

Достойно встретим 30-ю годовщину Великого Октября

## ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИМ ПЛАН ВТОРОГО ГОДА НОВОЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ К 7 НОЯБРЯ 1947 ГОДА!

### О Б Р А Щ Е Н И Е

КОЛЛЕКТИВОВ ЛЕНИНГРАДСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ КО ВСЕМ РАБОЧИМ, ИНЖЕНЕРАМ, ТЕХНИКАМ,  
МАСТЕРАМ И СЛУЖАЩИМ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

#### Дорогие товарищи!

В этом году мы будем праздновать тридцатую годовщину Великой Октябрьской Социалистической Революции. Нашей страной пройден за эти годы великий исторический путь. Под руководством партии большевиков, под водительством Ленина и Сталина советский народ создал первое в мире могучее социалистическое государство, построил социалистическое общество, коренным образом преобразовал нашу Родину, превратив ее из отсталой страны в могучую индустриальную и колхозную державу. Отстояв свободу и независимость в тяжкую годину военных испытаний второй мировой войны, разбив наголову своих злейших врагов — германских фашистов и японских империалистов — советский народ закрепил завоевания Октябрьской Социалистической Революции. За годы советской власти расцвела дружба народов Советского Союза. Советские рабочие, крестьяне, интеллигенция — это подлинные творцы социалистической жизни, это новые люди, воспитанные на идеях Ленина—Сталина. В результате великих завоеваний социализма в нашей стране достигнуто полное морально-политическое единство всех тружеников социалистического общества.

Нынче советский народ разворачивает борьбу за успешное выполнение и перевыполнение плана второго года новой сталинской пятилетки.

Приближающуюся знаменательную годовщину тридцатилетия советской власти мы встречаем в обстановке великого трудового подвига. Работники социалистической промышленности в первом году новой пятилетки добились существенных успехов в восстановлении предприятий, разрушенных немецкими захватчиками, значительно увеличили выпуск продукции, в основном завершили послевоенную перестройку. Опираясь на эти успехи первого года пятилетки, мы имеем полную возможность во втором году пятилетнего плана еще более повысить темпы восстановления промышленности и увеличения производства. За всем этому служит также все более широко разворачивающийся грандиозный трудовой подъем рабочих и служащих наших фабрик и заводов, устремленный на быстрое залечивание ран, нанесенных хозяйству немецко-фашистскими захватчиками, на быстрое выполнение задач, поставленных товарищем Сталиным перед народным хозяйством Советского Союза.

Мы, рабочие, инженеры, техники, мастера и служащие ленинградских предприятий, внесли свой вклад в общенародное дело, досрочно выполнив государственный план 1946 года.

Трудящиеся города Ленина, города, где впервые возмилось победоносное знамя Великой Октябрьской Социалистической Революции, на всех этапах социалистического строительства шли в головной колонне борцов за процветание и счастье советской Родины. В период Отечественной войны Ленинград стяжал себе славу города-героя. Всем известно, какой тяжелый урон потерпела ленинградская промышленность в годы войны и вражеской блокады Ленинграда. И тем не менее трудящиеся Ленинграда нашли силы, возможности и резервы, чтобы быстро двинуть вперед восстановление промышленности своего славного города. В результате самоотверженного труда ленинградцев темпы восстановления фабрик, заводов, электростанций города Ленина оказались значительно выше, чем то было намечено по плану. План 1946 года ленинградская промышленность выполнила за три недели до срока, а многие предприятия закончили выполнение плана за месяц до срока. Годовую программу нашей ленинградской промышленности выполнила на 109,3 процента, выпустив продукции на 47 процентов больше, чем в 1945 году. В строй вступили десятки восстановленных цехов, тысячи новых станков, машин и агрегатов. В основном восстановлена энергетическая база ленинградской промышленности. В Ленинграде пущены теперь в ход все предприятия, работавшие до войны, и город-герой уверенно идет по пути полного восстановления довоенного уровня производства.

