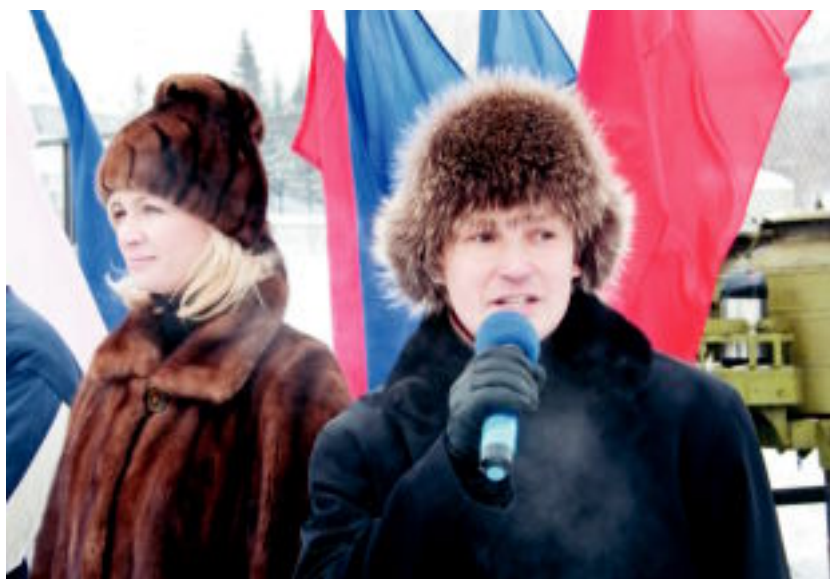




У Subaru появился

> Участники гонок на призы нашей газеты успешно отстаивали честь российского автопрома



В ДЕНЬ защитника Отечества случайных людей на ледовой трассе ЧСОУ «Металлург-Магнитогорск» не было.

Участники первых автомобильных соревнований на Кубок нашей газеты, которых набралось четыре десятка, друг друга хорошо знают. Совсем недавно многие из них оспаривали Кубок Subaru, теперь вышли на старт Кубка «Магнитогорского металла». Была среди любителей автомобильного спорта «случайная» и девушка – Анна Попова. Но и ее назвать «случайной» на этом празднике автомобильного спорта язык не повернется, ведь Анна – обладательница Кубка Subaru в классе полноприводных машин! Месяц назад она «обиграла» на трассе всех мужчин, в том числе и Алексея Коковина, которому прежде всегда «хоть секунду, но проигрывала».

Говорят, управление автомобилем на льду – это игра на опережение. Поэтому гонщикам, прежде всего, необходимо умение прогнозировать развитие любой ситуации, просчитывать ее на несколько ходов вперед и в любой момент знать, какое сейчас сцепление колес с дорогой. Все эти качества участники гонок продемонстрировали сполна. Со своими автомобилями они давно на «ты», у каждого – собственные секреты подготовки к соревнованиям, да такие, что зачастую в их авто не остается почти ничего заводского!

Особое внимание журналистов и зрителей привлек Артем Шидло. Его белая «семерка» производства Волжского автозавода оказалась самым «тюнинговым» автомобилем Кубка «ММ»: в салоне машины не было ничего «лишнего», что могло бы помешать развить на трассе максимальную скорость – наличествовали лишь одно сиденье и руль. Кстати, российский автопром вообще доминировал на трассе: из четырех десятков участников в финал вышли исключительно те, кто выступал на автомобилях отечественного производства. Лишь после соревнований свое слово «сказали» и иномарки. Алексей Коковин, тот самый, которому до недавнего времени «хоть секунду, но проигрывала» Анна Попова, показал мастер-класс на своей Subaru, преодолев трассу почти на минуту быстрее всех участников – благодаря колесам-«саморезам», в шины которых автомобилист ввернул двухсантиметровые (!) шипы...

Особый «армейский» шарм (Как же иначе в День защитника Отечества?) гонкам придавала полевая кухня, которую «развернул» для участников спортивный клуб «Металлург-Магнитогорск». В мороз автомобилисты смогли согреться горячим чаем. Впрочем, как сказал на церемонии открытия соревнований директор страховой компании «Энергогарант» Сергей Мальцев, это участники ралли «Дакар» выбирают жгучий песок, а магнитогорские автолюбители для своих гонок – жгучие морозы. Поздравили гонщиков директор

> В следующем году эти соревнования планируется включить в официальный календарь Федерации автоспорта России