Башкортостан имидж ОАО «ММК» значительно поднимется.

— Несколько слов об инвестиционной программе...

— То, что случилось 17 августа, безусловно, повлияло на перспективы развития комбината. Есть информация, что министр экономики России в ближайшее время намерен посетить Германию, где будет обсуждаться судьба инвестиций. Думаю, германская сторона, как и российская, заинтересована в выполнении программ. А значит, комбинат то, что наметил, выполнит: построят стан «2000» холодной прокатки, пустит цех улавливания... Надо в будущее смотреть с оптимизмом, иначе не будет и движения вперед.

— Какова текущая производственная ситуация на комбинате?

— Сложно со сбытом металла. Не дают нам сегодня покой антидемпинговые процессы на американском рынке. Вдобавок несколько ухудшилась ситуация и на Юго-Восточном рынке. Управление сбыта ОАО «ММК» находит пути реализации металла за рубежом. В ноябре планируется отгрузить на экспорт порядка 350 тысяч тонн. Просматриваются возможности сбыта проката в декабре.

Необходимо развивать внутренний рынок. Вот над чем должно работать российское правительство. Когда подписывали соглашение о восстановлении экономических, культурных, деловых связей, губернатор П. Сумин и президент Башкортостана М. Рахимов говорили об интеграции. У нас в регионе есть все: полезные ископаемые, заводы по переработке, черная металлургия, автомобильная промышленность, сельское хозяйство... Не зря Урал называют опорным краем державы. А главное его богатство — люди.

— Востребована ли продукция коксохимического производства?

— Востребованы определенные ее виды. К примеру, сырой бензол экспортируем за границу. Сульфат аммония до недавнего времени, как говорится, рвали с руками. Сейчас его сбыта нет, и мы вынуждены его складировать. Когда запустим вторую очередь цеха улавливания, то вообще прекратим его выпуск. Поэтому предлагаем всем сельчанам забрать впрок сульфат аммония. И не нужно немедленной оплаты — рассчитаться можно урожаем следующего года...

Записал
Г. ПОГОРЕЛЬЦЕВ.

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕЗЕРВЫ НАДЕЖНОСТИ

Быть может, и правильно, что свой профессиональный праздник водители и дорожники отмечают осенью.

Уложены в закрома зерновые и овощи, вспаханы поля, засеяны озимые... Можно передохнуть в эти благодатные осенние денечки от летней страды да с первым снегом взяться за дела зимние. Хотя для наших «главных» автомобилистов — водителей автотранспортного управления — смена времен года не играет почти никакой роли.

Руководители и механики колонн, рассказывая о своих водителях, в основном характеризовали их производственную деятельность. К примеру, Николай Мезинцев лет 15 возит ферросплавы на мартены, бригадир «бортовиков» Александр Петрович Воронин, водитель-междугородник, исколесил Россию и, как теперь принято говорить, сопредельные государства. Дмитрий Фальковский на «КамАЗе» перево-

зит валки на стан «2000» горячей прокатки. Отец и сын Владычичевы, работая «на бочке», в летнее время обслуживают дом отдыха «Абзаково», в осенне-весеннее, во время пропарки газопровода коксового газа, перевозят конденсат. «Афганцы» Андрей Иванов и Виктор Голубко задействованы в «Южуралавтобана» на строительстве дорог. Машины АТУ обеспечивают жизнедеятельность домов отдыха, санаториев-профилакториев, детских лагерей, столовых...

Как утверждает председатель профкома автотранспортного управления В. Лазарев, наши водители знают столько и такого, о чем не ведают порой и управленцы, потому что так трудно подчас руководителям проводить у них собрания. Действительно, они несут все новости в свои колонны и бурно их обсуждают. А потом задают начальству щекотливые вопросы...

Как известно, автотранспортный цех создан 29 лет назад для перевозки грузов комбината. С тех пор непрерывно снуют по доро-

гам предприятия машины с эмблемами АТУ на дверях. Водители четко знают задачу: доставлять груз вовремя, чтобы подразделение цеха технологически не пострадало по вине автотранспортников...

