

Проект

## Датчики здоровья

**Российские водители смогут устанавливать в автомобили систему, контролирующую их состояние.**

Пресс-служба НТИ «Автонет» рассказала РИА «Новости», что соответствующий сервис разработали российские учёные. Он может появиться к 2022 году. Предполагается, что новинка поможет водителям с плохим здоровьем и особенно актуальной она будет для пожилых людей.

– Система позволит измерить пульс человека, а также скорость движения во всех направлениях, имеет акселерометры и процессоры, благодаря чему может отличить нормальную активность от внезапного падения или потери сознания, – пояснили в НТИ.

Кроме этого рассматривается вариант интеграции сервиса с российской системой экстренного реагирования ЭРА-ГЛОНАСС. Это поможет водителю, который плохо почувствовал себя за рулем, быстро вызвать помощь и при объединении с управлением транспортным средством остановить машину, включив «аварийку».

Система будет состоять из нескольких высокочувствительных датчиков, которые смогут отслеживать состояние человека, находящегося за рулем. Предполагается, что её можно будет подключить и к смартфону. Она будет продаваться у автодилеров как дополнительное оборудование.

Из зала суда

## Авария задним числом

**Верховный суд обязал страховщика заплатить по полису, оформленному после ДТП. Эта новость могла бы порадовать страховых мошенников.**

«Российская газета» пишет, что ещё недавно практика мошенничества с оформлением полиса ОСАГО задним числом была едва ли не стандартной. Она получила ещё большее распространение, когда появилась возможность оформлять электронный полис. Ездит, к примеру, человек без страховки и попадает в аварию. Тут же быстро на смартфоне оформляет все документы, покупает электронный полис, а затем сообщает о случившемся страховой компании.

Для прикрытия лазейки был установлен «период охлаждения» при покупке электронных страховок, то есть такой полис начинает действовать через три дня после оплаты. Тем не менее, судебный прецедент есть.

История началась в августе 2017 года в Санкт-Петербурге. Водитель на автомобиле Honda Civic врезался в стоящий KIA. Стоимость ремонта составила 337 тысяч рублей. Страховка была в наличии. Владелица KIA обратилась за выплатой, но ей отказали, ссылаясь на то, что на момент аварии полис не действовал. Суд первой инстанции частично удовлетворил требования, взыскав со страховщика стоимость ремонта, компенсацию морального вреда, штраф и расходы на оплату услуг представителя. А вот апелляция суд встал на сторону страховщика. Городской суд посчитал, что права пострадавшая. Тогда страховая компания обратилась в Верховный суд, который в своём решении отметил: ДТП произошло в 10.00, а полис был оформлен не ранее 11.42. Но признавая это, суд удовлетворил иск пострадавшей, исходя из того, что премию виновник выплатил полностью и в полисе указан срок его действия с нуля часов.

По закону об ОСАГО бланк полиса – документ строгой отчетности, и страховщик обеспечивает контроль, а также несёт ответственность за несанкционированное использование. В последнем случае страховщик обязан за свой счёт возместить причинённый вред, за исключением вариантов с хищением бланков. Но о хищении он должен заявить в уполномоченные органы до наступления страхового случая.

Мнения

## Рейтинг раздражения

**Специалисты онлайн-автосервиса Uremont выяснили, что больше всего раздражает водителей на дорогах.**

Журнал «За рулём» сообщает, что было опрошено более пяти тысяч автомобилистов в возрасте от 18 до 55 лет. В ходе исследования выявлены семь факторов, к которым водители относятся с особой неприязнью.

Большинство людей раздражает неправильная парковка, при которой занимает слишком много места либо создаются помехи для проезда машин или движения пешеходов. На втором месте – несоблюдение рядности движения, а на третьем – частые перестроения, называемые «игрой в шашки».

В пятерку главных раздражителей также вошли не пропуск автомобилей скорой помощи и беспричинные звуковые сигналы, которые на дороге воспринимаются как окрик или ругань. Более пяти процентов респондентов возмущены превышением скоростного режима, около трёх – громкой музыкой в соседних автомобилях, которую невозможно заглушить, даже закрыв окна.

Правила поведения

# ДТП без сюрпризов

**Эксперты советуют не заниматься самодеятельностью после происшествий на дороге**

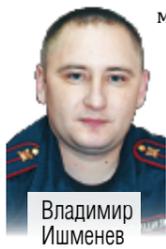


Фото из архива «ММ», Андрей Серебряков

**Некоторые пострадавшие самостоятельно выясняют отношения с другими водителями. Бывают и драки, и целые детективные истории с поиском виновника, если повреждена припаркованная машина. Между тем, существует простой и понятный алгоритм действий, которого и советуют придерживаться автоинспекторы.**

### Будем оформлять?

В социальных сетях всё чаще появляются призывы немедленно позвонить или написать – «иначе вызываю ГИБДД». И комментарии с пояснениями о том, что отвечать



Владимир Ишменев

теперь будут оба участника. Ведь пострадавший зачастую покидает место происшествия.

