



АВТОМИГ

Ради плана все по барабану?

Благие намерения президента разбиваются о бездарность чиновников

Ужесточение требований к участникам дорожного движения началось после того, как в прошлом году озлобленность ситуацией на дорогах страны высказал президент Владимир Путин. В Правила дорожного движения внесли ряд изменений: добавили новые знаки, ужесточили правила прохождения техосмотра, особенно для американских и японских машин, малодетских пассажирских автобусов обязали перевозить в детских креслах. Присылаются бортовые приборы с пультными на руль выданы в изменение меры наказания: альтернативы — или лишение, или штраф — не стало. Теперь вся судебная практика в отношении водителей, употребивших алкоголь или наркотики за рулем, а также отказавшихся пройти медицинское освидетельствование, одинакова — безусловное лишение прав безвозвратное автоотспортом на полтора или два года.

Рядовые инспектора стали заложниками «палочной» системы необъективности

Один знакомый рассказывал еще в прошлом году: поставил вечернюю машину на платную стоянку возле дома, вышел, заплатил сторожам, вернулся, достал из багажника пакет с ливмом, открыл одну бутылку, пригубил. Откуда ни возьмись — патрульная машина ДПС. «Ваши документы. Пройдем освидетельствование». Как ни пытался объяснить, что пикета не собирается ехать, рабочий день закончен, до дома пока метров, — инспектора его и слышать не хотели. И сознаваться-то не в чем — выпил бутылку, не отрицал, и смысла ехать на освидетельствование нет... Короче, история была длинная, неприятная и во многом неэтичная, но оставили парня с правами. Какой логикой в подобной ситуации руководствуются гаишники? Стояли в стороне, паблюдали — если бы сел за руль и хоть мстр просрал — останавивайте, никаких проблем. А так получается, ради плана все по барабану.

В подтверждение вышесказанного подобные истории могут рассказать и садоводы: прошлым летом приехал на свои шесть соток владелец дачного участка. Расслабился спиртным — откуда ни возьмись появляются мили-

ционеры и вменяют ему управление автомобилем в состоянии опьянения. Не совсем дрезвный мужчина на своем садовом участке, одетый в рабочую футболку, шорты и сандалии, тоже не смог доказать, что он в данный момент не управляет автомобилем, а отдыхает в саду. Напрямиком милиционеров в пологих ситуациях не знает границ, нацелена она, естественно, на то, чтобы обескуражить водителя, смутить абсурдность обвинений и полным отсутствием логики. Понятно, если бы нарушителя «вытащили из-за руля», но ведь происходит совсем иначе.

Другой случай, произошедший весной: ночью сотрудники Госавтоинспекции останавливают автомобиль. Водитель выходит, ему в лицо светят фонарем и делают вывод — зрачки недостаточно реагируют. Направляют на освидетельствование в новый стационарный пункт в районе улицы Доменишная. Водитель не отказывается. Приезжают под пункт освидетельствования оборудован вытрезительный кабинет доктора и туалет, дверь которого намертво не закрывается, то есть процесс сбора анализов фактически происходит в присутствии доктора и молодой медсестры. Парень попался стеснительный — оторочел от ситуации. Ему объяснили, что необходимо, поскольку появились много лонкачей, употребивших за рулем, но возмущался с собой чистую мочу в презервативе или шприце. Чтобы не было получены, медсестра и призвана наблюдать за процессом сбора анализа. Каждый ли молодой человек сможет опорожниться на глазах у молодой дамы? Думается, далеко не

каждый. А если еще и позывает? А в итоге — лишение прав «за отказ от медицинского освидетельствования».

Водитель, о котором идет речь, после утомительной процедуры добровольно отправился на поселок Брусковский и сделал освидетельствование, сдал на анализ кровь, мочу и слюну. О каком отказе речь? Если бы у него был грешок, то стал бы он добровольно сдавать анализы? Но суд не принял это во внимание и лишил его прав на полтора года.

Раньше для получения точного диагноза при подозрении на опьянение необходимо было сдать три анализа, теперь достаточно лишь одного. С одной стороны — упрощение процедуры, с другой — возрастает всро-



Хамство грозит бедой

ПРОИСШЕСТВИЯ

Дополнительный проезд по проспекту Карла Маркса в районе домов № 93–95 давно стал очагом аварийности.

Сам был свидетелем спорного ДТП, когда здесь столкнулись два автомобиля — и непонятно, кто виновник. Один, направляясь по улице Дружбы, пересек проспектом на зеленый свет, второй ехал по дополнительному проезду. По логике первого водителя, он не должен был уступать дороге, второй настаивал, что он, являясь «помехой справа», имел приоритет. Дело до сих пор «зудит» по судам...