После перехода в «дочки» АТУ свои функции сохранил. Поменялись лишь экономические ориентиры. Но все равно АТУ остается для комбината самым экономически выгодным предприятием: перевозка грузов в АТУ дешевле, чем затребовали бы ПАТО или другие автобазы.

Кроме перевозок лицензией предусмотрен полный набор автотранспортных услуг, — рассказывает главный инженер ЗАО «Автотранспортное управление» А. Крупнов. — Это, ремонт, замена узлов агрегатов, контрольно-регулирующие работы, санитарная обработка автомобилей, продажа машин. Мы стараемся улучшать качество работы, несмотря на тяжелое экономическое положение предприятия, приобретать необходимое оборудование, обучать специалистов...

Предприятие имеет почти все

марки автомобилей, которые выпускает отечественная промышленность — свыше 800 единиц. Пополнение парка идет медленно: в нынешнем году комбинат помог приобрести кузовов автомобилей и автобусов, ремонтники вырезают пришедшие в негодность части кузова и заменяют их на новые. В АТУ созданы участки, где ремонтируют агрегаты и узлы моторов. Вскоре будет внедрена система обновления кузовов «КамАЗа» — комбинат выпускает профиль, который нужен для их ремонта... Сейчас здесь исповедуют принцип «в хозяйстве все сгодится», ничего не выбрасывают, не списывают...

В АТУ эффективно работает система контроля за статьями, влияющими на себестоимость: анализируют расходы на топливо, шины, запчасти, смазочные материалы, стараются не допустить их перерасхода. Люди добиваются положительных показателей добросовестной работой. Работники в АТУ — надежные. И сам АТУ крепко стоит на ногах.

С праздником, автотранспортники!

Г. ГИРИН.

ХОККЕЙ

ПОБЕДНАЯ СЕРИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

После двух побед в Тольятти над местной «Ладой» и самарским ЦСК ВВС (он пока домашние матчи проводит в Автограде) с одинаковым счетом 5:1 «Металлург» продолжил победную поступь дома. В четверг наши хоккеисты уверенно выиграли у челябинского «Мечела» — 5:2 (3:0, 1:1, 1:1) и одержали уже 11-ю победу подряд в чемпионате страны, повторив свой рекорд четырехлетней давности.

— В первом периоде «Металлург» показал столь мощную и мобильную игру, что сразу же предрешил исход поединка, — сказал после встречи главный тренер «Мечела» Николай Макаров (кстати, на матче присутствовал и его легендарный брат Сергей, которого зрители встретили овациями). — После этого команды уже доигрывали матч, и во второй и третьей двадцатиминутках получился очень красивый открытый хоккей...

Теперь в активе нашей команды 23 очка после 12 матчей. Но она пока занимает второе место, уступая всего очко одноклубникам из Новокузнецка, проведем на одну встречу больше.

Завтра «Металлург» принимает уфимский «Салават Юлаев».

В. РЫБАЧЕНКО.



Основное дело коллектива карьерного автотранспорта ОАО «ММК» — вывоз руды, пустой породы, шлаков.

Коллектив молод — средний возраст водителей 35 лет. Это связано с притоком на участок молодежи.

— Проблемы те же, что у всех сейчас, — сказал начальник цеха Раис Шайдулин, — но стараемся решать. А принцип «давай, давай» — в прошлом. Уже год, как введены плановые и профилактические ремонты. На участке 83 машины, работающие круглосуточно и с большой нагрузкой. Дошло до наших людей — и это прогресс — что грамотное и своевременное обслуживание продлевает срок работы машин. В конечном итоге — наполовину снизились поломки на трассе. Несмотря на то, что автопарк постарел, машины у нас в хорошем состоянии, да и новую современную технику покупаем и осваиваем. Недавно получили пятидесятипятитонный «БелАЗ». Так что стараемся выживать и работать.

На снимке: Владимир Васильевич Стариков, водитель с 12-летним стажем. Ему, как самому опытному, доверен 55-тонный «БелАЗ».

Фото В. МАКАРЕНКО

ВНИМАНИЕ! Завтра, 25 октября, в 3.00 ночи переведите стрелки часов на «зимнее» время — на один час назад.