

> ИНИЦИАТИВА
Доверять или нет?

ДЕПУТАТЫ ГОСДУМЫ от фракции ЛДПР предложили отменить доверенность на вождение автомобиля, выдвинув ряд законодательных изменений.

По их мнению, лица, которые имеют право управлять данным автомобилем, должны быть вписаны в полис ОСАГО. Инициаторы нововведения подчеркивают, что нынешние правила дорожного движения принимались в далеком 1997 году, с того времени они устарели и не отвечают реалиям сегодняшнего дня. Сейчас водитель обязан иметь при себе и в случае проверки передавать сотрудникам милиции массу документов, в том числе – подтвердить право владения или пользования машиной. Но в законодательстве форма этого документа жестко не закреплена – доверенность может быть рукописной или печатной, заверенной у нотариуса или устной – если в автомобиле находится его собственник или лицо, имеющее право распоряжаться транспортным средством. Для юридических лиц – это доверенность с печатью организации или путевой листок.

В перечень обязательных для любого водителя документов входит и полис ОСАГО, в котором также указаны лица, имеющие право управлять транспортом. Инициаторы поправок считают этот документ вполне достаточным. Причем право самого автовладельца – оформлять доверенность или ограничиться записью в полисе «автогражданки».

Противники нововведений убеждены, что полиса недостаточно: без доверенности нельзя отремонтировать транспорт, выехать за границу, оформить страховку, заменить номерные узлы и агрегаты, пройти обязательный технический осмотр. Кроме того, необходимы изменения некоторых статей Гражданского кодекса. Многие специалисты убеждены, что поправки необходимы «с другой стороны»: если гражданин имеет доверенность от собственника автомобиля, то его не обязательно вписывать в полис ОСАГО. Пока идут обсуждения, но, скорее всего, поправки в нынешнем виде вряд ли обретут законную силу в ближайшее время.

– Дело хорошее, но надо вносить изменения в Гражданский кодекс, – считает старший инспектор по пропаганде отдела ГИБДД УВД по городу Магнитогорску Федор Сумароковский. – Не будет ли это противоречить общим правилам и самому понятию «доверенность»? Безусловно, чем меньше обязательных документов, тем проще и водителю, и сотрудникам Госавтоинспекции.

МИХАИЛ СКУРИДИН

> ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ
Номер только по полису

НЕЗАСТРАХОВАННЫХ машин в Европе практически нет. Во многих странах без предъявления полиса владелец автомобиля даже не сможет получить номера.

Там обязательное страхование оформляется не на владельца, а на автомобиль. Поэтому за рулем может сидеть кто угодно. Для управления транспортным средством требуются только права, наличие страхового полиса и техпаспорта. Если водитель, который управлял чужим автомобилем, попадает в аварию, то владельцу транспортного средства страховку выплачат даже в этом случае. А вот для того чтобы пройти технический осмотр или починить машину, необходима доверенность, которую выписывает владелец транспортного средства.

Тысячи унесенных жизней...

> Аварийность на дорогах превратилась в национальное бедствие

ТРАДИЦИОННУЮ пресс-конференцию исполняющий обязанности начальника отдела Госавтоинспекции по Магнитогорску подполковник Андрей Мелехин начал с сообщения о видеоконференции министра МВД Рашида Нургалиева, состоявшейся в конце июля.

На связь с генералом вышли руководители ГИБДД всех субъектов России. На масштабном совещании речь шла о катастрофической ситуации на дорогах страны. За шесть месяцев текущего года в дорожно-

транспортных происшествиях погибло 10227 человек, в том числе 341 ребенок, почти половина детей – будущи пассажирами. В дорожных происшествиях травмировано 9000 несовершеннолетних. Ужасающая статистика: в среднем в стране за одни лишь сутки совершают семь ДТП с участием ребятишек. При этом виновники 85-ти процентов всех ДТП – водители...

Основная причина ДТП – неправильный выбор дистанции

Перед подразделениями ГИБДД задачи поставлены конкретно: проанализировать работу тех автошкол, чьи выпускники чаще становятся виновниками ДТП, провести их комплексную проверку на предмет качества обучения курсантов. Кроме того, будет проведена проверка знаний правил дорожного движения сотрудниками органов внутренних дел. Автомобильные предприятия будут проинспектированы, причем самое пристальное внимание уделят водителям автобусов общественного транспорта и водителям, перевозящим детей.

24 июля на экстренном совещании, посвященном чрезвычайной обстановке на дорогах, президент Дмитрий Медведев с горечью отметил, что мы не можем больше хоронить такое огромное количество граждан, погибших в автокатастрофах. Кроме того, за пять последних лет экономика страны потеряла свыше пяти триллионов рублей в дорожных авариях. Президент поставил задачу – результативно и оперативно обеспечить безопасность дорожного движения.

