

Память



Холодное ноябрьское утро, на «островке» безопасности на пересечении проспекта Ленина и улицы Завенягина стоят люди с растяжками «Не разрывай линии жизни», «Водитель, тебя тоже ждут дома», «Соблюдаем правила – сохраняем жизнь!».

Родственники жертв дорожных аварий пришли с фотографиями близких, чьи жизни унесла дорога. Среди них – Наталья Фёдоровна Ведерина. Именно она была инициатором присоединения Магнитогорска ко Дню памяти жертв ДТП. Одна выходила на перекрёсток, когда ГИБДД ещё не проводила акцию так масштабно. В 2005 году её сын Сергей ушёл в ночную смену и не вернулся. Водитель скрылся с места происшествия и остался безнаказанным.

– Пятнадцать лет стою на этом перекрёстке после гибели сына, – рассказывает Наталья Фёдоровна. – Он погиб 1 октября. Плакала и плакала, а потом смотрю – Организация Объединённых Наций утвердила третье воскресенье ноября Днём памяти жертв дорожных аварий. Стала интересоваться, сколько в городе погибших. В тот год – 51! Столько гибнет, а мы молчим. Об этом говорить нужно! Взяла портрет сына, куда идти? А тут поток машин большой, выбрала этот «пятачок». Чтобы показать: люди, берегите себя! Акция не зря проходит. В этом году уже не 51 погибший, а 21. Приходим сюда сказать «нет» бойне на дороге.

Каждый год уже восемь лет приходят на акцию и родные Льва Вайднера. Он погиб в 2012 году – ехал на мотоцикле, когда в него врезался автомобиль.

– После его смерти – всё, нет жизни, – говорит тётя погибшего Лариса Ерофеева. – Остались мать, дочь и жена. Преступника не наказали, даже условный срок не дали. Хотя доказано, что ДТП со смертельным исходом произошло по его вине. Лев был на мотоцикле, виновник аварии – на «шестёрке» 93 года, водительский стаж полгода. Хотел нажать на тормоза, а нажал на скорость и сбил насмерть. Лёве было 28 всего. Ребёнок остался без папы. Приходим сюда восемь лет, каждый год. Хотелось бы, чтобы на наших дорогах не было аварий со смертельным исходом. Считаю, акции реально могут помочь предотвратить ДТП. Спасибо сотрудникам ГИБДД за то, что их проводят. Может, водители задумаются, посмотрев на нас.

Нина Гребнева в 2014 году в смертельной аварии потеряла дочь. Рассказывает:

Сказать «нет» бойне на дорогах

В 2005 году третье воскресенье ноября решением Генеральной Ассамблеи ООН объявлено Всемирным днём памяти жертв дорожно-транспортных происшествий

– Дочь Ольга Гребнева погибла за две недели до регистрации. Ей было 27 лет. Вышла с работы, водитель не справился с управлением, машина перевернулась и упала на неё. Без шансов. Года четыре сюда прихожу. Для меня это память. А водители что-то поймут или нет – я не знаю.

Впервые пришёл на акцию сын 69-летней жительницы Магнитогорска, погибшей 9 июля. Её на пешеходном переходе на улице Санаторной сбил водитель автомобиля ВАЗ-21113. Женщина получила тяжёлые травмы, от которых скончалась в больнице. Причина аварии – водитель пренебрег плохой видимостью, сплясав солнцем, и не смог вовремя затормозить.

Немым укором всем нарушителям ПДД – зловещая инсталляция. Для наглядности на эвакуаторе на акцию привезли разбитую «вмятку» «десятку» – в 2018 году в ней погиб пассажир.

– В 2018 году в августе по дороге Южноуральск–Магнитогорск напротив Буранного пьяный водитель «ушёл» с дороги и перевернулся, – рассказал Павел Мельников, руководитель штрафстоянки. – «Пик» смертельных ДТП – лето, начало осени и зима, гололёд. Машины привозим на акцию уже третий год.