В районе этого дополнительного проезда ДТП постоянны. Четвертого июня автомобилем сбит воспитанник детского сада — ребенок получил закрытый перелом большой берцовой кости. За несколько дней до этого сбился школьник — оба пересекли проезд в неустановленном месте.

Безопасность, комментирует инспектор по безопасности ГИБДД Правобережного района Роберт Салахов. — Так происходит даже на регулируемом перекрестке, а это уже грубое нарушение. В свою очередь, пешеходы, особенно дети, перебегают дорогу не по пешеходному переходу, поэтому и случаются трагедии.

Во время школьных каникул детей на улице намного больше, поэтому водителям надо быть предельно внимательными. Ребенка может неожиданно выскочить на проезжую часть — но это не оправдывает водителя, не успешного среагировать, если он мчал на высокой скорости или принципиально не уступил дорогу. Непредоставление преимуществ пешеходу на перекрестке — не только грубейшее нарушение, но еще и хамство, как нельзя точно характеризующее сидящего за рулем.

Михаил КУЛИНИН.

Галопом в Европу

НОВШЕСТВО

Скоро экзамены на получение водительских прав будут проходить по-новому.

В силу вступит изменения в Правила дорожного движения: появилось семьдесят новых знаков. Пока процедура сдачи остается прежней — 40 билетов по 20 вопросов в каждом, сдающий имеет право на две ошибки. Но в планах ГИБДД не только серьезные изменения самой системы сдачи экзаменов, но и введение новых категорий водительских прав по европейскому образцу. Предполагается, что вместо нынешних пяти категорий (А, В, С, D, E) их будет двенадцать. Тогда категории В для управления легковым автомобилем с прицепом станет недостаточно — необходимо сдать экзамен на новую категорию.

В марте нынешнего года Россия присоединилась к Европейской конвенции о дорожном движении от 1968 года, согласно которой мы обязаны перейти на новую систему категорий водительских удостоверений. Экзамены на получение прав станут сложнее: ГИБДД предлагает схему, при которой, в случае неверного ответа, экзаменуемому придется ответить на пять дополнительных вопросов. Ответил неправильно — все в порядке, дал неверный ответ — передача экзамена. Причем пошлину за пересдачу придется заплатить еще раз.

Большинство наших автомобилистов новые инициативы восприняли негативно, подчеркивая, что необходимо повышать качество обучения в автошколах, а не усложнять процедуру сдачи экзамена на права.

У нашего правительства вошло в традицию заимствовать на Западе какие-то отдельные элементы цивилизованного общества, — высказал свое мнение автолюбитель с многолетним стажем Александр Соколов. — Но доходы нашего населения несопоставимы с европейскими зарплатами, дороги России — среди самых опасных в мире. Мы все чего-то реформируем, а большинство автолюбителей приходится все гуще затягивать пояс. Сначала бы искоренили коррупцию: получение водительских удостоверений по блату, покупка водительских прав без обучения в автошколе, а потом бы кивали на Европу.

Руководство МРЭО ГИБДД УВД Магнитогорска сообщило, что пока комментировать ничего: все изменения гражданских водительских категорий — пока только планы. От вышестоящего руководства никаких распоряжений и указаний не поступало.

Кстати

В России первые автомобильные права появились в 1900 году — их ввел в обращение своим постановлением «О порядке пассажирского движения на автомобильных» градоначальник Санкт-Петербурга. Это была не просто справка, а фактически полноценные права — со всеми необходимыми данными фотографа и даже с его фотографией. И экзамен был весьма серьезным, как отмечал, намного жестче, чем во Франции — нужно было не только продемонстрировать мастерство вождения, но и доказать знание географии Северной столицы. О том, отбирали ли права за нарушения усадебные городские и можно ли было с ними «поговориться полюбовно», история умалчивает.

«Деревяшка на газе»

БАЙКИ ОТ ЧИТАТЕЛЯ

Бывалый шофер Никанорович лелеял и любил машинку до такой степени, что мог разговаривать с ними, как с живыми существами.

Как-то перед отъездом с рыбалки решил я на дорожку, протяженностью триста километров, «прикорннуть». Прошло менее получаса, как сквозь дремоту услышал голос Никаноровича. По всему выходило, что он беседовал с машиной. Только откуда она взялась в этой глухомани?

