

> БЕСПРЕДЕЛ Оставьте дворы людям

НАПИСАТЬ это письмо меня подтолкнула недавняя передача по Первому каналу «Пусть говорят».

Напомню: пенсионер 72-х лет свой протест против неправильной парковки машин во дворе своего дома выражает тем, что царапает гвоздем кузова машин. Его выслеживают, судят, дают условный срок на год и накладывают штраф 100 тысяч рублей...

Никто из администрации города и милиции не хочет заниматься этим вопросом, закрывают на это глаза и главы районов. Если на проезжей части еще как-то наводят порядок, то во дворах машины ставят где попало: на газонах, у дверей подъездов, на игровых площадках, у мусорных баков. Царит беспредел. Начали ставить машины и те автолюбители, которые раньше побаивались. Но, видя халяву и безнаказанность, решились. Вышел из дома, машина – у подъезда, проезд очищен – не жизнь, а малина. Зачем идти до гаража или на стоянку? А на то, что люди мучаются, обходя эти машины, обезжая их с колясками, – наплевать.

Дошло до того, что, увидев в этом выгоду, продают свои гаражи или сдают в аренду. Я часто бываю в гаражном кооперативе «Строитель-1» и прекрасно это вижу. Рядом расположенная стоянка раньше была забита до предела, а сейчас – лишь на четверть. Получается, что опустеют гаражи и стоянки, а наши дворы будут забиты автомобилями.

Во дворах домов уже дошло до того, что занимают участки под машины, огораживая их кольями с тросами и замками. Загромождают игровые площадки – где играть детям? Мы говорим о борьбе за чистоту нашего города, а в наших дворах творится такой бардак! Получится так, как произошло с маршрутками: пустили все на самотек, а когда пришла беда, стали спешно наводить порядок. Да поздно: слишком далеко все зашло. Поэтому так необходимо как можно скорее остановить безобразие, о котором я пишу.

Я сам автолюбитель с 50-летним стажем. Держу машину больше для сада, а подъехать к собственному подъезду для погрузки-разгрузки не могу. Мои просьбы к водителям не оставлять транспорт у подъезда бесполезны. Борьбаться с ними, как в упомянутой выше передаче, не по мне.

Я призываю и прошу в первую очередь сознательную часть наших горожан прекратить ставить машины во дворах наших с вами домов. Депутатов, администрацию города, милицию призываю найти способ воздействия на нерадивых автолюбителей, устраивающих стоянки, по вине которых разрушены бордюры, разбиты тротуары, втоптан в грязь травяной покров, сломаны детские площадки...

МИХАИЛ АНСИМОВ,
ветеран труда,
почетный пенсионер ММК

В цивилизацию – на танке

> Ямы, рытвины и озера «украшают» дороги города каждую весну

НАСТУПИЛО благодатное время для автосервисов – редкий автомобилист обойдется без услуг шиномонтажки.

Многие мальчишки уже предвкушают заработок, который приносит лужи. А горожане подумывают о высоких рыбацких сапогах и немаркой одежде...

Ямочный рекорд

Год назад городские депутаты строго подошли к вопросу о ямочном ремонте. Требовали отчеты от городских чиновников. Спрашивали, доколе деньги будут просто зарывать в песок, которым без всякой пользы засыпают асфальтовые дыры. Специалисты же отвечали, что уходит все не в песок. Одни грунтовые дороги ровняют щебенкой, другие – мастикой и асфальтом. Заплаток иногда хватает аж на два года, хотя бывает, что и на год. А некоторые крошатся и раньше. Причем, чем меньше яма, тем быстрее она освоится от «заплатки».

– Лучший вариант – менять все полотно, – пояснил начальник городского управления строительства и благоустройства Юрий Анциферов. – Как мы сделали в переулке Советском...

Несколько лет переулком пытались подремонтировать. В итоге по нему удобнее всего стало ездить на внедорожниках. А лучше – на танках. В прошлом году до переулка добралась «дорожная революция» – полностью поменяли асфальтовое покрытие. Проблема оказалась решена. И хочется верить, что надолго. Увы, другим улицам города не так повезло. Зияют дырами улица Тевосяна, которой пока нет в планах реконструкции. Медленно и осторожно ездят автомобилисты по Ленинградской – в районе поселка Крылова. Уже несколько лет лишь растут в объеме и количестве ямы на дороге около редакции «Магнитогорского металла». Да что там, даже у городской администрации ямы коржат колеса автомобилей и ноги неосторожных пешеходов.

Юрий Михайлович обнадежи-



вает лишь одним: управлением куплена машина, которая позволит заливать в ямы горячий асфальт.

Такие заплатки будут держаться дольше – на них не так сильно влияют перепады температур, вода и лед. Совсем же избавиться от ямочного ремонта, похоже, удастся лишь после того, как все дороги Магнитогорска подвергнутся капитальному ремонту. Хотя и есть опасение, что к этому времени первые объекты «дорожной революции» уже не выдержат нагрузок и бремени лет...

Поплыли?

Вторая беда весенних дорог – лужи, похожие на озера. Их тяжело переехать, сложно перейти и лучше всего, конечно, переплыть. Несколько лет подряд рекордные заплывы автомобилей и людей устраивались на пересечении улиц 50-летия Магнитки и Советской. Машины глохли и почему-то теряли номера. Довольными неизменно оставались

лишь некоторые представители подрастающего поколения. Сначала они предлагали вытолкнуть авто за полтинник, постепенно цена увеличилась. Температура воздуха и луж

Главные улицы города уже начали латать

мальчишек не пугали. Паводок и дожди были их звездным часом, когда заработок превыше всего.