– Акцию проводим для того, чтобы ещё раз напомнить водителям о ценности человеческой жизни и важности соблюдения правил дорожного движения, – объясняет инспектор группы пропаганды безопасности дорожного движения ОГИБДД Магнитогорска Ольга Шульман. – Место выбрано такое, где большой трафик, чтобы привлечь внимание участников движения к тому, что такой день существует, что жизнь может оборваться просто в одну секунду. Уже несколько лет акцию поддерживает компания «Долг». До пандемии участво-

вали и школьники, и студенты. С 2020 года дата внесена в календарь памятных дней РПЦ, во всех храмах проводятся панихиды по погибшим. В храме Вознесения Христова всех магнитогорцев, чьи жизни в этом году унесли дорожные аварии, вспомнят поимённо...

Также в рамках акции сотрудники Госавтоинспекции вручали водителям тематические памятки «Зажги свечу в память о тех, кого нет с нами...» и напоминали о необходимости соблюдения скоростного режима, правил проезда пешеходных переходов, об использовании ремней безопасности и детских удерживающих устройств.

В завершение акции в небо выпустили белые воздушные шары, а в 11.00 в храме Вознесения была проведена заупокойная лития по погибшим в ДТП

Всего же в этом году в Магнитогорске зарегистрировано свыше 4,5 тысячи дорожно-транспортных происшествий, в которых 281 человек получил ранения, 21 человек погиб, в том числе один ребёнок. Зарегистрировано 106 наездов на пешеходов, в которых десять человек погибли, 100 получили ранения. Вина пешеходов установлена в 36 фактах ДТП, шестеро из них находились в состоянии опьянения. Смертельные травмы в результате наездов получили 10 пешеходов: самому молодому было 17, самому пожилому – 80 лет. В результате столкновений транспортных средств и наездов на препятствия погибли восемь водителей и трое пассажиров, в их числе девятилетний ребёнок.

✍ Подготовила Мария Митлина

Рейды

Помнить о безопасности

В 2020 в результате наездов на дорогах города погибли десять пешеходов, четверо из них – на нерегулируемых пешеходных переходах, шестеро нарушили правила перехода проезжей части.

Во вторник, 17 ноября, сотрудниками Госавтоинспекции проведена профилактическая акция «Внимание – пешеход!». В ходе неё проводилась разъяснительная работа с водителями и пешеходами.

– Наезд на пешехода продолжает оставаться одним из самых распространённых видов ДТП в Магнитогорске и составляет более 45 процентов от общего числа ДТП с пострадавшими, – отметили специалисты группы пропаганды безопасности дорожного движения ОГИБДД. – В этом году зарегистрировано 110 фактов ДТП, 104 человека получили ранения, десять погибли. В том числе 23 наезда произошли на регулируемых пешеходных переходах, 35 – на нерегулируемых.

Из десяти погибших пешеходов четыре переходили проезжую часть по нерегулируемым переходам, один – по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора, пять – в не установленных для перехода местах. Шесть наездов из десяти произошли в тёмное время суток.

В ходе рейда сотрудники ГИБДД выявили одиннадцать нарушений правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов и девять нарушений правил перехода проезжей части пешеходами. Кроме составления административных материалов, с нарушителями проведена разъяснительная работа.

В Госавтоинспекции Магнитогорска напоминают: в соответствии с правилами дорожного движения, водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан снизить скорость и остановиться, чтобы пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть или ступивших на неё для перехода. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановились или замедлили движение транспортные средства, то водители автомобилей, движущихся по соседним полосам, могут продолжить движение лишь убедившись, что на переходе нет пешеходов.

Также водителям стоит обратить внимание на то, что в связи с неустойчивым температурным режимом и сокращением продолжительности светового дня при отсутствии установившегося снежного покрова на проезжей части возрастает риск аварий. В сумерках мокрый асфальт бликует в свете фар, время, чтобы увидеть пешеходов в тёмной одежде, неожиданно возникающих перед автомобилем, и среагировать на их появление, резко сокращается.

