

Общественный транспорт



С музыкой по городу

В Магнитогорске появились три необычных трамвая

В рамках проекта «Счастливый трамвайчик» МП «Маггортранс» и активисты-волонтеры оснастили три вагона городского транспорта музыкальной аппаратурой и динамиками.

Теперь горожан в поездке будут сопровождать композиции классиков и стихи поэтов, в числе которых есть и магнитогорские авторы.

Один из организаторов акции, музыкант Павел Рыбушкин, рассказал о том, как осуществлялся проект. Специалисты Маггортранса и Роспотребнадзора провели большую подготовительную работу с замерами допустимого уровня гром-

кости и монтаж техники. Было важно, чтобы музыка не мешала объявлению остановок. На оснащение аппаратурой каждого вагона потребовалось около 29 тысяч рублей – помогли спонсоры.

В апреле первый музыкальный трамвай совершил пробную поездку по городу. Сейчас их уже будет три, а в качестве маршрута выбраны главные магистрали города, в том числе и проходные комбината.

– Магнитогорск – город тяжелой промышленности и легких людей, – сказал Павел Рыбушкин. – Надеемся, что эта идея понравится магнитогорцам и гостям города.

Волонтерами проекта выступили актеры театра «Буратино», чьими го-

лосами озвучены поэтические произведения. Организаторы отметили, что проект совершенно некоммерческий, и предложения о том, чтобы в динамиках периодически звучала реклама, были отвергнуты сразу.

В торжественной церемонии открытия принял участие главный инженер Маггортранса Юрий Шенцов.

– Всё, что приносит положительный эффект для предприятия и города, принимаем с радостью, – говорит он. – Качественная музыка, стихи. Почему бы и нет? Посмотрим, как люди будут реагировать. Если понравится – акция продолжится.

✍ Дарья Долинина



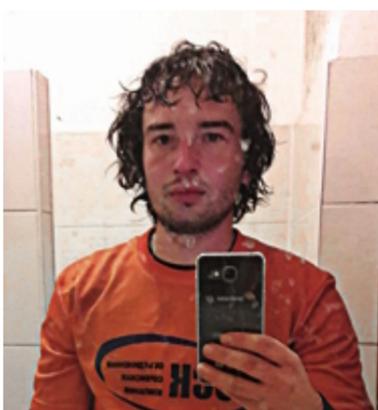
✎ Евгений Рухмалёв

Бегущий человек

По пути к «Родине-матери»

«Магнитогорский металл» продолжает следить за акцией, организованной Кириллом Фронюком ко Дню Победы

Напомним, магнитогорский турист, как называет себя сам Кирилл, бежит от монумента «Тыл-Фронту» к монументу «Родина-мать зовёт» на Мамаевом кургане в Волгограде.



Кирилл становится звездой: то жители Башкирии, Татарстана и Оренбургской области следят за магнитогорскими СМИ, то ли так популярна стала страничка Кирилла «ВКонтакте», но молва бежит впереди инженер-электроника ОСК ОАО «ММК». Вот что он пишет об этом «ВК» 8 апреля: «Хочется писать подробные отчёты, но

не хватает времени и сил. 7 апреля выбежал из зоны гор. Произошла долгожданная встреча с весной. Снега на полях становится всё меньше. 7 апреля получилось переночевать в гостинице и впервые за пять дней нормально помыться и постирать вещи. Неожиданно, но люди стали узнавать: останавливаются, фотографируются со мной. Это очень странно».

Не оставляют без внимания и магнитогорские болельщики: всё чаще на страничке Кирилла появляются ободряющие фото – детки из спортивной школы, детского сада или школьного класса, в руках плакаты со словами поддержки и даже детские стишки: «...И наполняет силой / Меня волшебный бег. / Какой же я счастливый, / Бегущий человек!» Не всем обращениям Кирилл рад – даже выставил у себя на странице «гневный пост» – обращения к журналистам, одолевшим его в личных сообщениях: «...Иногда на обеде я решаю, на что хватит времени: поесть, зарядить телефон, проверить состояние ног или рассчитать место следующей остановки, а вам лень открыть трек и посмотреть, сколько я пробежал. Зачем спрашивать о состоянии моих ног? Уважаемые журналисты, я понимаю, это ваша работа, но неужели вы думаете, что я буду менять ради вас свой график бега и отдыха, бросать всё и срочно искать место со связью? Есть люди, которые действительно помогают: ищут для меня места ночлега и решают мои быто-

вые нужды. Я переписываюсь с ними и на другие сообщения отвечать пока не буду. Так что не обессудьте, если не отвечу на ваши «как дела?»»

