

Под Контроль МАСС

СЕМИНАР ДОЗОРНЫХ

Состоялся семинар председателей групп народного контроля цехов и производств комбината.

О задачах дозорных по контролю за экономным использованием материальных ресурсов рассказал заместитель директора комбината Б. Е. Попов. До сих пор на комбинате, подчеркнул он, не укладываются в норму расхода металла на тонну проката, велики потери металла от брака в таких цехах, как ЛПЦ № 3, ЛПЦ № 4 и других. Поэтому группам и постам НК надо взять под контроль ход расхода по экономии металла. Б. Е. Попов также обратил внимание дозорных на то, что еще неэкономно расходуются огнеупорные материалы, не используется с максимальной отдачей транспорт.

На семинаре о работе своих групп и постов отчитались председатели групп народного контроля листопрокатного цеха (В. М. Гришин), проволочно-штрипсового цеха (А. М. Жубков), центральной электростанции (В. А. Бахтин), управления коммунального хозяйства (Н. Т. Нагаев).

Активно участвуют в борьбе за экономию материальных ресурсов народные контролеры проволочно-штрипсового цеха. Основное внимание уделяется экономии металла. Например, было взято под контроль освоение на стане «250» № 1 объемно-напряженных клетей. Из 15 мероприятий 12 уже выполнено. Группой НК установлен ежедневный контроль за качеством работы. Народные контролеры ЛПЦ постоянно следят, чтобы экономно расходовался не только металл, но и другие материалы. Так, на стане «250» № 2 безхозяйственно относились к огнеупорам. Остатки кирпича шли в мусор. После вмешательства дозорных кирпич прибран, за его расходом установлен контроль.

Большую работу проводят, например, народные контролеры управления коммунального хозяйства, которые следят за экономным расходованием строительных материалов, их сохранностью, правильным использованием транспорта. Н. Т. Нагаев рассказал о том, что народные контролеры проверяли сигналы о некачественном ремонте домов, который ведет к перерасходу строительных материалов, вскрывали случаи их хищения, использования транспорта в личных целях и т. д. Все эти вопросы обсуждались на заседаниях группы НК, меры были приняты.

В. ЕВГЕНЬЕВ.

Кто уберет мусор?

Сейчас на комбинате проходит месячник по наведению чистоты и порядка на рабочих местах в цехах, на прилегающей к ним территории. С каждым днем в цехах становится чище и светлее, благоустраиваются участки вокруг них, краше становится наш комбинат.

Но, видимо, еще не все руководители цехов прониклись чувством ответственности за порядок на своей территории, слабо контролируют проведение субботников и работ по наведению в цехе порядка. Чем иным можно объяснить картину, которую вы видите на этом снимке? Сделан он на одном из участков копрового цеха № 2. В свое время после строительства административного корпуса здесь осталось много мусора. Но если это не беспокоило строителей из УКСа комбината, то, казалось бы, копровики должны принять меры к окончательному наведению порядка. Вместо этого они передвигают мусор бульдозерами с одного места на другое. Понятно, что чище от этого не будет. А вот кто его уберет — до сих пор неизвестно.

Фото Н. Нестеренко.

Безответственное отношение

В соответствии с «Положением о внутризаводских железнодорожных перевозках на ММК» груз, поступающий в вагоны в цехи, должен полностью выгружаться. Но по-прежнему в некоторых цехах, и в частности в копровых, это требование выполняется плохо, часто вагоны на станции и к прокатчикам поступают неочищенными.

Если в копровом цехе № 2 к сегодняшнему дню очистка вагонов значительно улучшилась (достаточно сказать, что в январе в цех было возвращено 24 вагона, а в первой половине июня всего три), то в копровом цехе № 1, несмотря на неоднократные требования со

