

УСПЕШНЫЙ СЕВ — ЗАЛОГ ВЫСОКОГО УРОЖАЯ

НЕ ДОПУСТИТЬ ОШИБОК ПРОШЛОГО ГОДА

Молочно-овощной совхоз (директор тов. Бобровский) — крупнейшее хозяйство отдела рабочего снабжения комбината. Этот совхоз полностью укомплектован рабочей силой и имеет все возможности отлично подготовиться к весеннему севу. Однако беспечные руководители, которым доверено огромное хозяйство, до сих пор работают развалку, не используя по-настоящему горячие предвесенние дни.

Идет вторая половина марта, а полностью отремонтирован только тракторный парк. Часть плугов, сеялок, брешет еще не начинали приводить в порядок. Ссылаясь на недостаток рабочих, главный механик тов. Власенко со дня на день откладывает поделку зубьев для борон. И в то время, как машины стоят в ожидании ремонта, трактористы и слесари заняты на вывозке сена, хотя для транспорта можно было подобрать невалифицированных рабочих. Да и те, кто занят на ремонте, работают непроизводительно, т. к. в мастерской ошущается острый недостаток инструмента.

Вообще рабочая сила используется не рационально, необдуманно. По указанию городского комитета партии, еще в январе должен быть составлен и доведен до каждого рабочего звена производственный план. Во время его указания не было выполнено. Зато сейчас, когда старшие агрономы и зоотехники должны деятельно готовиться к посевной, они вторую неделю сидят в коопере, составляют планы и совершенно забыли производство.

Дорого может обойтись комбинату зимняя спячка дирекции. Для посева овощей недостает большого количества семян, а о приобретении их начинают беспокоиться только сейчас. Еще месяц тому назад тов. Бобровский информировал городские организации, что корма для скота хватит до половины апреля. Через несколько дней после этой безответственной информации выяснилось, что скот кормить нечем. Зоотехник тов. Букреев дважды в течение зимы ездил замерять сено, но так и не определил его количество. Вместо того, чтобы беречь рабочий скот, его сейчас гоняют в поисках сена за 80—90 километров.

Мало того, что тягловая сила сейчас перегружена перевозкой топлива, сена и навоза, за ней еще очень плохо ухаживают. На конном дворе, которым заведует т. Лубышев, царит полная обезличка. Лошади и волю не закреплены за конюхами и транспортниками. Не редки случаи, когда овес, предназначенный лошадям, разворовывается.

Приведенные здесь факты говорят еще и о том, что руководители ОРСа и комбината слабо интересуются состоянием подсобного хозяйства. В передовой «Правды» от 12 марта говорится: «Отдел рабочего снабжения — один из важнейших цехов завода. Следовательно, он должен быть всегда в центре внимания директора, руководителей партийной и профсоюзной организации завода. Надо не только заслушивать на заседаниях доклады работников ОРСов, но и проверять, как претворяются в жизнь принятые решения, памятуя о том, что если сейчас будут допущены недостатки, то исправить их потом будет трудно».

Если бы руководители нашего завода глубже вникли в дело своего подсобного хозяйства, то, несомненно, перестало бы быть неразрешимой «проблемой» решение такого вопроса, каким является перевозка в совхоз необходимых грузов и приобретение недостающих инструментов. Публикуемые в этом номере газеты материалы также требуют более внимательного отношения к подсобному хозяйству. Необходимо наверстать упущенное и добиться образцовой подготовки совхоза к весеннему севу. Нельзя допустить повторения ошибок прошлого года.

З. ЕФИМОВА.

ПО-НОВОМУ ОРГАНИЗОВАТЬ ТРУД НА ПОЛЯХ

В результате плохой хозяйственной деятельности в 1942 году совхозы ОРСа не дали рабочим комбината сотни тонн продуктов питания. Основной причиной невыполнения государственного задания явилось отсутствие должной организации труда, обезличка земли.

От того, что каждый участок не был закреплен за определенным звеном и люди были мало заинтересованы в получении высоких урожаев, наши совхозы имели чрезвычайно низкий уровень агротехники.

Во вторую весеннюю весну мы решили по примеру передовых совхозов по-новому организовать труд на полях. Каждое рабочее звено получит определенный участок земли, который должно будет обрабатывать, засеять и снять с него урожай.

Звеньевая система организации труда с прикреплением земельных участков и инвентари на весь цикл сельскохозяйственных работ вносит беспорядочную заинтересованность каждого звена в борьбе за высокий урожай.

