

Бывает же

Бензиновый парадокс

Нам живётся спокойнее, если цены на топливо растут, а не падают

Россия, как известно, страна экономических парадоксов. Когда цена нефти на мировом рынке растёт, тут же растут и цены на российских заправках. А когда она падает, цифры на российских заправках всё равно растут. Или, по крайней мере, не снижаются.

Но конец ноября–начало декабря опровергли это устоявшееся мнение. В Магнитогорске, как и по всей России, потребительские цены на бензин, наконец-то, начали падать. Падение на городских заправках было, правда, в большинстве случаев символическим – на несколько десятков, а то и вовсе на несколько копеек, но сам факт снижения стоимости автомобильного топлива, на первый взгляд, казался отчаянным. Тем более что, как показывает опыт последних лет, именно цены на бензин вкуче с тарифами естественных монополий обычно разгоняют инфляцию в стране.

По данным «Коммерсанта», розничные цены на бензин марки Аи-92 в среднем по России с 7 по 11 декабря снизились на 8 копеек, до 34,33 руб. за 1 литр. Аи-95 подешевел на 6 копеек, до 37,1 руб. за 1 л. Наибольшее падение цен на Аи-92 зафиксировано в Сибири – на 14 коп., до 34,35 руб., и в центре страны – на 12 коп., до 33,8 руб. за 1 л, свидетельствуют данные Kortes. Причём цены на бензин снижались уже третью неделю подряд. В Росстате отметили, что с 30 ноября по 6 декабря бензин подешевел в 33 областных городах.

Цена бензина в России не сильно зависит от стоимости нефти. Почти 60 процентов в цене автомобильного топлива составляют налоги и акцизы. К тому же падение цен на нефть на мировом рынке совсем не означает, что такой же процесс идёт в нашей стране. В рублёвом выражении стоимость «чёрного золота» если и падает, то не столь стремительными темпами, как в других валютах. Наполняемость российского бюджета зависит, прежде всего, от продажи углеводородов, поэтому рубль «бежит» вслед за нефтью. Бывает, долларовые цены на нефть падают, а рублёвые – растут, поскольку наша валюта дешевеет вместе с «чёрным золотом», а иногда и гораздо быстрее его.

На днях стоимость Аи-92 на бирже упала ещё на 1,57 процента

Тем не менее падение долларовых цен на нефть во второй половине этого года оказалось настолько глубоким, что не выдержали и оптовые рублёвые цены – они тоже пошли вниз. Аналитики уверены: ценники на отечественных АЗС стали меняться после глубокого и длительного снижения биржевых цен на бензин. «Товара на рынке достаточно, а падение мировых цен на нефть привело к тому, что участники рынка стали намного осторожнее закупать ресурс на бирже», – говорится в обзоре рынка нефтепродуктов «Аналитики товарных рынков». «Вмешался» и низкий сезонный спрос на автомобильное топливо. В результате на днях стоимость

бензина марки Аи-92 на бирже упала ещё на 1,57 процента на фоне очередного снижения цен на нефть.

Насколько долго продлится тренд на снижение потребительских цен на магнитогорских, равно как и на российских автозаправках, покажет ближайшее время. Авторы обзора рынка нефтепродуктов «Аналитики товарных рынков» уверены, что уже на днях ситуация может поменяться кардинально, и тогда рост цен на бензин возобновится: «Экспортные рынки могут стать привлекательными для российских производителей во второй половине декабря на фоне обвала внутренних цен и роста акциза на бензин класса «5» на две тысячи рублей с 1 января 2016 года». К тому же стимулировать зарубежные поставки будет снижение экспортной пошлины и низкие цены на нефть.

Но если падение мировых цен на нефть продолжится, то в январе 2016 года отечественный бензиновый рынок вполне может достигнуть «второго дна», и тогда цифры на ценниках АЗС продолжат снижение. Вот только радость потребителей будет недолгой. Благополучие российской, сырьевой по своей сути, экономики жёстко «привязано» к ценам на нефть, и падение стоимости «чёрного золота» грозит всем нам большими неприятностями.

Вот и возникает очередное противоречие: снижение потребительских цен на бензин, выходит, совсем не благо для россиян, а источник повышенной опасности. Нам гораздо спокойнее живётся, когда цены на АЗС идут вверх.

✎ Владислав Рыбаченко



✎ Андрей Серебряков

Инициатива

«Хлебная» проверка

Минэкономразвития Челябинской области направило письмо в антимонопольный орган.

Повышение цен на хлеб, произошедшее как в Магнитогорске, так и по всему Южному Уралу, не осталось незамеченным властями региона. Правда, каки-либо результатов от инициированного расследования можно ожидать только в новом 2016 году.

Причём не исключено, что действия хлебопёков будут признаны законными. Ещё более двух месяцев назад даже министр сельского хозяйства Российской Федерации Александр Ткачёв предрекал рост цен на хлеб и подчёркивал, что это – вынужденный процесс.

