

Воодушевленные успешным окончанием строительства Волго-Дона, советские люди будут и впредь самоотверженно трудиться на благо Родины, проявлять инициативу и творчество в социалистическом соревновании, неустанно двигать вперед промышленность, транспорт, сельское хозяйство, науку, технику, культуру, повышать всеобщее благосостояние.

(„Правда“.)

Трудовой вклад сталеплавателей

Трудящиеся второго мартиновского цеха стахановскими делами отметили день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

В честь этого знаменательного события сталеплаватели нашего цеха несли стахановскую вахту, выдавая последние тонны стали в счет досрочного завершения семимесячной программы. 28 июля утром коллектив цеха выполнил план семи месяцев и начал плавить сталь в счет августа.

За 6 месяцев и 27 дней сталевары цеха выдали скоростным методом 1180 плавков, добились повышения с'ема стали с каждого квадратного метра площади пода печи и улучшения качественных показателей по сравнению с прошлым годом.

Особенно высоких показателей достигли сталевары девятой печи тт. Москалев, Носенко и Осипов, выдавшие с начала года скоростным методом 214 плавков и многие тысячи тонн сверхплановой стали. За это же время сталевары 12-й печи тт. Бадин, Романов и Татаринцев выдали 363 скоростных плавки.

На стахановской вахте 27 июля сталевар девятой печи т. Москалев выдал плавку на 1 час 10 минут раньше графика, а сталевар 13-й печи т. Салахов — на 1 час 55 минут.

Выполнив план семи месяцев, коллектив цеха прилагает все усилия, чтобы выдать как можно больше сверхплановой стали высокого качества для новых строек коммунизма.

А. СВИСТУНОВ, председатель цехкома второго мартиновского цеха.

Обжимщики взяли повышенные обязательства

Накануне открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина состоялся митинг трудящихся обжимного цеха, посвященный этой исторической победе в строительстве коммунизма.

На митинге выступили старший оператор второго блюминга лауреат Сталинской премии т. Тищенко, мастер нагревательных колодцев т. Мамыкин, штабелеровщик т. Жданов, электрик ад'юстажа т. Прудников. От имени своих коллективов они заявили, что будут работать еще лучше и добьются новых успехов в труде на благо Родины.

Коллектив цеха решил еще шире развернуть социалистическое соревнование за ликвидацию производственных потерь и досрочное выполнение годового плана. Обжимщики обязались прокатать сверх плана во втором полугодии десятки тысяч тонн металла, в два раза сократить брак по сравнению с первым полугодием и дать полтора миллиона рублей сверхплановой экономии.

Свои обязательства стахановцы подкрепляют делами. Особенно высокопроизводительно работает коллектив третьего блюминга. На стахановской вахте в честь открытия Волго-Дона 27 июля он значительно перевыполнил план и обжал многие сотни тонн стальных слитков. В этот день лучших показателей в соревновании достигла третья бригада, возглавляемая начальником смены т. Крехтиным и старшим оператором т. Шибяевым. Она выполнила план на 117,7 процента.

М. ЧИСТЯНОВ, секретарь партбюро обжимного цеха.

ВОЗДУШНЫЙ ПАРАД В ТУШИНО

День Воздушного Флота СССР — любимый праздник советского народа: В воскресенье с раннего утра сотни тысяч москвичей, гостей столицы и жителей подмосковья устремились в Тушино, на аэродром Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова, к месту воздушных парадов.

Наша страна — родина авиации. Гений русского человека указал народам мира надежные способы овладения воздушной стихией. Русские люди обогатили науку теорией полета, раскрыли тайны аэродинамики. В годы сталинских пятилеток советский народ создал мощную авиационную промышленность, способную развернуть массовый выпуск первоклассной техники. Большевицкая партия вырастила многочисленные кадры летчиков. Родилось крылатое племя советских людей.

