

ХРОНОМЕТР

Кандидаты от КПРФ

Областная организация КПРФ выставит своих кандидатов во всех пяти одномандатных избирательных округах, в трех из которых коммунисты намерены одержать победу.

Местные сторонники Геннадия Зюганова намерены повторить успех 1999 года, набрав по области не менее 25-27 процентов голосов. Стратегические задачи на избирательную кампанию они определили на региональной конференции КПРФ.

Трое кандидатов-одномандатников - П. Свечников, В. Горбачев и А. Иванов - по решению конференции возглавят региональную часть партийного списка КПРФ.

Противником номер один на выборах конференция постановила считать «Единую Россию». В числе своих ближайших соратников КПРФ называет все прочие коммунистические партии.

Областная организация КПРФ на сегодня насчитывает около трех тысяч членов, сообщает «Челябинский рабочий».

ММК предпочел сталь

Металлурги Магнитки активно избавляются от непрофильных активов.

В июле прошлого года правление акционерного общества ММК приняло решение о выходе предприятия из сельскохозяйственного бизнеса.

По мнению начальнича управления координации деятельности дочерних обществ ОАО «ММК» Олега Цепкина, МПК - неплохая компания. Она финансово устойчива и не имеет кредиторской задолженности.

МПК занимает лидирующие позиции на городском рынке мясных изделий. С начала года ею произведено и реализовано более 300 тонн колбас и более 90 тонн полуфабрикатов.

Кроме того, основными поставщиками сырья для МПК являются близлежащие сельскохозяйственные предприятия. А по оценке Сергея Самойленко, в Челябинской области наблюдается устойчивая тенденция роста животноводства.

Ожидается, что смена собственника ЗАО «МПК» состоится осенью этого года. Непременное условие предстоящей сделки - сохранение профиля компании.

Ксения ХАРАЛАНОВА.

Жара или водка?

Судя по всему, высокая температура воздуха изрядно «растопила» бдительность горожан. Как сообщила младший инспектор ПЧ-15 Оксана Фаизулина, август уже принес пожарным множество сурпризов.

На станции Супряк из-за неисправности дымохода сгорела деревянная баня. Шестого числа в коллективном саду «Машиностроитель» огнем уничтожен двухэтажный садовый домик со восторженной баней.

В течение 9 августа произошли сразу три ЧП. В полдень в одном из домов по улице Советской из-за короткого замыкания воспламенился цветной телевизор «Горизонт».

Ранним утром 10 августа в одном из домов переулка Спартаковский отравился угарным газом и получил серьезные ожоги нетрезвый курильщик Г.

Татьяна АРСЕЕВА.

В плену унитаза

В частном доме левобережного поселка дежурной бригаде городской службы спасения пришлось освободить женщину из своеобразного плена.

Так случилось, что нога пострадавшей по колено замертво застряла в отверстии унитаза азиатского типа. Прибывшим на место происшествия спасателям пришлось не один час повозиться, чтобы освободить ее из унитаза.

Сергей МИШИН.

Новые технологии от Aquascomp Hard

ВЫИГРАЛИ ТЕНДЕР



Агрегат хромирования валков возлеи в цехе покрытий в фанатических сроки - за три с половиной месяца. Его строительство вместе с магнитогорскими вели чешские специалисты фирмы Aquascomp Hard, выигравшие тендер на поставку агрегата.

ШЕЕ, выпускник Московского государственного института международных отношений, прекрасно владеет русским языком, что значительно облегчает взаимопонимание между чешскими и магнитогорскими специалистами.

Пути сотрудничества

Пятую часть грузопотоков ЮУЖД обеспечивает ММК

Как уже сообщалось, минувшую пятницу на станции Магнитогорск-Грузовой состоялся технико-экономический совет, в котором приняли участие руководители Южно-Уральской железной дороги и Магнитогорского металлургического комбината.

Делегация ЮУЖД в Магнитогорск возглавлял начальник ЮУЖД Анатолий Левченко и его первый заместитель Владимир Егоров. Принимающую сторону представлял первый заместитель генерального директора ММК Андрей Морозов, директор комбината по железнодорожному транспорту Владимир Андриянов и начальник станции Магнитогорск-Грузовой Вадим Влодин.