В этом году, как обещают в городской администрации, мальчишки могут отдыхать, потопа на перекрестке не будет. Юрий Анциферов пояснил, что, наконец, выяснилась причина плохой работы ливневой канализации: раздавленный коллектор. Кто и при каких работах изуродовал оборудование – выяснять не стали. Или, по крайней мере, не афишируют этого. Поставили новый.

– Надеемся, что теперь на перекрестке улиц Советской и 50-летия Магнитки обойдется без происшествий, – говорит начальник управления строительства и благоустройства.

Еще одна улица – Грязнова – стала известной после ливня, во время которого прямо на дороге утонул ребенок. Версии о виновности и причинах тогда выдвигались самые разные. Сейчас специалисты поясняют, что ливневка на этой улице работает. Просто она не рассчитана на такой разгул стихии. А большое количество воды скапливается по очень простой причине. Улица Грязнова находится в низине, между двумя холмами. Сюда течет вода и со «Сталеваров», и от «Правды». И вряд ли удастся избежать очередного потопа, если природа вновь разразится мощным и долгим ливнем. Или – если паводок будет очень уж обильным. Другое дело, что во всем мире давно строят дороги так, чтобы с них уходила влага. Да и в некоторых городах бывшего Советского Союза эти технологии использовались. Хотя бы в качестве элементарных арыков по краям дорожного полотна. В Магнитогорске же, увы, не на всех дорогах есть и ливневая канализация. Горожане надеялись, что она появится после ремонта. Но, оказывается, зря.

– Мы делаем ливневую канализацию при строительстве новых дорог, – пояснил Юрий Анциферов. – А при капитальном ремонте предусмотрена лишь замена полотна. Хотя стараемся, конечно, вводить технологии, благодаря которым вода уходит с дорог...

Следующий этап дорожной реконструкции начнется в мае, тогда же займутся ямами. На некоторых объектах работы потихоньку начнутся уже в середине апреля, а на Зеленом Логе «дорожная революция» и вовсе не прекращалась. И зимой, и сейчас продолжают здесь строить новую дорогу – кстати, с новой ливневой канализацией. Через несколько лет город, наверное, будет ближе к цивилизации. И песня про пешеходов, которые – по лужам, и про воду, которая – по асфальту рекой, перестанет быть такой уж наглядной, а передвижение по городу весной и после дождей – удручающе трудным... ☹

ТАТЬЯНА БОРОДИНА
ФОТО > **ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ**

«Пряники» для автомобилистов

> Брифинг для журналистов провел начальник МРЭО ГИБДД Магнитогорска Игорь Костенко

ТЕМА – последние нововведения в процедуру регистрации и постановки на учет транспортных средств. Они во многом облегчили жизнь автомобилистам.

Теперь при продаже автомобиля по желанию собственников на автомобиле может быть сохранен старый номер государственной регистрации. Госпошлина в размере полутора тысяч рублей не взимается. Но есть одно необходимое условие: прежний и новый собственники автомобиля должны быть жителями одного субъекта РФ.

– Вводится выдача талонов прохождения государственного технического осмотра при замене государственных регистрационных знаков, – рассказал Игорь Костенко. – То есть, старый талон изымается, выдается новый без прохождения осмотра. Но период его действия будет таким же, как и у старого. Один нюанс: если автовладелец потерял один из знаков государственной регистрации, восстановить его не

удастся. При утрате госзнака он устанавливается в розыск и не восстанавливается. Не будет восстанавливаться регистрация транспортных средств, которые собственники списали либо утилизировали. Раньше по волеизъявлению собственника мы могли восстановить регистрацию. Теперь такого не будет.

Еще одно новшество: вводится понятие – «Прекращение регистрации». Имеет отношение к транспорту, который считается утраченным или находится в розыске. Процедура проводится только по заявлению собственника. К примеру, продал человек автомобиль по доверенности, а потом не может ни хозяина найти, ни снять ее с учета. Теперь такая возможность появилась.

Прошло стало и наследникам, унаследовавшим автомобиль. Теперь они могут передать транспортное средство по договору отчуждения третьим лицам без перерегистрации на свое имя.

– Пока в Магнитогорске не получила распространения новая услуга, предлагаемая порталом

госуслуг, – прием бланков заявлений в электронном виде, – подчеркнул Игорь Юрьевич. – Схема проста: гражданин заходит на сайт, заполняет необходимые документы. Они проверяются, а затем собственнику высылается уведомление.

И еще одно нововведение: теперь транспортное средство не будет идентифицироваться по модели и номеру двигателя. Этот параметр убирают из свидетельства о регистрации, он останется лишь в учетной карточке и ПТС, выданных изготовителями транспорта или таможенными органами.

Другая большая для многих тема. Бывали случаи, когда выяснялось, что первоначальная постановка транспорта на учет произведена по поддельным документам. После этого проводилось аннулирование регистрации. Теперь при выявлении поддельных документов в первоначальной регистрации, если прошло более пяти лет, аннулирование не проводится в связи со сроком давности ☹

МИХАИЛ СКУРИДИН

> **Дороги на самом деле не ремонтируют, а только перемещают дорожные ямы. Херб ШРАЙНЕР**