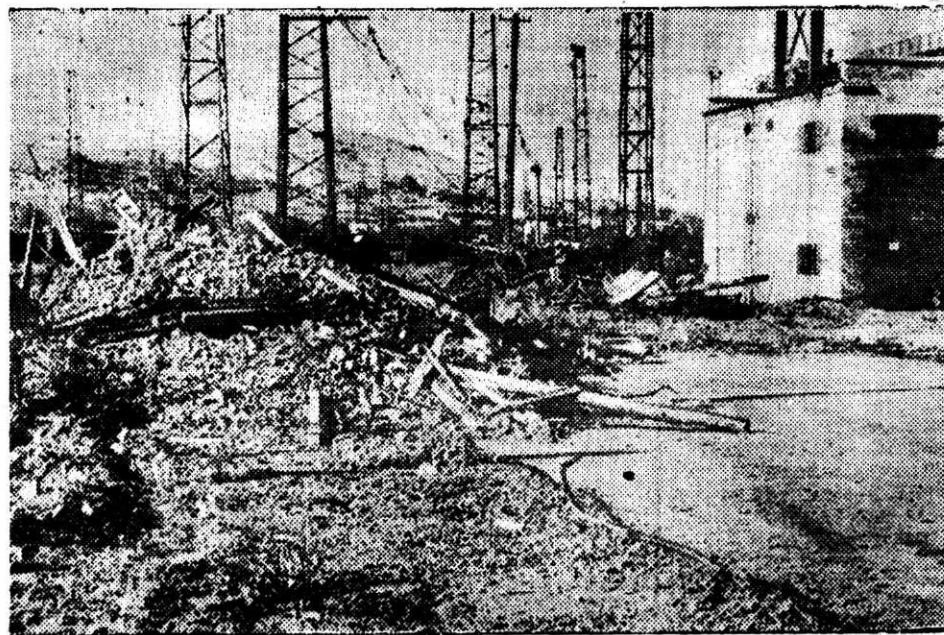
стороны железнодорожников, действенных мер не принимают. Чтобы можно было представить себе размеры этого бедствия, приведем цифры: в январе во второй копровый цех вернули 25 неочищенных вагонов, в феврале — 32 вагона, в марте — 29, в апреле — 33, в мае — 28, за первые 15 дней июня — 11. Итого 158 вагонов долгое время не участвовали в перевозках, потеряны сотни вагоно-часов. 7 мая, например, нами была организована проверка 35 вагонов, поступивших на станцию Гранитная из копрового цеха № 1. В двадцати восьми вагонах были мусор и остатки металла (от 300 до 1000 килограммов).

Очень много жалоб, актов поступает к нам со станции Магнитогорск.

Такое отношение копровиков к своим обязанностям значительно затрудняет работу железнодорожников и прокатчиков. Срываюся графики отгрузки готовой продукции, непроизводительно работает железнодорожный транспорт, увеличивается простой вагонов парка МПС.

И нам, железнодорожникам, очень хотелось бы услышать от администрации копрового цеха № 1, когда же они изменят свое отношение к положению о перевозках.

И. МИШАНОВ,
ревизор грузовой
службы ЖДТ.



Контроль на всех участках

Народные контролеры обжимного цеха № 1 постоянно участвуют в борьбе за экономию трудовых и материальных ресурсов, помогают администрации цеха в решении вопросов, связанных с увеличением производительности труда, улучшением его условий, активно участвуют в осмотрах, которые проводятся на комбинате, и т. д.

Дозорные не оставляют без внимания самые различные стороны производства. Сейчас в нашем цехе завершается строительство 12-й группы нагревательных колодцев. От дозорных контроль здесь осуществляет заместитель председателя группы НК

В. А. Капитан. Все это время он внимательно следит за ходом строительства, помог выявлять ошибки в техническом проекте, по которому фундамент дымовой трубы должна была производиться из красного кирпича вместо положенного огнеупорного. В. А. Капитан забил тревогу, администрация цеха обратилась в управление комбината — ошибка была исправлена, производство не пострадало.

В настоящее время народные контролеры совместно с администрацией цеха занимаются вопросом, решение которого позволит увеличить производительность труда на некоторых участках, улучшить его условия.

Дело в том, что много времени мы теряем из-за несовершенства механизма расцепки вагонов. Отсюда увеличивается время погрузки металла, уменьшается температура слитков, больше холостых пробегов совершают клещевые краны, велики трудозатраты. Об этом были поставлены в известность начальники цеха подготовки составов Н. В. Галыгин, главный механик комбината Я. А. Щукин. Но пока, несмотря на обещания решить этот вопрос, ничего у нас не меняется — по-прежнему при расцепке вагонов теряются драгоценные для нас минуты.