Программа была очень плотной: железнодорожники и металлурги обсудили вопросы взаимовыгодного сотрудничества, ознакомились с ходом подготовки транспортного комплекса Магнитки к зиме.

В ближайшее время аналогичные встречи пройдут и на других промышленных предприятиях Челябинской, Курганской и Оренбургской областей.

Я принял решение: на каждом железнодорожном узле проводить технико-экономические советы, - заявил журналистам Анатолий Левченко.

Это хорошая возможность, что называется тет-а-тет поговорить с клиентами магистральной железной дороги, выслушать их претензии и предложения к перевозчику, проверить работу станций на местах. Нас не случайно называют «дорогой металлургов» - ЮУЖД перевозит грузы крупнейших предприятий черной металлургии Южного Урала: ММК, «Мечела» и «Носты».

Вряд ли стоит удивляться, что МПС проявляет к Магнитке повышенный интерес. Пятую часть грузопотоков ЮУЖД обеспечивает ММК.

По словам Анатолия Левченко, Южно-Уральская магистраль готова подстроиться под технологию ММК. Такими клиентами мы дорожим: стараемся не допустить перебоев на крупнейшем предприятии отрасли.

Интересы металлургов и железнодорожников совпадают в одном: больше заработать. Одни - за счет производства, другие - путем своевременного предоставления транспортных услуг.

Однако проблем в сотрудничестве металлургов и железнодорожников хватает. Они тоже говорили на технико-экономическом совете.

Сегодня годовой объем перевозок комбината колеблется в пределах 40 млн. тонн. Даже монополисты, которые вправе диктовать условия, не откажутся от «лакомого клиента».

Беспокойная арифметика

НОСТАЛГИЯ

Советский период сегодня почему-то принято называть «совдепией». На мой взгляд, это оскорбительный эпитет для тех, кто по-иному оценивает советское время.

А с моей точки зрения, сегодняшний беспредел справедливо назвать «буржуидепией». Посмотрите опросы общественного мнения, в том числе на ТВЦ.

Поддающееся большинству российских людей мыслит своим умом. И это несмотря на усилия политтехников. Где бы были сейчас олигархи, где бы было сейчас жулье типа Березовского, Гусинского, головорезы Чечни вместе со своими главарями, не сдай «голова с заплаткой» советскую власть.

Еще говорят, что в советский период мы имели символическую зарплату. Так ли это? Давайте посчитаем. Арифметика - вещь точная.

А с моей точки зрения, сегодняшний беспредел справедливо назвать «буржуидепией». Посмотрите опросы общественного мнения, в том числе на ТВЦ.

Еще говорят, что в советский период мы имели символическую зарплату. Так ли это? Давайте посчитаем. Арифметика - вещь точная.

НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Мы тогда оказались в пропасти, как и наши партнеры из Уралмаша. А сейчас в выигрыше. Понятно стремление ММК идти вперед, иметь самые прогрессивные технологии.

Мы тогда оказались в пропасти, как и наши партнеры из Уралмаша. А сейчас в выигрыше. Понятно стремление ММК идти вперед, иметь самые прогрессивные технологии.

Мы тогда оказались в пропасти, как и наши партнеры из Уралмаша. А сейчас в выигрыше. Понятно стремление ММК идти вперед, иметь самые прогрессивные технологии.

Мы тогда оказались в пропасти, как и наши партнеры из Уралмаша. А сейчас в выигрыше. Понятно стремление ММК идти вперед, иметь самые прогрессивные технологии.

дает четкого ответа, что мы получим в конечном итоге. Зачастую благие намерения остаются на бумаге. Поэтому беспокоенность существует. Особенно в части тарифов: снизятся или повысятся транспортные издержки?

Металлурги с оптимизмом отнеслись к реструктуризации МПС и, не дожидаясь окончательных итогов реформы, совместно с железнодорожниками ищут новые формы сотрудничества.

Сегодня «ММК-Транс» располагает собственным парком платформ и полувагонов, сообщил Андрей Морозов. К концу года их общая численность превысит три тысячи единиц.