В ознаменование этих успехов в 1933 году был учрежден ежегодный праздник — День Воздушного Флота СССР. Почти 20 лет минуло с тех пор. За эти два десятилетия, творчески решая почетную задачу, поставленную товарищем И. В. Сталиным, — летать дальше, быстрее и выше всех, — наши летчики завоевали множество международных авиационных рекордов. Они стяжали славу лучших пилотов мира. Народ назвал их сталинскими соколами.

Время близится к началу воздушного парада. Взоры собравшихся обращаются к зданию, украшенному алыми флагами и гирляндами зелени.

На трибуну аэроклуба поднимаются товарищ И. В. Сталин, тт. В. М. Молотов, Г. М. Маленков, А. И. Микоян, Н. А. Булганин, Л. М. Каганович, А. А. Андреев, Н. С. Хрущев, А. Н. Косыгин, Н. М. Шверник, М. А. Сулов, П. К. Пономаренко, М. Ф. Шкрятов. С поля аэродрома доносятся приветственные возгласы. Восторженной овацией встречают собравшиеся отца и учителя советского народа великого Сталина.

Фанфары возвещают о начале парада.

Первое отделение авиационного парада, которым командовал Герой Советского Союза гвардии генерал-лейтенант авиации Н. М. Каманин, было посвящено показу мастерства спортсменов — пилотов и планеристов Всесоюзного добровольного общества содействия армии, авиации и флоту.

Над зеленым полем аэродрома показались первые спортивные самолеты конструкции

Яковлева. На головной машине десятиметровое алое полотнище с портретом товарища И. В. Сталина. Справа и слева идут самолеты, несущие голубые флаги Военно-Воздушных Сил Советской Армии.

За первым звеном следуют два самолета. Над ними два флага, на которых начертаны золотом слова, дорогие сердцу всех трудящихся: «Вперед, к коммунизму!».

Шестнадцать воздушных машин проносятся над аэродромом Государственные флаги союзных республик.

Самолеты-знаменосцы проходят в строгом строю низко над аэродромом. А в это время высоко в небе с юга на север торжественно проплывают 96 самолетов, образующих в небе слова:

**С Л А В А
С Т А Л И Н У**

Четкий строй крылатых машин начертал в небе те слова, которые живут в сердцах трудящихся. На аэродроме возникает и долго длится бурная овация в честь товарища И. В. Сталина.

Заключительные полеты в первом отделении воздушного парада совершили мастера безмоторной авиации — планеристы.

Стремительным полетом реактивных истребителей начинается второе отделение воздушного парада, которым руководит гвардии генерал-лейтенант авиации В. И. Сталин.

Над аэродромом, подобно вихрю, внезапно появились два звена реактивных самолетов конструкции Микояна. Они мгновенно набирают огромную высоту и, расходясь в стороны, совершают одновременный поворот вокруг оси ведущих самолетов. Затем в стремительном пикировании они мчатся к земле навстречу друг другу. Короткое мгновение встречи над центром аэродрома — и снова ввысь. Петля Нестерова, новый переворот, и самолеты растаяли в высоте.

Над полем Тушина блестящую слетанность показала пятерка гвардии подполковника Бабаева.

Вслед за пятеркой в воздухе появилась девятка реактивных воздушных машин конструкции Микояна. Под командованием гвардии полковника Шульженко она показала высокое мастерство, выполнив и в полном составе и по звеньям труднейшие фигуры высшего пилотажа.

Военное отделение воздушного парада заканчивается массовым пролетом колонн самолетов нескольких типов. Воздушные машины проходят четким строем девяток.

Стих рокот моторов армады реактивных самолетов, последние эскадрильи которой только что покинули аэродром. В небе появляется спортивный самолет Яковлева. Начинается последнее отделение парада — воздушно-десантное. Им руководит генерал-полковник А. В. Горбатов.