– Если машина была припаркована и водитель не находился в ней, то он не участник дорожного движения, – возразил инспектор

группы по исполнению административного законодательства ГИБДД России по Магнитогорску Владимир Ишменев. – В Магнитогорске довольно часто бывают ситуации, когда автомобиль стоит около дома, кто-то в него въезжает и скрывается. У владельца повреждённого автомобиля может не оказаться страховки или он в этот момент в состоянии опьянения и поэтому боится звонить в автоинспекцию. Некоторым надо срочно на работу, а потом они думают, что покинули место ДТП и могут быть за это наказаны. Вот и пишут в Интернете, пытаются напугать или взывая к совести. На самом деле, повторю ещё раз, такие водители – не участники дорожного движения. Никто у них не будет проверять страховку, а компенсацию за ущерб выплачивает компания виновника. Находиться подшофе, если человек не за рулём, не запрещено. И определение об оставлении места ДТП здесь тоже не подходит. Правда, чем больше пройдёт времени, тем сложнее будет найти виновника.

В любом случае владелец автомобиля, находившегося на парковке, может даже спустя время приехать в ГИБДД и написать заявление с просьбой оформить ДТП.

При этом пояснить, что сразу не заметил повреждений.

– Бывает, утром стукнули машину, а звонят нам в девять вечера, – рассказал инспектор. – Принимаем и такие заявления. Нередко случается, что человек начинает бегать по квартирам в поисках виновника, придумывать какие-то варианты, пытается торговаться. Иногда, не договорившись, обращаются к нам через неделю. Или, взяв деньги, всё равно сигнализируют о ДТП. Выясняется, что никаких расписок не делалось, и виновник, заплатил он в действительности или нет, отвечает ещё и по всем законам Российской Федерации: за происшествие и за то, что покинул место ДТП.

Автоинспекторы вовсе не против обоюдных договорённостей собственников автомобилей. Просто рекомендуют в этих случаях не ограничиваться устными формулировками. Просите расписку, в которой должно быть указано, что по факту ДТП претензий нет – с указанием ф. и. о., данных паспорта или водительского удостоверения, местом происшествия и датой. Причём желательно, чтобы её написали оба участника аварии. Ведь бывает и так, что виновник пишет заявление на пострадавшего.

– При этом ещё хорошо бы сообщить о происшествии в страховую компанию, пояснив, что ущерб возмещён, – подсказал Владимир Ишменев. – Если уже успели обратиться в ГИБДД, перезвоните и предупредите, что не хотите оформлять ДТП. Имейте в виду: когда условный Вася говорит, что сейчас съездит за деньгами и через часок вернётся, то в 99 процентах случаев вы больше его не увидите. А если вы оба участники дорожного движения, то лучше не уезжать с места происшествия, иначе тоже пойдёте под суд.

### Алгоритм действий

Инспектор сообщил, что 1 ноября в производстве находится 752 материала по ДТП, после которых водители скрылись. Найдены – более 50 процентов.

– Наказание за оставление места ДТП – лишение водительского удостоверения сроком до полутора лет или арест до 15 суток, – уточнил инспектор. – Кстати, многие просят арестовать их, но это считается более тяжёлым наказанием, так что в большинстве случаев судьи избегают этой меры.

Среди тех, кто сбегает, зачастую оказы-

ваются нетрезвые водители, лишённые прав или вообще их не имеющие. Стремясь уехать те, кто не имеет страхового полиса. Нередки и такие причины: «торопился на работу», «ребёнок заболел», «не слышал, что было столкновение, у меня музыка громко играла», «...а что, надо было вызывать ГИБДД? Я не знал».

– Много молодых людей, недавно получивших права, – говорит Владимир Ишменев. – Некоторые пожилые водители уезжают с места ДТП, потому что считают произошедшее ерундой. Между тем, и царапина на автомобиле, и повреждённая при движении вещь, и травмированное животное считаются дорожно-транспортным происшествием – со всеми соответствующими последствиями. Ещё порою скрываются девушки, который не знают, что делать, пугаются, теряются. Призываю водителей не усугублять своё положение, не уезжать с места ДТП и не заниматься самодеятельностью: не бегайте по квартирам в поисках соседа, который повредил вашу машину, не выясняйте отношения с помощью кулаков. Алгоритм действий очень простой. Надо остановиться, выставить знак аварийной остановки. Не переживайте, мешааете вы кому-то на дороге или нет. Позвоните в дежурную часть ГИБДД – 20-90-14 или 20-90-13. Сообщите, что попали в ДТП, и ждите автоинспекторов. Также есть смысл позвонить в страховую компанию. Эти действия нужно выполнять вне зависимости от того, остался ли второй участник происшествия на месте или уехал.

Если в ДТП принимают участие не более двух автомобилей, нет пострадавших и ущерб не превышает 100 тысяч рублей, то можно обойтись европротоколом. Только убедитесь, что у второго участника есть страховка и она не поддельная. Максимальная выплата при оформлении европротокола может достигать и 400 тысяч рублей, но для этого нужно использовать приложение или данные системы ЭРА-ГЛОНАСС. Если какое-либо из условий не соблюдается, то без ГИБДД не обойтись.

– После приезда инспекторов, которые зафиксируют произошедшее, нужно написать объяснительную в отделе, – рассказал Владимир Ишменев. – Конечно, на это уйдёт некоторое время, зато после ДТП не возникнет дополнительных неприятных сюрпризов.

Татьяна Бородина