Пешеходам тоже важно помнить о своей безопасности. Перед выходом на проезжую часть необходимо убедиться, что водители автотранспорта видят вас, снижают скорость и смогут остановиться до перехода. Стоит быть максимально внимательным: оценить расстояние до приближающегося транспорта, взять ребёнка за руку, прекратить разговоры по телефону. Не рекомендуется пренебрегать эффективным способом защиты – использованием световозвращающих элементов. Они делают пешеходов заметными для водителя на расстоянии до 150 метров, что даёт ему время снизить скорость и предотвратить наезд. Крайне важно, чтобы верхняя одежда, школьный портфель ребёнка были также оснащены световозвращающими элементами.

В ГИБДД также отметили: проведение профилактических рейдовых мероприятий на территории города продолжится еженедельно.



Приказ

Пора менять аптечку

Минздрав России утвердил новые требования к комплектации автомобильной аптечки для оказания первой помощи при ДТП.

Аптечка теперь должна обязательно содержать стерильные салфетки и медицинские маски, а стерильные бинты и бактерицидные пластыри больше не нужны, передаёт «Российская газета». Приказ министерства размещён на официальном Интернет-портале правовой информации.

В соответствии с обновлёнными требованиями в аптечке должны быть не менее двух медицинских нестерильных масок, медицинские перчатки, хотя бы одно устройство для проведения искусственного дыхания, кровоостанавливающий жгут и рулонный лейкопластырь. Также в аптечке должно быть несколько марлевых бинтов: четыре размером 5 метров на 10 сантиметров, три – размером не менее 7 метров на 14 сантиметров. А также две упаковки марлевых стерильных салфеток № 10 размером не менее 16 на 14 сантиметров. Кроме того, в аптечке должны быть ножницы и инструкция по оказанию первой помощи.

Приказ вступит в силу с 1 января 2021 года и будет действовать до 1 января 2027 года. Аптечки первой помощи, произведённые до дня вступления в силу приказа, подлежат применению в течение срока их годности, но не позднее 31 декабря 2024 года, уточнили в Минздраве.

Ответственность

За взятку можно сесть

Предлагаешь взятку сотруднику полиции – будь готов нести уголовную ответственность, напомнили в ГИБДД.

За дачу взятки должностному лицу можно лишиться не только денег, но и свободы, отметили в пресс-службе Госавтоинспекции. Для сотрудников дорожно-патрульной службы предложения «договориться», «простить на первый раз», «расплатиться на месте» – не редкость, лишь бы инспектор не возбуждал дело об административном правонарушении. Граждане, которые пытаются избежать административной ответственности, не всегда знают о том, что за подобные предложения они могут быть привлечены к

уголовной ответственности, предусмотренной статьей 291 Уголовного кодекса Российской Федерации «Дача взятки». А незнание законов от ответственности не освобождает.

В зависимости от размера взятки и количества лиц, вовлечённых в совершение преступления, наказанием могут быть крупный штраф, исправительные работы, лишение права занимать определённые должности или заниматься определённой деятельностью и даже лишение свободы на срок до 15 лет. Предметом взятки считаются не только материальные ценности: деньги, ценные бумаги, имущество и так далее, – но также услуги имущественного характера, такие как производство строительных,

ремонтных и иных работ, оплата расходов и развлечений, предоставление санаторных и курортных путёвок, билетов на поезд, самолёт, концерт и имущественные права.

Вместе с тем, Госавтоинспекция напоминает: в рамках проводимой работы по выявлению и пресечению фактов вымогательства денежных средств должностными лицами органов внутренних дел на сайте ГУ МВД России по Челябинской области 74.мвд.рф продолжает работу вкладка «Вымогают взятку? Сообщите!». В ситуации, когда у вас вымогают взятку инспекторы дорожно-патрульной службы либо вам известно о таких фактах или попытках, рекомендуется воспользоваться возможностью интернет-ресурса и в поле «Текст обращения» сообщить дату, время, место и государственный регистрационный знак патрульного автомобиля.