— Сейчас тебя отмою, «подмарфетую» — станешь красивой. Три дня прошло, ты отдохнула, а теперь за работу принимайся...

Когда я подошел ближе и увидел шофера, моющего машину, понял, с какой женщиной он вел ласковую беседу.

Своей машины Никанорович не имел. Начальник участка, которого он возил на служебной «Волге», уезжая на юг в отпуск, оставил ему по доверенности своего «жигуленка». Но покатавшись им неделю: уехал к заболелой сестре на Кубань. Когда начальник возвратился с юга, Никанорович телеграммой попросил еще две недели в счет будущего отпуска. Но владелица «жигулей» смущалась, что машина после отпуска отказывалась ехать больше шестидесяти километров в час. Смотрели ее карбораторщик, моторист и большой спец по ходовой части. Все работало, как часы, а когда начальник выехал на трассу, то его чуть ли не ребята на мопедах обгоняла. Посовещавшись с Никаноровичем, «Телеграфист», что с машиной? — связался с таким текстом телеграммы на Кубань. «Деревяшка на газе» — пришел ответ, от которого начальник пришел в еще большее недоумение. Снова собрал он «консилиум»: те затылки чести, пока не подошел сынишка Никаноровича.

— Под педалью газа батя дощечку подложил, чтобы мотор зря не «рвал», — объяснил он. — Там, под ковриком смотрите.

Ограничитель скорости, установленный Никаноровичем, нашли сразу. И покатила машина под сотню и больше, как ни в чем не бывало. Только, когда начальник появился на ней на людях, мужики шутили:

— Вон, деревяшка на газе поехала.

Владимир РЫБАК.

Зона экстрима

БЕЗОПАСНОСТЬ

В последнее время город преображается, ремонтируют дороги, обустраивают и облагораживают вновь строящиеся районы. Если раньше вы проезжали в новое жилье, приходилось долу о месить грязь, пока заасфальтируют проезды к дому.

У жителей проезды Силевской улицы Калмыкова до проспекта Ленина долгого ожидания бизнес-устройства дороги к дому не было. Но радость добраться домой посуху быстро сменилась тревогой за свою жизнь и здоровье. К тому же, есть дома, подъезды которых выхоят на проезжую часть. Это жилая зона, где должно быть ограничение скорости до 20 км/час.

Широкая, четырехполосная, улица Калмыкова, по которой раньше двигался основной поток транспорта, теперь оснащена «лежачими полицейскими». И водители предпочитают с нее сворачивать на узкий проезд Силевской. При этом они, учитывая хорошее состояние асфальта и совершенно не учитывая, что места для маневра на дороге практически нет, лавят на газ, не соблюдая скоростной режим.

Участок проезда от Калмыкова до пр. Ленина до сих пор не оборудован пешеходными переходами, а ночью плохо освещен. И приходится жителям, окна которых выходят на проезжую часть, слышать жуткие звуки ДТП, которые здесь происходят очень часто. Недавно произошла трагедия — был сбит мужчина. Много показательно домашних любимцев — собак и кошек. Есть случаи, когда машины совершали наезд на детей. В общем — зона экстрима. Возможно, руководство ГИБДД города подумает, как обеспечить безопасность жителей нашего района?

Светлана МИХАЙЛОВА.

... Мир никогда не удавалось ни исправить, ни устроить наказанием.

Карл МАРКС

Осторожно, автошкола!

или Как мой сын, прикорнувшись, получил

Уважаемая редакция «Магнитогорского мсталла», не могу не поделиться с вами и читателями тем, как мой сын учился на водителя автомобиля. Ему хотелось как можно быстрее получить документ на право вождения автомобиля, он выбрал автошколу с наименьшим сроком обучения — три месяца. Живем мы на улице Калмыкова, в нашем районе много автошкол, но на каждый день ездил на улицу Уральскую, 33. В

Сначала все шло нормально, прощенья теории, а как дошло до вождения... Вот тут и началось «хождение по мукам». Машина в автошколе старая, то и дело ломается, долго ждали, когда ее отремонтируют. День-два

всех настрой хороший — наконец-то кончатся мучения, и мы без пяти минут — водители! Увы рано радоваться, удовольствие продлится на непродолжительный срок: у наших преподавателей нужные документы не готовы.

Вот уже восемь месяцев учимся — вместо обещанных трех, а воз, как говорится, и ныне там. Сколько денег, времени, здоровья потрачено! И что все это возместит и получим ли мы в конце концов права? Хотелось бы через вашу газету «сблизодарить» преподавателей автошколы на Уральской, 33 за такое «ответственное» отношение к своему делу и предостеречь будущих автолюбителей: ОСТОРОЖНО, АВТОШКОЛА!