Активное участие народные контролеры принимают в смотре по эко-

номии металла. С начала года в цехе было подано 34 предложения, внедрение которых позволит добиться немалой экономии металла. Десять из них принадлежат народным контролерам, в том числе С. Н. Астафьеву и А. А. Сотникову, которые много делают в этом направлении. Экономический эффект от 15 уже реализованных предложений по экономии металла составил 197 тысяч рублей.

Вчера состоялось расширенное заседание партийного бюро, на котором перед народными контролерами были поставлены новые задачи, подведены итоги работы за прошедшие месяцы.

А. ЕФИМОВ,
председатель группы
народного контроля
обжимного цеха № 1.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

Сдвиг по-прежнему нет

из запасных частей. Первый раз он пробыв там около месяца, потом вместе с мастером Г. Е. Антоновым — три дня. Десять раз в 1973 году ездил А. Е. Брунцов в качестве снабженца в «Сельхозтехнику».

1974 год не принес изменений. А. Е. Брунцов, по сути овладевший второй профессией, уже два раза (девять дней и шесть дней) побывал на ЧТЗ, трижды — в «Сельхозтехнике».

В настоящее время тяжелое положение у нас с деталями для ходовой части тракторов С-100 и

ДЭТ-250, нет масляных насосов и т. д. Список этот можно продолжать и продолжать.

Бульдозеры — у нас основная производственная единица. Без них ни одной смены не сможем работать рудник Малый Куйбас. Они используются при подготовке подвальных дорог на горизонте для ВелАЗов, с их помощью планируют рудные отвалы, тракты под железнодорожные пути, расчищаются площадки для горного оборудования и т. д.

Но дело не только в том, что простаивают без

запасных частей трактора. Дело еще и в том, что квалифицированные специалисты, теряя драгоценные часы и дни, вынуждены заниматься не своим делом.

Уже не раз ставился вопрос о централизованном снабжении, но пока никаких сдвигов нет. А решить его надо, так как в первую очередь от этого страдает производство, а расходы денные нашего предприятия.

А. БУЛГАЧЕВ,
председатель группы
народного контроля
рудника.

Улучшили работу

В последнее время в нашем цехе улучшилась работа штаба «Комсомольского проектора». Чаще стали проводиться рейды, усилилась тщательность их результатов.

Два три раза в неделю штаб «КП» проводит рейды по качеству, после которых сразу же выпускаются «Молнии» и «Крокодилы».

Активное участие в рейдах «КП» принимают В. Опеканец (начальник штаба «КП»), С. Титков, А. Тарасов и другие.

Ю. САНДЫРЕВ,
секретарь комсомольской
организации
мартеновского цеха
№ 1.

По всем направлениям

Однажды в адрес администрации нашего цеха от рабочих поступил сигнал: огнеупорщики жаловались на то, что из-за неправильного складирования огнеупорных материалов в мартеновских цехах работа становится более трудоемкой и сложной. Штаб цехового «Комсомольского проектора» провел рейд. Выяснилось, что на печах №№ 3 и 10 не соблюдались габариты при складировании материалов, что затруднило их подачу на транспортер. Были приняты меры, и в результате их улучшились условия труда огнеупорщиков.

В этом месяце «проектористы» провели рейд по проверке рационального использования сыпучих огнеупорных материалов на ремонтах мартеновских печей. В ходе рейда выявилось, например, что нередко мартеновцы подают на ремонт магнетитовый порошок крупной фракции. Обнаружили «проектористы» и причины потери песка во время капитальных ремонтов.

А. ФИЛИППОВ,
секретарь комсомольской
организации цеха
ремонта металлургических печей.

Сигнал „КП“ помог

«Проектористы» железнодорожного транспорта регулярно проводят рейды, проверяя, в каком состоянии находятся пути, вагоны, как соблюдаются правила техники безопасности во время работ и т. д. Как правило, в результате этих рейдов принимаются меры. Например, был проведен рейд с целью проверки состояния вагонов после разгрузки металлургии в мартеновских цехах. В итоге — вагоны стали разгружаться более качественно.

Провел штаб «КП» рейд по проверке выполнения инструкций по технике безопасности работниками локомотивного цеха. «Проектористы» обнаружили, например, что инструкции по ТБ нарушаются иногда при закреплении вагонов. Об этом сообщили начальнику цеха. Меры были приняты незамедлительно.

А. БЛЕДНОВ,
секретарь комитета
комсомола ЖДТ.