На овощном и Ржавском отделениях нашего совхоза организации постоянных звеньев уже приступили. Начальники этих отделений тт. Илешков и Саранча подобрали руководителей бригад, звеньев и ведут с ними соответствующую подготовку к севу. Совсем иначе обстоит дело с кадрами на центральном участке, которым

руководит тов. Трапезников. Имея достаточное количество рабочих, он не позаботился о том, чтобы заранее обучить новичков, подготовить их к предстоящим работам.

В связи с новой системой организации труда возникает необходимость разработки специального положения об оплате труда. Кроме того, нужно разработать систему премиальной оплаты за выполнение и перевыполнение плана урожайности и валового сбора продукции.

Сознавая огромную пользу такой организации труда, мы разработали проект положения для всех совхозов ОРСа и представили его на утверждение в сельхозотдел комбината (заведующий тов. Мишеников). С тех пор прошло больше месяца, отдельные звенья приступили уже к очистке парников, а наш проект так и лежит в сельхозотделе без движения. Следует понять руководителям отдела, что их медлительность может погубить замечательное начинание.

Для того, чтобы весенний сев в наших совхозах прошел быстро и качественно, нужно ускорить новую организацию труда и добиться того, чтобы во всех совхозах ОРСа сев прошел на высоком агротехническом уровне.

А. ЧЕРНИКОВ,
старший агроном Молочно-овощного совхоза.

БЕЗНАДЗОРНАЯ МАСТЕРСКАЯ

В нашей мастерской по табелю числятся 46 рабочих. На первый взгляд кажется — есть кому готовить машины к весеннему севу. На самом деле работать в мастерской почти некому. Большинство рабочих работает на лошадях и волах, а овощные сеялки, 1600 зубьев к боронам, прицепы и другой инвентарь ждут ремонта.

Среди нашего коллектива немало истинных фронтовиков тыла, слесари тт. Мензелинцев, Буков выполняют по полторы—две нормы. Только с первого марта работает самостоятельно молодой токарь тов. Мишагин, но задания он уже выполняет на 130—135 проц. Вдвоем за троих работают кузнецы т. Кухарский и молотобоец т. Лягань.

Нужно прямо сказать, мы значительно лучше могли бы работать, если бы мастерская была обеспечена необходимым инструментом. В начале марта были горячие дни. Шел ремонт тракторов, приходилось реставрировать часть старых деталей. То и дело

простаивали рабочие из-за того, что не хватало пил, сверл, метчиков, ножевок, резьбомеров. Однако главного механика тов. Власенко это мало беспокоило.

Для работы в поле нет ни одной запасной детали, нет инструмента. И если администрация совхоза своевременно не позаботится, на посевной придется простаивать из-за пустякового ключа.

Обо всем этом отлично знают работники сельхозотдела ОРСа. Невольно задаешь себе вопрос: неужели на таком огромном комбинате нельзя изготовить недостающие совхозу инструменты?

Профсоюзной организации (председатель рабочкома тов. Симкина) не мешает заглянуть в нашу мастерскую. По всей стране развернулось сейчас предмайское социалистическое соревнование, а у нас даже нет профорга, который возглавил бы это дело.

И. САВКОВ,
тракторист Молочно-овощного совхоза.

Железнодорожный транспорт должен работать образцово

ВРЕДНАЯ ПРАКТИКА

Если взять карандаш и произвести небольшой подсчет, во что обходится перевозка вагонов, допускаемый на нашем комбинате, то получится огромнейшая цифра невывезенных грузов. К сожалению, руководители транспорта, а также руководители цехов, не затрудняют себя подобными подсчетами и, не задумываясь, допускают в использовании подвижного состава государственное преступление. Только так, а не иначе, можно квалифицировать варварское отношение к вагонам в условиях военного времени.

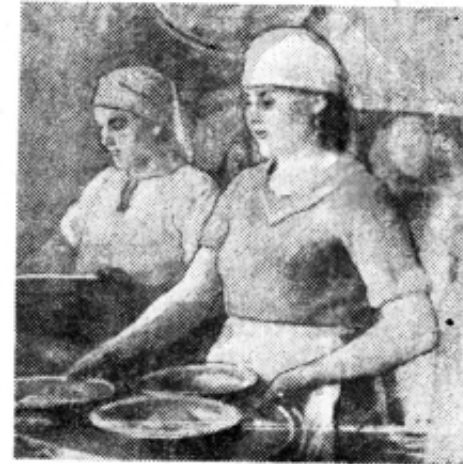
Неквалифицированную нераспорядительность проявляет начальник станции «Доменная» т. Дворецкий. Он не организовал разгрузочные работы и в результате вагоны прямого парка вязнут на путях станции в ожидании обработки. Станция постоянно забита вагонами. Это вызывает замешательство в работе. Поезда задерживаются на подходах, с опозданием отправляются со станции, несвоевременно вывозятся вагоны с фронта погрузки-выгрузки.

