

Дорога

# В наездание ЖИВЫМ



Переход в неположенном месте и даже бег по зебре, невниманье к дорожной ситуации и неадекватная её оценка чреват трагедией, автомобиль невозможно остановить моментально

## В Магнитогорске прошла акция памяти погибших в результате дорожных аварий

**Ежегодно в третье воскресенье ноября в мире отмечают День памяти жертв ДТП. В 2017 году у истоков акции памяти в Магнитогорске стояла Наталья Ведерина, мать, потерявшая в страшной аварии сына Сергея, который ушёл в ночную смену, а на пути с работы домой был сбит автомобилем, водителя которого не нашли до сих пор.**

По уже сложившейся традиции в третье воскресенье ноября на перекрёстке проспекта Ленина и улицы Завенягина родственники держали в руках портреты юных сыновей и дочерей, жёны – портреты мужей, дети – портреты родителей. Многие из них до сих пор не рассказывают обстоятельства трагедии – слишком глубока рана...

Главная задача, которую видят в проведении подобных мероприятий её организаторы, – задуматься о цене человеческой жизни

От обдуманных и правомерных действий водителей зависит жизнь и здоровье пешеходов: тех, кто идёт в школу, спешит на работу. А для пешеходов важно помнить: переход в неположенном месте и даже бег по зебре, невниманье к дорожной ситуации и неадекватная её оценка чреват трагедией. Ведь автомобиль невозможно остановить моментально, а цена ошибки часто бывает слишком высока.

В отделении пропаганды безопасности дорожного движения рассказывают: акция памяти ежегодно объединяет

людей, переживших тяжёлую утрату. Так, Александр Савельев, потеряв в дорожной аварии единственную дочь Елену, которой было 26 лет, построил на территории Левобережного кладбища часовню в честь иконы Божией Матери «Взыскание погибших». Она внешне напоминает ангела и носит название «Ангел, сложивший крылья». Часовня не только вечная память его дочери: каждый может посетить её и вспомнить о безвременном ушедшем близком человеке, остаться со своим горем наедине и обратиться с мольбами к Всевышнему.

В этом году при проведении городской акции ко Дню памяти жертв ДТП для поддержки родственников погибших и привлечения внимания к проблемам детского дорожного травматизма воспитанники Дворца творчества детей и молодежи написали «Письма водителю». В них ребята призывают всех участников дорожного движения к взаимопониманию и уважению на дорогах, просят водителей быть внимательными и не рисковать своей жизнью и жизнью других людей.

Одно из писем детей было адресовано Наталье Ведеринной. Автором стала ученица третьего класса школы № 33 Вероника Кравченко. Наталья Фёдоровна читала письмо со слезами на глазах: «Наталья Фёдоровна, я хочу вам пожелать, чтобы вы не плакали! Те, кого мы любим, не уходят от нас, они всегда с нами. А вы живёте и помогаете другим! Думаю, что Серёжа хотел, чтобы у вас всё было хорошо! Я хочу того же! И пусть больше ни одна мама на свете не плачет о своём ребёнке, и пусть больше не будет аварий! Мира нам всем на дорогах! С уважением Вероника Кравченко».

Наталья Фёдоровна хотела, чтобы обращение Вероники прочитало как можно больше жителей города.

Помощь в проведении акций памяти оказали преосвященный епископ Магнитогорский и Верхнеуральский Иннокентий, представитель совета ветеранов города Александр Волостников, директор МАУ ДО «Дворец творчества детей и молодежи» Нина Лаптева, директор центра правовой информации «Библиотека Крашенинникова» Елена Ковалик, депутат Магнитогорского городского Собрания Александр Марков, руководитель рекламного агентства «Макс Медиа» Людмила Согомонова, представители добровольной народной дружины ООО «Автотранспортное управление», ученики и педагоги школ и колледжей города.

В кафедральном соборе Вознесения Господня состоялась поминальная служба по всем, кто погиб в дорожных авариях. А участники акции на перекрёстке отпустили в небо белые шары – символы светлой памяти о погибших.

Михаил Скуридин

### Справка «ММ»

- По данным Всемирной организации здравоохранения, чрезмерная или ненадлежащая скорость становится причиной каждого третьего случая смерти в результате ДТП в мире.
- В результате автоаварий в мире ежегодно погибает около 1,25 млн. человек.
- ДТП остаются основной причиной смерти молодых людей в возрасте 15–29 лет.
- С января по октябрь 2017 года в России зафиксировано 138337 ДТП, в которых погибло 15447 человек, ещё 176144 получили ранения.
- Основными причинами гибели людей в ДТП в России являются низкое качество дорожного полотна и вождение в состоянии опьянения.

83 процента считают, что вводить эти предметы нужно в начальной школе, начиная с шести – девяти лет, 48 процентов голосуют за среднюю школу и возраст десять – пятнадцать лет, 37 процентов высказались за старшую школу.

