

РАДЮКЕВИЧ Леонид Владимирович

Родился в 1932 году. Крупный организатор и специалист металлургического производства, директор Магнитогорского металлургического комбината с сентября 1979 по 1985 г.г. Дважды был удостоен Государственной премии в области разработки и внедрения технологии производства высокопрочного холоднокатаного листа, жести и комплекса систем автоматического регулирования на станах холодной прокатки. За участие в создании высокоэффективного прокатного оборудования отмечен премиями Совета Министров СССР.

Родился в Минске. В Магнитогорске с 1933 года. После окончания в 1955 г. Магнитогорского горно-металлургического института им. Г. И. Носова Л. В. Радюкевич работает на ММК, где прошел все ступени профессионального роста: старший вальцовщик, мастер производства, начальник прокатного отделения ЛПЦ-3, заместитель начальника, начальник ЛПЦ-5, главный прокатчик, начальник производственного отдела комбината.

Инициативный руководитель, он внес большой вклад в освоение прогрессивных технологий на комбинате, в модернизацию и обновление оборудования. При его участии как директора ММК на треть обновлены производственные фонды на КХП. Введены в эксплуатацию коксовые батареи № 7-БИС, № 8-БИС, реконструирована коксовая батарея № 4. В доменном производстве освоена работа печей с двумя чугунными летками. В сталеплавленном производстве внедрена вакуумная обработка низколегированной стали. В мартеновском цехе № 2 пять 400-тонных печей переоборудованы для работы с системой глубокой продувки металла кислородом. Освоено свыше 10 новых марок стали.

В прокатном производстве введены в действие цех гнутых профилей (ЛПЦ-7), цех ленты (ЛПЦ-8), реконструированы станы «2500» горячей прокатки, «250» № 1 и № 2. На всех станах комбината была разработана и освоена технология прокатки металла в поле суженных и минусовых допусков и отгрузки его по теоретической массе.

Построены и сданы в эксплуатацию легкоатлетический манеж, первая очередь физкультурно-оздоровительного сооружения — открытый каток с искусственным льдом.

ЗАВАРИЦКИЙ Александр Николаевич (1884 — 1952 г.г.)

Выдающийся геолог, петрограф, патриарх исследовательских работ на горе Магнитной.

Родился в г. Уфе. В 1909 г. закончил горный институт в Петербурге. С 1921 г. — профессор, в последующие годы — академик. Директор института геологических наук АН СССР, президент минералогического общества, руководитель других крупных научных подразделений.

В 1911 — 1912 годах по приглашению Акционерного общества белорусских заводов А.Н. Заварицкий провел исследования железорудного месторождения и составил геологическую карту горы Магнитной. По итогам этих исследований им была написана монография «Гора Магнитная и ее месторождения железных руд», где дается подробная характеристика горных пород, слагающих гору и ее окрестности. Здесь приводится первая осторожная оценка рудных запасов Магнитной: 87 миллионов тонн коренных руд и 7 миллионов тонн валунчатых. Автор монографии опроверг прежние взгляды на магнетитовые руды как на приповерхностные образования, связанные с процессом выветривания пород. Эта работа Заварицкого получила широкую известность в научных и промышленных кругах России и повлияла на принятие решения о строитель-



В 1977 году Л. В. Радюкевич назначается начальником производственного отдела МЧМ СССР, в 1985 г. — заместителем министра МЧМ СССР, затем министерства металлургии СССР. Будучи одним из руководителей производства, он много сил и энергии вложил в развитие отрасли, способствовал внедрению достижений научно-технического прогресса, разработке и реализации комплексных целевых программ.

Л. В. Радюкевич — президент ТОО «Корпорация производителей черных металлов», первый вице-президент Международного Союза прокатчиков.

Л. В. Радюкевич — автор многих изобретений и рационализаторских предложений. Им лично и в соавторстве с другими написаны книги и статьи по технологии прокатного производства, экономике и организации производства в черной металлургии. Книга «Холодная прокатка жести», написанная в 1965 году в соавторстве с С. П. Антоновым, М. И. Бояршиновым, М. И. Куприным, А. Ф. Пименовым и Н. М. Шакировым, стала, по существу, учебным пособием.

За заслуги в развитии отечественной металлургии Л. В. Радюкевич отмечен многими государственными наградами.

Подготовил А. ДОБРОНРАВОВ.
По материалам научно-технического музея ОАО «ММК».

КОМБИНАТ — В ЭНЦИКЛОПЕДИЮ МАГНИТКИ

НОСТАЛЬГИЯ О ПРОШЛОМ

Каждый раз, когда я встречаюсь с кем-нибудь из бывших работников первого листопрокатного цеха, мы невольно вспоминаем о прошлом, о людях, трудившихся рядом. Особенно часто общаемся с садоводами. Это супруги Иван и Зинаида Жемеровы, «экипаж резчиков», бывшие электрики Иван Мамыкин и Василий Пресняков — известные в цехе рационализаторы. Цеха нашего уже давно нет, оборудование порезано на лом. А он в нашей памяти как живой. Ведь по 25-35 и более лет мы отдали этому производству.