Министерство экономического развития Челябинской области направило письмо в антимонопольный орган региона с просьбой проверить обоснованность роста цен на такой социально значимый продукт питания, как хлеб.

Челябинское УФАС России, в свою очередь, с целью проверки обоснованности роста цен на хлебопродукты направило запросы во все действующие хлебокомбинаты нашей области, в том числе в Магнитогорский. Как сообщила порталу Chel.ru пресс-секретарь Челябинского УФАС России Наталья Мартынюк, «Первый хлебокомбинат», «Комбинат имени Григорьевича», Магнитогорский, Коркинский, Копейский, Ашинский, Варненский и другие хлебокомбинаты Челябинской

области по закону обязаны предоставлять информацию по запросу УФАС в течение месяца. Письмо из областного Минэкономразвития поступило в региональный монополюный орган 4 декабря.

Управление ФАС по Челябинской области запросило информацию у южноуральских хлебокомбинатов об оптовых ценах на хлеб пшеничный из муки высшего сорта и ржанопшеничный за один кг на каждую дату изменения, фактическую структуру себестоимости оптовой цены реализации одного кг хлеба этих сортов, объём торговли хлебом и хлебобулочными изделиями, объём вывоза хлеба за пределы муниципального образования и за границы Челябинской области. В предыдущий раз оценку рынка производителей хлеба и хлебобулочной продукции Челябинское УФАС России проводило в 2007 году.

Авиа

Новогодние рейсы

В предстоящие новогодние праздники в Магнитогорске появится ещё один авиарейс в Москву.

К рейсам, выполняемым компаниями «Аэрофлот» и «Ютэйр» соответственно в Шереметьево и Внуково, добавится рейс в Домодедово.

Авиакомпания «Оренбургские авиалинии» (Orenair, входит в группу «Аэрофлот») в своём пресс-релизе сообщила, что в период с 22 декабря по 12 января выполнит более 200 дополнительных рейсов по России. В частности, рейсы будут выполнены на направлениях из Москвы в Сочи, Санкт-Петербург, Магнитогорск, Минеральные Воды, Омск, Новосибирск, Оренбург, Хабаровск, Владивосток, Южно-Сахалинск и обратно. Из Магнитогорского аэропорта рейсы в московский аэропорт Домодедово запланированы 28, 30 декабря и 8 января на самолётах Boeing 737-800.

Жильё



✎ Фото из архива «ММ», Дмитрий Рухманов

А квартиры-то продаются!

Магнитогорские застройщики не планируют снижать высоких темпов строительства.

В 2016 году в городе планируется ввести 261,6 тысячи квадратных метров жилья. Эти цифры озвучил заместитель начальника городского управления капитального строительства и благоустройства Илья Сикерин на малом аппаратном совещании. Застройщики планируют возводить преимущественно дома с одно- и двухкомнатными квартирами, поскольку трёхкомнатные сейчас не пользуются спросом.

С начала 2015 года в городе введено в эксплуатацию 220 тысяч квадратных метров жилья – почти на пять тысяч кв. м больше, чем в 2014 году, когда в Магнитогорске построили 215,5 тысячи кв. м. Объём ввода жилья многоэтажной застройки в этом году составил 94,7 тысячи кв. м, малоэтажной застройки – 42 тысячи кв. м, индивидуального жилищного строительства – 83,3 тысячи кв. м.

Причём реализация введённого в эксплуатацию жилья демонстрирует весьма высокие показатели.

ООО СК «Высотник» реализовало 100 процентов построенного жилья, ООО «Домострой» – 99 процентов. 86 процентов квартир продало ООО «Синай», на уровне 83-84 процентов продаж в тресте «Магнитострой» и ЖИФ «Ключ». У «Ключа» в числе нереализованных остались лишь трёхкомнатные квартиры большой площади.

43 процента жилья, которое планируется ввести в городе в следующем году, уже продано.

Суд да дело

Касса без денег

Кредитный потребительский кооператив «Уральская народная касса», один филиал которого работает в Магнитогорске и девять – в городах Башкирии, на грани банкротства.

Как сообщает «Коммерсант. Уфа», Арбитражный суд Башкирстана назначил на 27 января предварительные слушания по иску физлица Рустема Карамурзина о признании банкротом кредитного потребительского кооператива «Уральская народная касса». Заявление было оставлено без движения, 2 декабря истец устранил нарушения. Арбитраж потребовал от департамента страхового рынка ЦБ представить суду кандидатуру конкурсного управляющего или СРО арбитражных управляющих, из числа которых должен быть утверждён конкурсный управляющий финансовой организацией.

В июне 2015 года Ленинский районный суд Магнитогорска взыскал с КПК «Уральская народная касса» в пользу Рустема Карамурзина денежные средства, переданные им в кооператив по договорам личных сбережений. Размер взыскания в материалах райсуда не уточняется. В требовании истца о взыскании компенсации, неустойки и морального вреда с кооператива суд отказал. В августе Челябинский областной суд оставил решение в силе.