Людмила КИСЕЛОВА.

Индульгенция «по-гаишному»

Правилами дорожного движения, конкретными обстоятельствами или «кабинетной» интуицией руководствуются работники ГИБДД при разборе дорожно-транспортных происшествий?

5 сентября прошлого года на улице Бахметьева, где она плавно переходит в автотрассу на Верхнеуральск, произошло столкновение двух автомашин — «УАЗа» и «ВАЗ-21099». Люди не пострадали, механические повреждения получили только «99-я». Владимир Черединоченко, водитель 40-летнего стажом, по вине которого не было ни одного ДТП, участник агитпробогов по городам-героям СССР, исколесивший на машине с семьей всю европейскую часть страны, в конце рабочего дня ехал в гараж «Локомотив-1». Когда подошло время сворачивать налево в сторону стоянки, по-джентльменски притормозил, дан возможность совершить обгон по встречной полосе, пассажирскому автобусу и, включив левый сигнал поворота, свернул на съезд с главной дороги. И уже находясь за пределами трассы, 8-метровой, кустистый, ширинный, подул чувствительный удар в левую часть «жорьки» машины от «УАЗа», летевшего сзади метрах в пятидесяти и «опешившего» вслед за автобусом по встречной полосе. Хотя «своя», правая, была свободна.

23-летний водитель «УАЗа» Евгений Камалин в этой ситуации дважды нарушил дорожную дисциплину: он обязан был пропустить или объехать справа автомобиль, подавший сигнал об обгоне, повороте (перестроении) налево (п.п. 11.1, 11.2 ПДД) и соблюдал безопасную дистанцию до движущегося вперед транспортного средства, а также необходимый боковой интервал (п. 9.10 ПДД). Что однозначно и было зафиксировано в протоколе, составленном инспектором ГИБДД лейтенантом В. Андреевым, а затем вылилось в постановление об административном правонарушении и наказании в виде штрафа, вынесенном неделю спустя после «разбора» в ГАИ.

Но на этом «благополучная» часть происшествия закончилась, и начались «странности». Еще там, на обочине, после того как на место происшествия примчался отив виновника, вызванный по «сотовому», Евгений Камалин после «консультации» с ним, бывшим майором милиции, отказался признать свою вину в ДТП. Но непонятной причине оба участника аварии не были привлечены к обязательному освидетель-

ствованию, прежде чем начать обгон, должен убедиться, что обгоняемое транспортное средство не подало «левый» сигнал об обгоне или повороте. То есть в любом случае он должен был пропустить «ВАЗ-21099». Но у кабинетного решения своя «логика»: если водитель Камалин не двигался следом за автомобилем «ВАЗ-21099» по одной и той же полосе движения, поскольку Черединоченко ехал по обочине?! Следователи, о нарушении безопасной дистанции говорить не приходится. Так что Евгений Камалин п. 9.10 ПДД не нарушил и дело подлежит прекращению.

А что же тогда виноват в ДТП? От чего пострадал автомобиль «безаварийного» в течение четырех десятилетий водителя? Или метсорит с небом упал? Или просто — «как случилось»? В «Росгосстрах», опираясь на то, что решением начальника ГИБДД УВД Андрея Веселова от 28 октября 2005 года постановление об административном правонарушении в отношении Евгения Камалина отменено, поскольку в его действиях не усматривается нарушения п. 9.10 ПДД, Владимиру Черединоченко

ведливо разъяснили, что у «их страхователя» Евгения Камалина ответственности не возникло, поэтому он, Черединоченко, ни шипа от «Росгосстраха» не получил.

Владимир Черединоченко направил в городскую ГИБДД встречную жалобу с ясными аргументами, что жалоба его «бидкачка» рассмотрена, по крайней мере, поверхностно, в сущности не полтервать же сомнению знанию кидаровым «своими» знаками ГИБДД (Правила дорожного движения), с их нормированием свидетельских показаний, материалов, установленных и установленных на месте происшествия. Приложил к письму схему ДТП, фотографии.

Дело даже не в том, что мне отказали в возмещении понесенного ущерба, — говорит Владимир Черединоченко, — а в справедливом решении вопроса. В том, что автомобиль из числа тех, кто безобразничает на дорогах и подвергает опасности жизнь и здоровье других водителей, пассажиров, пешеходов, остался даже без минимального наказания.

Нет ответа. И не будет?

Юрий БАЛАБАНОВ.