Вспоминаем первого начальника смены Михаила Григорьевича Добчинского, прокатывавшего со своей сменой первую слябную заготовку 1 января 1951 года, старшего нагревальщика Александра Кожевникова, нагревальщика Николая Смирнова, рационализаторов Александра Караваева, Петра Морозова и, конечно, душевного и эрудированного исполнителя по БРЗУ, заслуженного рационализатора республики Ивана Степановича Мелешко, уважаемого всеми работниками цеха вальцовщика Федора Мацоту, машиниста крана склада слябов Василия Богданюка и многих других. Все они внесли свою лепту в дело прокатки стального листа. Многие из них уже нет в живых, но память остается в наших сердцах. И я не случайно взялся за перо: тоже отработал контролером на участке огневой зачистки почти четверть века. Хочется пройти по следам памяти и написать более подробно об одном из прекрасных рационализаторов — Марксе Вениаминовиче Лормане. Характерно, что Лорман поступил в ЛПЦ-1 в предпусковой период, еще в 1950 году, участвовал в его пуске и работал до его закрытия в 1993-м. 43 года в одном цехе. На заслуженном отдыхе он и сейчас помогает объединенному совету ветеранов ЛПЦ-1,2,3 в проведении мероприятий. Такая уж у него беспокойная натура...

Вспоминаю 1974 год. Юбилей Маркса Вениаминовича Лормана в цехе отмечали торжественно. Как-никак, половину из своих пятидесяти лет он отдал родному цеху, да и вообще, Лорман в коллективе цеха — фигура приметная.

За годы совместной работы я многое узнал о нем. Поговорить в цехе с ним — дело нелегкое. Всякий раз, когда мы встречались, он был занят: то спешил в подшефную школу, то срочно нужно было помочь начинающему рационализатору сделать расчеты, то торопился на заседание партийного бюро, то готовился к выпуску стеной газеты.

Лорман — человек беспокойный, деятельный, энергичный. Активный коммунист, — так оценивал его секретарь партбюро цеха Н. А. Емельянов.

Исключительно добросовестный, отлично знает свое дело, инициативный, — отзывался о нем помощник начальника цеха по электрооборудованию Н. С. Чигвинцев.

Однажды я застал Лормана в красном уголке, он настраивал киноаппаратуру. Худощавый, высокого роста, с ежиком седых волос на голове, он внимательно посмотрел на меня открытыми серыми глазами из-под густых бровей и простодушно улыбнулся.

Вот фильм покажу и тогда побеседуем. Оказывается, он закончил курсы кинодемонстраторов — и это тоже стало его общественным поручением. Но я знал, что главное содержание его жизни — работа. И чем напряженнее она — тем у него больше энергии.

Как-то случилась в цехе авария. Вышел из строя двигатель четвертой клетки. Не выдержал нагрузок, ведь создан был еще в сороковые годы. Требовалась срочная реконструкция, работы предвиделось не меньше, чем суток на пять. Нужно было вместо старого установить двигатель совершенно другого типа, а поэтому возникла необходимость замены всей аппаратуры управления и даже фундамента. Устраняли последствия аварии бригады электриков Маркс Лорман, Евгений Липай и электрик Петр Егупов. Работали без передышки, ведь от того, как скоро будет заменен двигатель, зависела судьба всего цеха. Они покидали рабочие места, когда в городе зажигались ночные огни. На третий сутки возвращались домой в полночь, усталые, но веселые. Было чему радоваться. Закончили-таки срочную работу, опередив график!

Подобных примеров можно привести много. Ведь и Лорман, и Липай, и Егупов в цехе на первом счету. Им поручают самые сложные дела. Они всегда готовы помочь това-

рищу на любом участке. Так велит их рабочая совесть.

Многое в характере Маркса Лормана осталось от службы в армии, от тяжелых лет Великой Отечественной войны. Он служил на Северном фронте в пятой авиаторпедной дивизии. Обслуживал компрессорные установки высокого давления, снарядил магнитные мины — готовил грозное оружие для морских бомбардировщиков. Было невыносимо трудно, приходилось работать день и ночь. Но все же сознание того, что твои усилия помогают уничтожать врага, приносило удовлетворение, помогало справляться с усталостью. За годы войны под ударами пятой авиаторпедной дивизии 130 вражеских кораблей ушли на дно, не сумели доставить свои грузы по назначению.