Руководитель департамента исследований ВЦИОМ Степан Львов отмечает, что люди стали прагматичнее подходить к системе общего образования и выбирают те предметы, которые вероятнее всего пригодятся во взрослой жизни – научат безопасному поведению на дороге и подготовят к службе в армии.

Инициатива

## Любители и профи

**Министерство транспорта России считает, что пора вернуть разграничение водителей на профессионалов и любителей. И качественно повысить уровень подготовки первых.**

На этот счёт министерство подготовило проект изменений в закон «О безопасности дорожного движения». Как сообщает «Коммерсант», его цель – повысить уровень подготовки водителей-профессионалов. Новшеством станет законодательное разделение водителей на любителей и профессионалов, как это было во времена СССР.

Предполагается утвердить курсы обучения «по общеразвивающим программам»: по их окончании можно получить права не выше категорий «С1»: управлять грузовиком массой до 7,5 тонны или «D1» – управлять автобусом, в котором не более 16 посадочных мест. Желающие получить «специальные категории» «С», «D», «E» и их подкатегории для транспортировки прицепов и работать по найму будут обязаны пройти специальное обучение.

Программы этого обучения подготовит Министерство образования и науки, если закон вступит в силу. Для граждан, не желающих работать по найму, обучение упростится. Сейчас они вынуждены изучать «принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов», «диспетчерское руководство работой подвижного состава» и «организацию таксомоторных перевозок», даже получая категорию «B». В Минтрансе считают, что нужды в этом нет.

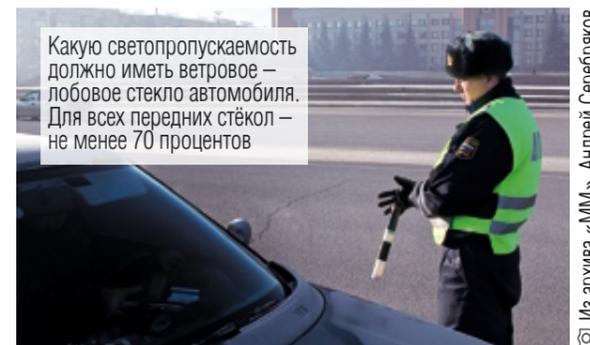
Программы для профессионалов предполагают усилить курсы вождения «во внештатных ситуациях», «отработку вождения сочленённого и двухэтажного автобуса», а также основами безопасности при перевозке пассажиров и опасных грузов.

Если законодательные новеллы будут приняты, то в водительском удостоверении появится отметка, подтверждающая «профессиональную компетентность» – так называемый код «95». Эта практика закреплена директивой Европарламента и Совета ЕС. Код «95» обязателен для всех водителей-профессионалов стран Евросоюза, а работодатель не вправе принять гражданина на работу без неё. Квалификация действительна пять лет, затем – пересдача экзамена. Все действующие на момент принятия закона права, если эта процедура состоится, будут действительны без отметок.

Безопасность

## Втёмную – небезопасно!

**Для снижения уровня аварийности и выявления фактов управления транспортом, на котором установлены незаконно затемнённые стёкла, дорожные полицейские Магнитогорска проводят целенаправленные рейды.**



Из архива «ММ», Андрей Серебряков

Один из них состоялся 22 ноября. За два часа выявлены больше полусотни машин, на передних стёклах которых нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя. В отношении 19 водителей составлены административные материалы за управление транспортным средством, на котором установлены стёкла, светопропускающие которых не соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза. А за это предусмотрено административное наказание – штраф 500 рублей. Это, как минимум, если водитель на месте при полицейских устранит правонарушение – ликвидирует тонировку. Так и поступили 32 нарушителя.

– В соответствии с законным перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, определённым «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», утверждёнными постановлением правительства, эксплуатация транспортного средства запрещается, если установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя, – напоминают в отделении пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД Магнитогорска.

Ещё в начале 2015 года вступил в силу новый ГОСТ «Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия», регулирующий светопропускание и устанавливающий стандарты остекления наземного транспорта в России. Росстандарт внёс ясность в то, какую светопропускаемость должно иметь ветровое – лобовое стекло автомобиля. Для всех передних стёкол – не менее 70 процентов.

Социалпрос

## Уроки ПДД вместо музыки

**Большинство россиян предлагают сделать правила дорожного движения и основы военной подготовки обязательными школьными предметами.**

Поскольку школьные программы сейчас и так слишком перегружены, то вводить новые обязательные предметы россияне предлагают за счёт со-

кращения уже существующих. От чего же готовы отказаться родители и им сочувствующие? Среди «изгоев» оказались музыка и ИЗО – против каждого из них высказались по семь процентов опрошенных. Пять процентов предложили пожертвовать физкультурой, восемь процентов полагают, что ничего сокращать не надо, а ПДД и военную подготовку нужно просто добавить.