Безынициативность в работе проявляет и начальник станции «Входная» тов. Иешетский. Эту станцию называют входными воротами на металлургический комбинат, через которые устремляются поезда, идущие на Магнитку со всех концов Советского Союза. Тов. Иешетский плохо усвоил свою роль в работе внутризавод-

ского транспорта и не сумел поставить дело так, чтобы прибывающие поезда отправлялись по заводским путям как можно быстрее. Фермировано половинам чед руду на станции «Входная» производится черепашьими темпами: за полтора—два часа вместо 30 минут по норме.

Наиболее ответственным заданием сейчас для внутризаводского транспорта является отгрузка чугуна. Но и эта важная задача решается с исключительной медлительностью. Работники станции «Входная» с опозданием подают вагоны под погрузку и несвоевременно их выводят, когда они уже оказываются загруженными чугуном. Были случаи, когда вагоны в ожидании отправления простаивали по двенадцати часам.

Плохо организована обработка вагонов на станции «Угольная» (начальник тов. Сазонов). Как известно, сюда прибывают замкнутые угольные маршруты. Они должны быть быстро разгружены и направлены под погрузку руды для других металлургических заводов. Именно этой быстроты, оперативности в обработке маршрутов как раз и недостает на станции «Угольная». В коксовом цехе не представляется полный фронт выгрузки, и маршруты приходится расчленять в том, чтобы их опораживать по частям, а это осложняет работу, вносит путаницу в фермирование козловков и снижает оборот вагонов.



Столовая № 2 (директор тов. А. Игнатович), обслуживая отдельные группы, вот уже 4 месяца держит переходящее красное знамя. На снимке — отличница общественного питания (слева направо): раздатчица А. Иванец, официантка общего зала А. Горюших.
Фото В. Янковского.

Одели семью фронтовика

В коллективе работников столовой № 2 нет ни одного человека, который бы остался в стороне от того общественного дела, каким является помощь семьям фронтовиков. Работники столовой несут в подарок семьям красных воинов обувь, белье, верхнюю одежду. Повар тов. Подыгина подарила новую дамскую блузку, официантка Семькина принесла детский костюмчик.

В общем подарков было принесено столько, сколько хватит одеть и обувь целую семью фронтовика из шести человек. Кроме того, работники отчислили в фонд помощи семьям фронтовиков однодневный заработок.

Е. КОПЫТОВА, Н. ГРИГОРЬЕВА.

ТЕПЛАЯ ЗАБОТА

Большая помощь оказана семьям фронтовиков в третьем мартовском цехе.

У красовщика тов. Маевского сын служит в Красной Армии. Сам тов. Маевский, несмотря на преклонный возраст, отлично справляется с работой красовщика. Профсоюзная организация выделила ему талоны на отрез для костюма, два полотерца и столовый прибор.

Всего общественные организации цеха обеспечили промтоварами 90 семей фронтовиков.
Б. РУБИНА.

Совершенно безответственно относятся к использованию вагонов руководители многих цехов завода. Особенно сильно задерживают вагоны в копровом цехе, где крайне скверно организованы разгрузочные работы. Вот свежий факт. Туда было подано 48 вагонов металлической стружки в четырнадцать часов 14 марта и только в шесть часов следующего дня приступили к их разгрузке.

Доменишны жалуются на плохое обслуживание печей металлобавками и в то же время очень мало делают для того, чтобы устранить всякие задержки в разгрузке металлоотходов. В домениный цех было подано 57 вагонов стружки и 35 вагонов марганцевой руды к пяти с половиной часам 14 марта. К разгрузочным же работам приступили только в шесть часов следующего дня, да и то не на полную силу: из-под стружки опорожнили всего лишь двенадцать вагонов и восемь вагонов из-под марганцевой руды.

Подобные факты ежедневно имеют место в шмотно-динасовом цехе, на центральной электростанции и в ряде других цехов. Вагон должен как можно быстрее оборачиваться на путях нашего завода, и по-моему это будет достигнуто тогда, когда руководители цехов и станций будут нести материальную ответственность за бесхозяйственное использование вагонов.

А. КОЛКОВ,
начальник смены внутризаводского ж.-д. транспорта.

Врид. отв. редактора П. И. РАХОМЯГИ.