В первый листопрокатный Маркс Лорман попал в напряженный пусковой период. Справиться с трудностями помогла флотская закалка. С первых же дней он привлек внимание товарищей своей подтянутостью, исполнительностью, трудолюбием. Электрик должен иметь хорошие знания в физике, математике. И Маркс Лорман идет доучиваться в вечернюю школу. Решение поступить в техникум пришло после того, как возникла необходимость выполнить чертеж электросхемы. Маркс понял, что знаний у него все же мало. Упорно, настойчиво готовился к вступительным экзаменам. Ведь не к лицу бывшему краснофлотцу, фронтовику краснеть у доски из-за плохой подготовки.

Пять лет учебы в техникуме запомнились навсегда, каждое занятие приносило что-то новое. Вооруженный твердыми, широкими знаниями в области электрического оборудования, с дипломом техника-электрика он почувствовал, какой простор открывается его деятельной натуре. В нем проснулась творческая жилка.

Какое рационализаторское предложение Лормана было первым, вспомнить трудно — так много их накопилось с тех пор. Просто заметил он, что стал смотреть на свою работу по-другому, критически, что ли. Отремонтирует деталь и подумает, а почему же она все же вышла из строя, нельзя ли продлить срок ее службы? Искал, экспериментировал и находил. Предложения Маркса Вениаминовича принесли много пользы производству.

Включившись в социальное соревнование за досрочное выполнение планов десятой пятилетки, Лорман как новатор открыл свой личный счет: внедрить тридцать предложений с экономическим эффектом в 15 тысяч рублей. За три года и семь месяцев новатор внедрял 51 предложение с экономией в 36 тысяч 800 рублей. Это рекорд среди электриков цеха. А впереди еще столько замыслов!

Хотелось бы рассказать о некоторых, самых крупных рационализаторских предложениях Маркса Вениаминовича.

Во время ремонтов ртутных выпрямителей он не раз задумывался: а нельзя ли их детали сделать более долговечными? Пришел к выводу, что все зависит от режима работы выпрямителей. Поменял положение токопроводов на панелях переключателей, реконструировал схему. За счет более устойчивой работы ртутных выпрямителей производительность стала возрасти на 200 тонн проката в год.

Однажды я увидел Лормана с Егуповым в мастерской — они оживленно беседовали. Маркс Вениаминович чертил что-то на листе бумаги.

Появилась одна задумка, — пояснил он мне. Но в подробности вдаваться не стал. Я знал, что пока Маркс не доведет дело до конца, пока «задумка» не приобретет реальное воплощение, не будет опробована и не даст положительного результата — большой разговор не состоится.

Через несколько дней Маркс Вениаминович встретил меня в машинном зале обычной своей добродушной улыбкой и молча указал на стоящее в сторонке приспособление.

Это для проточки коллектора, — пояснил он. — Разработали вместе с Петром Егуповым.

Раньше при ремонтах приходилось с огромной машины 300-киловаттного двигателя снимать верхнюю и нижнюю части траверзы. На это уходило 6-7 часов. Затем производили проточку и сборку двигателя. Весь ремонт занимал целые сутки. Новое приспособление конструкции Лормана и Егупова позволило не снимать нижнюю часть траверзы. Теперь вся операция проточки стала производиться за двадцать часов...

Затем Лорман был в цехе исполнителем по БРЗУ, тактичным, выдержанным и грамотным. Помогал начинающим новаторам правильно оформлять рационализаторские дела, расчеты, чертежи...

Богата событиями жизнь Маркса Вениаминовича Лормана. Богата его творческая натура. Он по-прежнему энергичен и деятелен. Награжден орденами Отечественной войны, Трудового Красного Знамени, многими медалями.

Как говорится, по труду и чести!
И. ДАВИДОВ,
ветеран войны и труда.

ТЕМНИК СТАТЕЙ ДЛЯ ЭНЦИКЛОПЕДИИ ГОРОДА МАГНИТОГОРСКА

Д

1. Дворец культуры и техники (левобережный)
2. Дворец культуры им. Ленинского комсомола
3. Дворец культуры им. С. Орджоникидзе
4. Диденко Степан Яковлевич
5. Дмитриев Иван Андреевич
6. Доломит
7. Доломитовое производство
8. Доменная печь
9. Доменное производство
10. Доменный шлак
11. Дробильно-обогательная фабрика

Е

1. Егоров Вячеслав Николаевич
2. «Ежовка» (железнодорожная станция)

Ж

1. Железнодорожный транспорт
 2. Железо
 3. Женский комитет
 4. Женщины-сталевары
 5. Женщины-металлурги
 6. Жест (черная, луженая, оцинкованная, кинескопная)
 7. Жилищно-коммунальный отдел
 8. Жилищная комиссия
- Обращаемся к специалистам комбината, ветеранам производства с просьбой принять активное участие в подготовке материалов для городской энциклопедии по разделу «Металлургический комбинат». Эти материалы, как мы уже писали, будут опубликованы в нашей заводской газете перед тем, как будут отобраны для книги.

ПАМЯТИ