Тем временем, сводки происшествий продолжают ужасать: седьмого августа в Краснодарском крае в результате столкновения двухэтажного рейсового автобуса и грузовика с прицепом пострадали 29 человек, в том числе двое детей. Все они госпитализированы в состоянии средней тяжести. Водитель грузовика погиб. За последние три недели в стране случилось несколько аварий, связанных с автобусами. Самая страшная произошла в Ростовской области на федеральной трассе «Дон». 24 июля здесь столкнулись автобус и пассажирский «Икарус». Погиб 21 человек, еще 28 получили ранения.

Семимесячная статистика ГИБДД Магнитогорска противоречива: суммарно ДТП в сравнении с аналогичным прошлым периодом зарегистрировано меньше, но тяжесть последствий выросла на 23,5 процента. Погибших – 19 человек, в прошлом году – 16. Стало больше происшествий по вине водителей, по вине пешеходов наметилось небольшое снижение. Разбивка по районам города говорит, что по многим параметрам ситуация заметно ухудшилась в Ленинском районе: в происшествиях пострадали 112 человек.

Среди основных нарушений, повлекших ДТП, безоговорочно лидируют неправильный выбор дистанции, нарушение правил проезда перекрестка и несоблюдение очередности проезда. Десять водителей отказались от прохождения медицинского освидетельствования, пятнадцать сели за руль без водительского удостоверения, еще семь управляли транспортом, будучи ранее лишенными такого права.

– Каждый несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения, будь то милиционер, работник бюджетной сферы или предприниматель, – подчеркнул



Андрей Мелехин. – Хамство и пренебрежение правилами приводят к трагедиям, после уже ничего нельзя исправить. Пока каждый из нас не будет соблюдать правила на уровне рефлексов, уважать других участников движения, ситуация кардинально не изменится. С каждым годом автомобилей на дорогах становится все больше, значит, возрастает опасность для всех участников дорожного движения. Поэтому так важно быть предельно внимательным и законопослушным на дороге – в качестве водителя и пешехода

МИХАИЛ СКУРИДИН
КОЛАЖ > ОЛЬГА ГАВРИЛОВА

«Девятке» BMW нипочем



> ГАИ-ИНФОРМ

С 7 ПО 10 АВГУСТА в Магнитогорска зарегистрировано 106 дорожно-транспортных происшествий. Пять человек травмированы, среди них – шестилетний ребенок.

Вот характерные происшествия. 7 августа утром «Тойота Камри» напротив дома № 13 по улице Боткина сбила женщину, переходившую проезжую часть по пешеходному

переходу. Она получила травмы головы и конечностей. Утром 8 августа водитель автомобиля «ГАЗ-31105» на улице Коробова при развороте решил не уступать дорогу «ВАЗ-2109». В столкновении травмировался пассажир легковушки. Вечером девятого августа вазовская «шестерка» на территории гаражно-строительного кооператива «Металлург-3» не уступила дорогу «тойоте»: в столкновении пострадали пассажиры иномарки. Жена водителя травмировала голову и шейный отдел позвоночника, сын получил травму передней брюшной стенки.

9 августа вечером водитель автомобиля «ВАЗ-21093» напротив дома № 54 по улице Советской не справился с управлением, наехал на бордюр, затем на электроопору и протаранил «БМВ-520». От удара «девятку» подкинуло вверх: пролетев по воздуху, автомобиль опрокинулся на крышу, а затем, перевернувшись, опустился на колеса. Виновник ДТП ушиб голову и правое предплечье. У него внушительный водительский стаж – 19 лет. За эти годы его привлекали к административной ответственности 21 раз: четыре раза – за непредоставление преимущества в движении, четыре – за нарушение скоростного режима, дважды – за проезд на запрещающий сигнал светофора. На этот раз виновник аварии отказался от прохождения медицинского освидетельствования.

Ранним утром 10 августа водитель на «Хенде Соната», следуя по улице Кирова от проспекта Пушкина в сторону улицы Щорса напротив дома № 118 наехал на пешехода, переходившего дорогу в неустановленном месте. После этого автомобиль выехал на встречную полосу и столкнулся с «ВАЗ-2123», отбросив его на электроопору. В ДТП пострадали пассажир иномарки и пешеход.

Как сообщает исполняющая обязанности инспектора по пропаганде ОГИБДД по Магнитогорску Ольга Быкова, в прошлые выходные сотрудники Госавтоинспекции привлекли к ответственности за нарушение ПДД 1365 участников дорожного движения. Девять водителей управляли транспортом без права на управление, 22 сели за руль в состоянии опьянения, 21 водитель от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения отказался