Железнодорожники помогают как могут. Мы предложили увеличить объемы перевозок. Со времени развала СССР и перестройки грузопотоков ЮУЖД почти вдвое сократила численность трудящихся: со 150 тысяч до 70 тысяч человек.

На вопрос о тарифах Анатолий Левченко четко обозначил позицию железной дороги: Мы за гибкую тарифную политику. По сравнению с другими монополиями, мы до последней возможности держимся, чтобы не повышать стоимость перевозок.

На вопрос о тарифах Анатолий Левченко четко обозначил позицию железной дороги: Мы за гибкую тарифную политику. По сравнению с другими монополиями, мы до последней возможности держимся, чтобы не повышать стоимость перевозок.

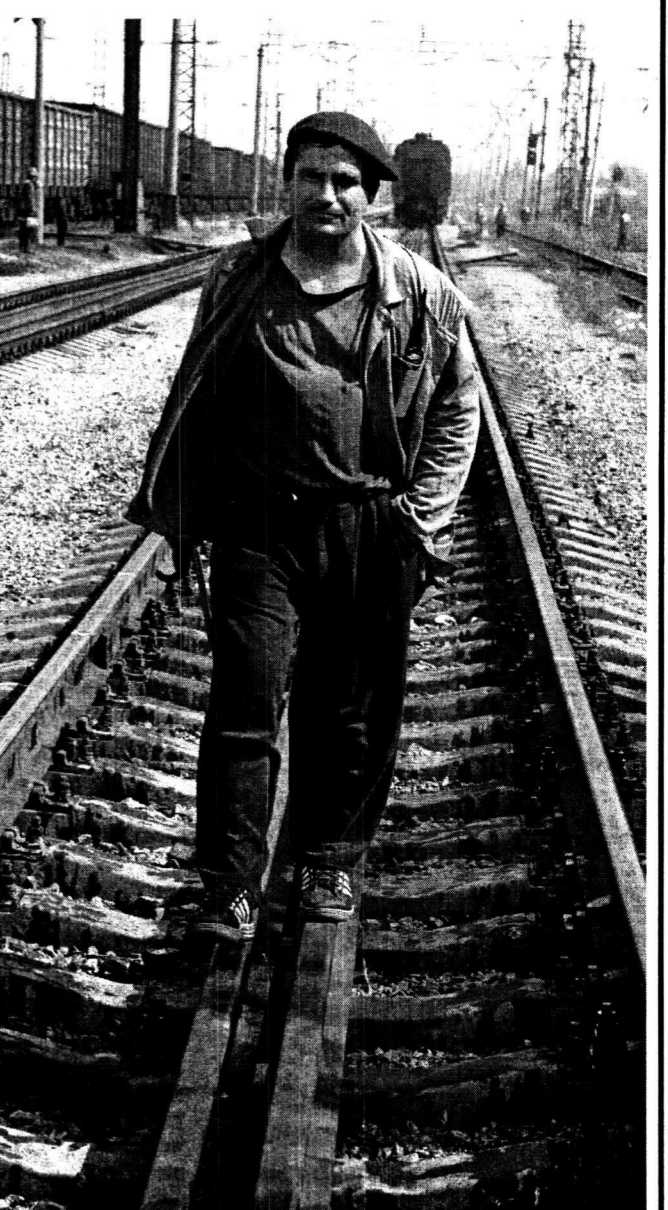
На вопрос о тарифах Анатолий Левченко четко обозначил позицию железной дороги: Мы за гибкую тарифную политику. По сравнению с другими монополиями, мы до последней возможности держимся, чтобы не повышать стоимость перевозок.

На вопрос о тарифах Анатолий Левченко четко обозначил позицию железной дороги: Мы за гибкую тарифную политику. По сравнению с другими монополиями, мы до последней возможности держимся, чтобы не повышать стоимость перевозок.

На вопрос о тарифах Анатолий Левченко четко обозначил позицию железной дороги: Мы за гибкую тарифную политику. По сравнению с другими монополиями, мы до последней возможности держимся, чтобы не повышать стоимость перевозок.

На вопрос о тарифах Анатолий Левченко четко обозначил позицию железной дороги: Мы за гибкую тарифную политику. По сравнению с другими монополиями, мы до последней возможности держимся, чтобы не повышать стоимость перевозок.