Этих успехов трудящиеся Ленинграда добились потому, что для них выполнение плана послевоенной сталинской пятилетки является их кровным и жизненно важным делом. Восстановление ленинградской промышленности стало всенародным делом трудящихся Ленинграда. Ленинград успешно возрождается, как центр самой передовой, технически высоко организованной и мощной машиностроительной промышленности. В ходе выполнения этой важнейшей государственной задачи среди рабочих и работников города Ленина развернулось массовое движение за повышение своей квалификации. В результате, этого движения в Ленинграде широкий размах получило производственное обучение рабочих. Только в 1946 году на ленинградских фабриках и заводах было подготовлено и переподготовлено свыше 150 тысяч квалифицированных рабочих.

Все это позволяет нам теперь поставить перед собою новые

серьезные задачи, еще быстрее двинуться вперед по пути выполнения пятилетнего плана.

Производственный план второго года послевоенной сталинской пятилетки предусматривает гораздо больший объем работ, нежели тот, который был проделан в 1946 году. Тем не менее, мы чувствуем себя в силах и располагаем реальными возможностями, чтобы перевыполнить государственный план 1947 года по всем показателям.

Коллективы наших предприятий, взвесив свои возможности и подсчитав резервы, обязуются:

**В ознаменование тридцатилетия Великой Октябрьской Социалистической Революции выполнить план второго года послевоенной пятилетки досрочно — к 7 ноября 1947 года.**

В осуществление этого обязательства коллектив каждого нашего предприятия обсудил и принял конкретные меры, предусматривающие полное выполнение поставленной задачи, дальнейшее повышение производительности труда и снижение себестоимости продукции, повышение качества выпускаемых изделий, совершенствование технологических процессов, внедрение новейших и наиболее эффективных методов производства.

Мы берем также на себя обязательство освоить производство и выпустить в 1947 году новые типы турбин, турбогенераторов, гидрогенераторов, электромашин разных мощностей, новые типы судов, воздухоудки, высокооктаулеры, дымные ватера сухого прядения, баббито-прядильные машины, прядильные машины для сувонной пряжи и другие текстильные машины, новые виды кабельной продукции, новейшие типы электровакуумных приборов, новые радиолампы, новые виды изделий широкого потребления и т. д.

Мы считаем также своей важнейшей задачей выполнение программы по восстановлению, строительству и вводу в эксплуатацию жилых домов для рабочих и служащих. Выполнение программы жилищного строительства должно стать столь же безусловно обязательным, как и выполнение производственного плана. Исходя из этого, мы берем на себя обязательство обеспечить досрочное выполнение планов жилищного строительства.

Товарищественно принимая на себя эти обязательства, мы призываем всех рабочих, инженеров, техников, мастеров и служащих советской промышленности широко развернуть всеоюзное социалистическое соревнование за выполнение производственных планов второго года новой сталинской пятилетки к 7 ноября 1947 года.

Трудящиеся наших предприятий хорошо понимают, что досрочное выполнение плана второго года сталинской пятилетки зависит от кропотливой, напряженной работы всех рабочих и работников, мастеров, инженеров и техников Советского Союза и прежде всего от работы металлургической, угольной и нефтяной промышленности.

Товарищи рабочие, инженеры, техники, мастера и служащие металлургической, угольной и нефтяной промышленности! Мы особо обращаемся к Вам и призываем широко развернуть социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана второго года новой сталинской пятилетки.

Чем скорее и больше мы дадим нашей стране металла, угля, нефти, машин, станков, приборов, сельскохозяйственных орудий, товаров широкого потребления, чем больше построим жилья, тем быстрее обеспечим дальнейший рост экономического могущества советского государства, тем быстрее поднимем благосостояние трудящихся и удовлетворим их насущные нужды.

Товарищи! Мобилизуем все свои силы, всю свою инициативу на безусловное выполнение плана второго года новой пятилетки к тридцатилетию Октябрьской Социалистической Революции — великому празднику трудящихся! Выше знамя социалистического соревнования в честь тридцатой годовщины Великой Октябрьской Социалистической Революции! Проставим нашу советскую Родину новыми успехами в строительстве социализма! Ознаменуем славную годовщину Октября новым могучим разворотом социалистического соревнования, новым великим подъемом всего нашего хозяйства и культуры! Дадим наше крепкое советское слово товарищу Сталину в том, что мы твердо и точно по-большевистски выполним взятые на себя обязательства!