Опытный спортсмен Виктор Платонов довел свой самолет до центра аэродрома и круто послал его вверх. Самолет выполняет полупетлю Нестерова. Когда самолет находился вверх колесами, от него отделилась черная точка — парашютист. Это совершил свой 625-й прыжок Заслуженный мастер спорта С. А. Коробов.

В воздухе три самолета конструкции Антонова. На борту самолетов 18 парашютистов, которым также предстоит совершить групповой прыжок с 10-секундной задержкой раскрытия парашютов. Руководил этой группой парашютистов, прибывших в Москву из многих городов страны, спортсмен Сталинградского аэроклуба Николай Климов. Задача выполнена блестяще: все 18 парашютистов приземлились в намеченной точке.

Над аэродромом появились новые машины необычной формы. Они лишены крыльев, вместо них на этих своеобразных самолетах огромные вращающиеся лопасти. Это — вертолеты, сконструированные молодым советским инженером М. Л. Милем.

Вертолеты Милия обладают ценными качествами. Они могут взлететь и сесть на площадку, по размеру равную кузову грузового автомобиля. Они могут подниматься вверх и опускаться вниз совершенно отвесно, по прямой. Они могут «зависать», то есть неподвижно стоять в воздухе на любой высоте.

Последнее звено самолетов скрылось вдаль. Последний парашютист приземлился на зеленом лугу. Воздушный парад окончен...

Каждый воздушный праздник — рапорт о новых достижениях крылатых сынов нашей Родины.

Вечером 27 июля в Москве в честь авиационного праздника был произведен салют артиллерийскими залпами.

(ТАСС).

Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина

Солнце поднялось над Волгой, начался знаменательный, исторический день. Величественно выгладит скульптурный портрет И. В. Сталина, установленный на гигантском гранитном постаменте у входа в Волго-Донской канал. Великий вождь, вдохновитель и организатор всемирно-исторических побед советского народа И. В. Сталин спокойно смотрит вдаль на широкую гладь великой русской реки, на поднятый из руин Сталинград, на будущее народа-созидателя, народа-творца, идущего во главе лагеря мира во всем мире.

Торжественно выгладит сегодня площадь у входа в канал. Здесь на высоком берегу Волги собрались трудящиеся Сталинграда, представители Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова, Урала, Сибири, Кавказа, Прибалтики. Среди присутствующих на празднике начальник прославленного шагающего экскаватора инженер-коммунист Усков, скреперист В. Махов и многие другие внатые строители Волго-Дона.

Время приближается к 14 часам по московскому времени.

Секретарь Сталинградского обкома ВКП(б) тов. И. Т. Гришин короткой речью открывает торжественный митинг.

Собравшиеся с огромным воодушевлением избирают в почетный президиум митинга Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с великим вождем и учителем трудящихся товарищем И. В. Сталиным.

От имени Совета Министров СССР и Центрального Комитета ВКП(б) выступает министр речного флота СССР тов. З. А. Шашков.

От имени и по поручению Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик и Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии тов. Шашков поздравляет строителей и всех трудящихся с успешным завершением строительства Волго-Донского судоходного канала и объявляет Волго-Донской судоходный канал имени Владимира Ильича

Ленина открытым для эксплуатации. В заключение тов. Шашков произносит здравицу в честь советского народа, Советского правительства, Коммунистической партии, в честь вождя и учителя нашего народа великого Сталина.

Участники митинга с большим подъемом приняли приветственное письмо товарищу И. В. Сталину.

После окончания митинга начался парад судов речного флота. Пароходы и теплоходы во главе с флагманским речным кораблем «Иосиф Сталин» кильватерной линией проходят по Волге к первому шлюзу. Министр речного флота тов. Шашков разрезает у ворот шлюза ленточку и объявляет Волго-Донской судоходный канал открытым для эксплуатации.

В торжественном митинге, посвященном открытию Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, участвовало более 100 тысяч человек.

Сталинград, 27 июля. (ТАСС).