Помощников на пути Кирилла, кстати, становится всё больше – и он не устаёт благодарить их «ВК». Вот запись от 10 апреля: «На фото рядом со мной Ринат. Он впервые увидел меня в районе Инзера, а вчера со всей семьёй приехал за 20 километров от Уфы – угостил свежими блинами и горячим чаем! Пока есть такие люди, машина поддержки мне не нужна». Дальше – ещё несколько благодарностей людям, пригласившим почти не знакомого им магнитогорца к себе на ночлег.

10 апреля Кирилл Фронюк устроил себе «выходной» – весь день не бежал, а шёл. Усталость ощущается всё сильнее, и состояние дорог, особенно просёлочных, лишь усиливает напряжение. Начались встречи с сотрудниками ДПС, которые останавливали участника дорожного движения трижды. Позади треть пути: пройдены Башкирия, Татарстан и Оренбургская область – Кирилл уже в Самаре. Мы следим за передвижением Кирилла и благодарим всех, кто оказывает ему помощь в пути.

✎ Рита Давлетшина

Ограничение

Сохранить асфальт

Миндортранс закрыл дороги для большегрузов в Челябинской области.

С пятницы, 15 апреля, до полного просыхания земляного полотна, но не более 30 суток, в Челябинской области закрывают региональные и межмуниципальные дороги для большегрузов – ограничение коснётся механических транспортных средств с нагрузкой на ось более шести тонн.

В ведомстве отмечают, что запрет традиционно не коснётся тракторов марки МТЗ-80 и Т-40, а также спецтранспорта, используемого для работ по содержанию и ремонту автодорог. Есть перечень грузов и перевозок, на которые ограничение не распространяется. Кроме того, запрет не распространяется на машины, перевозящие продукты питания, животных, корма для скота, лекарственные препараты, горюче-смазочные материалы, жидкий азот для сельскохозяйственных организаций, сжиженный газ для населения, топочный мазут, печное топливо, семенной фонд, удобрения, гербициды, почту и почтовые грузы. Также право на перевозку сохраняется за Министерством обороны Российской Федерации и грузами, необходимыми для предотвращения или ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий.

При этом движение по областным автомобильным дорогам иных механических транспортных средств и транспортных средств, нагрузка на ось которых превышает установленные нормы, должно осуществляться на основании специальных разрешений, выдаваемых министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области.

Данные мероприятия проводят для сохранности автодорог в период максимального увлажнения грунта земляного полотна. Именно весной происходит резкое снижение прочности дорожных одежд. В данное время на ряде участков автомобильных дорог фактический запас прочности дорожного покрытия ниже допустимого, и под тяжестью грузовиков оно интенсивно разрушается.

Пьянство за рулём

Отрезвляющее наказание

В Таиланде придумали необычный способ борьбы с нетрезвыми водителями.

Автомобилисты, задержанные за езду в нетрезвом виде в период Сонгкрана – буддийского Нового года, – будут приговариваться к общественным работам в больничных моргах. Как сообщает Bangkok Post, таким образом власти решили отреагировать на традиционный для праздников рост числа «пьяных аварий».

Как пояснил представитель главного управления полиции Таиланда, работа в качестве санитаров в морге позволит нарушителям на конкретных примерах понять, к чему приводит пьянство за рулём. Между тем, в полиции оговорились, что, отправлять водителя на работу в морг или нет, будет решать суд. Есть и альтернативные наказания – например, уборка дорог, уход за территориями, а также помощь в больнице пациентам, пострадавшим в результате ДТП.

Также добавим, что, по информации министерства здравоохранения Таиланда, страна занимает первое место в Азии по количеству ДТП со смертельным исходом. Во время празднования Сонгкрана, считающегося «смертельно опасной неделей», уровень смертности в ДТП достигает 2,3 чел./час, а ранения от аварий получают около 160 человек.