Да здравствует наша могучая социалистическая Родина!  
Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия большевиков, партия Ленина—Сталина — вдохновитель и организатор наших побед!

Да здравствует великий советский народ великий Сталин!  
Принято на собраниях рабочих, инженеров, техников, мастеров и служащих ордена Ленина, ордена Красного Знамени и ордена Трудового Красного Знамени Кировского завода, ордена Ленина металлургического завода имени Сталина, ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени завода «Электросила» им. С. М. Кирова, ордена Ленина Балтийского завода имени Орджоникидзе и других предприятий.

## Помогаем транспортникам

— Окажем помощь транспортникам, очистим пути от снега, — дружно решил коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих фасонолитейного цеха. На всех участковых, бригадных и сменных собраниях рабочие решили отработать на очистке железнодорожных путей по два часа во внеурочное время.

Слова не разошлись с делом. Начальник смены т. Яковлев 19 февраля первым вывел на субботник 176 человек. Наиболее организованно вышли рабочие стержневого отделения под руководством старшего мастера т. Никифорова, а также рабочие участка изложниц под руководством мастеров тт. Бывальцева и Чижова. Обрубки крупного стального литья под руководством мастера т. Вертопрахова тоже не отстали. Люди всех этих участков поработали добросовестно, задание выполнили.

20 февраля после ночной смены вышли на субботник 80 человек под руководством начальника смены комсомолец т. Персевой. Здесь также отличились рабочие стержневого отделения под руководством бригадира т. Бобровского.

Лишь отдельные люди нашего коллектива не участвуют на очистке путей: инженер по ремонту т. Андронов, мастер Гнойко, ответственный исполнитель Смык и некоторые из группы младшего обслуживающего персонала.

**В. НАЗАРОВ,**  
секретарь парторганизации фасонолитейного цеха.

## Копровики на субботнике

Рабочие скрапной площадки копрового цеха всегда содержали подвезные пути своего участка в порядке. Поэтому в их коллективе наша живейшая охота призыв отработать два часа для наведения порядка на путях станции Промышная. 20 февраля начальник участка т. Гусев организовал первый выход на работу 44 работников скрапной площадки.

Все вышедшие на субботник трудились добросовестно, задание выполнили.

**Н. МЕЛЬЧУГОВ,** начальник копрового цеха.

## Цистерны проставляют сутками

Южно-Уральская железная дорога 13 февраля в 6 часов 20 минут передала комбинату пять цистерн с серой кислотой. Продвижение и слив этих цистерн должны производиться вне всякой очереди. Начальник смены ЖДТ Советов грубо нарушил это указание. Ему потребовалось 9 часов 25 минут для доставки цистерн со станции Магнитогорск до станции Входная, хотя расстояние между этими станциями паровозы пробегали за несколько минут.

На станции Входная цистерны проставили свыше 7 часов, после чего четыре цистерны отправили на станцию Угольная. Это уже было в смене Шербо. Он и начальник станции Угольная Быков поддерживали вагоны на путях станции 9 часов и только в 8 часов 50 минут 14 февраля они были поданы в коксохимический цех. Здесь слив первой цистерны коксовики закончили только в 13 часов 30 минут, второй в 0,20 часа 15 февраля. Что же касается остальных, то с ними возлились еще около 12 часов, прежде чем они были разгружены. Обо всем этом знали начальники улавливания первого блока Вераховский и начальник станции Угольная Быков, но не позаботились о быстром освобождении цистерн.

Пятая цистерна была адресована метизному заводу. Метизники прислали на станцию Входная свой паровоз для доставки на завод цистерны, но это не помогло. Потребовались целые сутки, чтобы цистерна попала по назначению.

Из всего видно, что цистерны путешествуют на путях комбината несколько дней, хотя они должны совершить оборот за 12 часов.

**Г. ВАСИЛЬЕВ.**

Ответственный редактор  
**Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.**

секретаря — АТС 3-38-04.  
Заказ № 1175. Тираж 3.000

Адрес редакции: Магнитогорск, завод металлургов (1-й эт.). Телеф. редактора — АТС 3-31-33 и отв.