На вопрос о тарифах Анатолий Левченко четко обозначил позицию железной дороги: Мы за гибкую тарифную политику. По сравнению с другими монополиями, мы до последней возможности держимся, чтобы не повышать стоимость перевозок.



Алексей ДУЗЕНКО.

Реформируется МПС

Реформирование железной дороги идет полным ходом. В Челябинской области точкой отсчета является август прошлого года, когда на Южный Урал приехал министр путей сообщения Геннадий Фадеев.

Подписанный документ упорядочит процесс передачи социально-культурного комплекса и жилищно-коммунальных объектов железной дороги в муниципальную собственность.

ИЗ НАШЕЙ ПОЧТЫ

Он был счастлив

Мы с мужем приехали к его родителям в 1955 году. Еще не дошли до их дома, он остановился за сельским магазином и сказал: «Здесь была школа. Во время войны в ней живьем сожгли триста человек, отпустили только одну женщину - был знакомый полицаи».

Потом мы бывали там в разные годы и заставляли ту же картину. Брат моего свекра рассказывал, что когда пришли немцы, то собрали всех стариков и заставили наводить мост через реку.

При выполнении задания ребята погибли, мужа тяжело ранило. Это было 15 ноября 1943 года. Месяц отряд был в окрестности, с боями выходил из него, прорываясь к своим.

Потом были госпитали в Усмани, Дарнице, и только в феврале 1944-го его выписали как не годного к строевой. Дослуживая с 1945 по 1947 год в артиллерийском зенитном полку на Кавказе...

Он родился 23 февраля - в День Советской Армии. Помню, в день пятидесятилетия он пришел с работы с подарками и сказал: «Какой я счастливый! Бежал из неволи, как жаль моих товарищей, которые погибли...»

В городе работал водителем, был начальником колонны автобазы, часто помогал убирать урожай в районах, был на уборке картофеля в Мордовии. И всюду он водителем Онищенко отзывался с благодарностью.

Самая работа началась в цехе электросети 26 марта 1942 года, отдала ему 38 лет и 8 месяцев. Когда бы ни обращался в цех за помощью, всегда мне шли навстречу, за что я низко кланяюсь его руководителям и коллегам.

Н. ОНИЩЕНКО, ветеран ММК.

Платные минуты

Наши связи объявили, что в честь Дня Победы 9 мая у ветеранов Великой Отечественной войны появится возможность сделать несколько бесплатных междугородных или международных звонков общей продолжительностью до 15 минут. На деле все обернулось иначе.

Не поверив рекламе, я подстраховался: прежде чем звонить, проконсультировался по телефону 07, где мне подтвердили, что такой подарок действительно решили сделать ветеранам.

КОМУ ДОСТАЕТСЯ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ДОХОД?



ла выпендриваться (чихали они на нас) подмосковными своими виллами-великанами с бассейнами для людей и отелями для экзотических крокодилов.

Георгий ЯКИМЕНКО, ветеран ММК. ОТ РЕДАКЦИИ. Сегодня у давнего друга и автора «Магнитогорского металла» Георгия Ивановича Якименко 70-летие.

Нет, но мы их очень приветствовали. Наши специалисты готовы принять участие в решении этой проблемы не только в Магнитогорске, но и во всем уральском регионе.

Нет, но мы их очень приветствовали. Наши специалисты готовы принять участие в решении этой проблемы не только в Магнитогорске, но и во всем уральском регионе.

Нет, но мы их очень приветствовали. Наши специалисты готовы принять участие в решении этой проблемы не только в Магнитогорске, но и во всем уральском регионе.

Нет, но мы их очень приветствовали. Наши специалисты готовы принять участие в решении этой проблемы не только в Магнитогорске, но и во всем уральском регионе.

Нет, но мы их очень приветствовали. Наши специалисты готовы принять участие в решении этой проблемы не только в Магнитогорске, но и во всем уральском регионе.

Нет, но мы их очень приветствовали. Наши специалисты готовы принять участие в решении этой проблемы не только в Магнитогорске, но и во всем уральском регионе.

Нет, но мы их очень приветствовали. Наши специалисты готовы принять участие в решении этой проблемы не только в Магнитогорске, но и во всем уральском регионе.