

Безопасность

Не первый раз в редакцию «ММ» обращаются магнитогорцы, обеспокоенные организацией дорожного и пешеходного движения в районе пересечения улицы 50-летия Магнитки и Западного шоссе.

Проблема не нова, но с каждым годом лишь усугубляется. Дело в том, что речь идёт о юго-западной части города, это район малоэтажной, коттеджной застройки, где частных домов становится всё больше. Посёлки Светлый, Звёздный, Раздолье, Княжёво, Южный Посад – это многие сотни домовладений. Уместно предположить, что вскоре появятся и новые – место очень привлекательное. Здесь живут, в основном, семьями. Практически у всех – минимум один автомобиль. Нетрудно представить, какое интенсивное движение по Западному шоссе и улице 50-летия Магнитки. Тем более шоссе – главная западная артерия города, соединяющая его южную и северную части. К тому же, это выезд из города в сторону Башкортостана. Потому здесь и такой напряжённый трафик.

Проблема оборудования светофорами перекрёстка улицы 50-летия Магнитки и Западного шоссе назрела давно. Но есть и другая сторона медали – отсутствие инфраструктуры для передвижения пешеходов. А именно – ни одного пешеходного перехода. Наивно полагать, что они здесь не востребованы, тем более что скоро начнётся учебный год – наверняка не всех детей будут доставлять до учебных заведений родители личным транспортом. И как быть пешим – дорогу после выхода из посёлков перейти негде. Да и тротуаров вдоль дороги тоже нет, а к одному из посёлков нет и заасфальтированной дороги...

Пешком добраться из указанных посёлков до ближайшего продуктового магазина – а в посёлках их нет – не просто очень неудобно, но и опасно. Идти придётся по улице 50-летия Магнитки до многоэтажных домов либо по проезжей части, либо по обочине, которая в непогоду превращается в грязь.

Касаемо проблем автомобилистов: сам перекрёсток вышеуказанных улиц

Лёд тронулся?

Бывает, что проблема с каждым годом лишь ухудшается



для них очень неудобен: поворот с 50-летия Магнитки на Западное шоссе является главной дорогой. И если необходимо повернуть налево, приходится пропускать плотный поток автомобилей. Такая же ситуация при выезде со стороны посёлка Светлый. Учитывая, что здесь ещё и маршрутки курсируют, легко догадаться, какое скопление машин образуется на перекрёстке. Здесь, кроме светофора, разумно было бы сделать выделенные полосы при повороте направо.

– Посёлки активно застраиваются, людей становится всё больше, а транспортные неудобства только усугубляются, – сетует Марина Николаевна, проживающая в посёлке Светлый. – Хотелось бы знать: когда опасный перекрёсток оборудуют светофорами, пешеходными переходами, освещением? Да и в целом – как будет развиваться улично-дорожная сеть в нашем районе? Подобные вопросы задают многие поселяне. Но каких-то конкретных действий пока не видим.

Но только констатацией проблемы люди не ограничиваются: как стало известно редакции «ММ», инициативные граждане обращались и к руководству города. Реакция есть: цитируем дословно ответ заместителя главы города Юлия Элбакидзе:

«На ваше обращение в администрацию города по вопросу установки светофорного объекта и строительства пешеходного тротуара в районе перекрёстка шоссе Западное – улица 50-летия Магнитки сообщают: специалистам управления капитального строительства и благоустройства администрации города МБУ «Дорожное специализированное учреждение г. Магнитогорска» выдано задание: до 1.10.2018 выполнить работы по расширению проезжей части, устройству пешеходных дорожек, обустройству пешеходного перехода техническими средствами, направленными на безопасность дорожного движения».

✍ Михаил Скуридин

📷 Фоторепортаж смотрите на сайте magmetall.ru

Ситуация

Равнозначный перекрёсток

Приоритет приоритетом, но главное – быть внимательным за рулём



Меньше месяца назад на одном из проблемных перекрёстков города изменилась организация движения. Это произошло на пересечении улиц Мичурина и Имени газеты «Правда».

Раньше дорога по улице «Правды» считалась главной, что и было обозначено соответствующими знаками. Но в прошлом году, после того как здесь произошло четыре дорожно-транспортных происшествия, перекрёсток автоматически попал в раз-

ряд аварийных, и при содействии городской администрации и Госавтоинспекции решено было сделать его равнозначным.

В начале августа планы по обустройству новой схемы движения на перекрёстке стали реальностью. И в первые же сутки здесь произошло первое ДТП: видимо, водители не обратили внимания на новые знаки «Пересечение равнозначных дорог» и двигались по старой привычке. К счастью, обошлось без пострадавших.

Дальше – больше. В ночь с 10 на 11 августа – после масштабного праздни-

вания Дня строителя – знаки «Пересечение равнозначных дорог» были кем-то «заботливо» поломаны. Видимо, таким образом горе-водители решили вернуть перекрёстку прежний статус. О том, что устанавливали их, а затем восстанавливали на бюджетные деньги, хулиганы вряд ли подумали.

В социальных сетях началось активное обсуждение организации нового движения на перекрёстке. Высказывались разные суждения, в том числе и о назревшей давно необходимости установить светофоры. Но в целом комментаторы разделились на две группы: одни предлагали вернуть приоритет улице «Правды», а большинство – быть внимательнее за рулём и соблюдать требования дорожных знаков. Даже если они отсутствуют – это перекрёсток равнозначных дорог, на котором действует правило пропускать транспорт, выезжающий справа.

Специалисты управления инженерного обеспечения, транспорта и связи городской администрации после принятия решения об изменении приоритетов движения на этом перекрёстке подчёркнули: ситуацию будут анализировать, а если принятых мер окажется недостаточно, предпримут другие.

В Госавтоинспекции сообщили: с 6 августа на этом перекрёстке официально зарегистрировано два ДТП – оба без пострадавших.

✍ Данил Пряженников

Аргументы и факты

«Большой брат» не дремлет

Министерство транспорта России предлагает за шесть лет вдвое увеличить число комплексов фиксации нарушений правил дорожного движения.

Главный аргумент ведомства в пользу такого решения – эффективность фото-, видеофиксации в деле профилактики дорожно-транспортных происшествий.

Сейчас в России, по официальным данным, действуют около девяти тысяч дорожных камер. При реализации долгосрочного национального проекта «Безопасные и комфортные дороги» Министерство транспорта предлагает значительно их увеличить, в несколько этапов.

Так, в 2019 году, по плану министерства, число камер должно быть увеличено на 11 процентов, в 2020 году – на 33 процента по отношению к 2018 году. И так далее: к концу 2024 года число комплексов фиксации нарушений должно удвоиться по отношению к 2018 году.

Кроме того, к концу 2019 года Минтранс хочет разработать методику «динамического перераспределения мест размещения камер фото-, видеофиксации нарушений ПДД», – сообщили газете «Известия» в ведомстве. Она предполагает установку комплексов на микроавтобусах, а также перемещение стационарных комплексов на новые места, а на старых установят муляжи.

Установка большого количества комплексов фиксации нарушений ПДД должна повысить безопасность на дорогах и стать частью реализации майских указов президента Владимира Путина. В соответствии с ними смертность на дорогах России к концу 2024 года должна снизиться до четырёх случаев на сто тысяч населения – втрое ниже, чем зарегистрировано с начала текущего года.



✍ Евгений Рухмалёв