

ОФИЦИАЛЬНО

Открытое акционерное общество
«Магнитогорский металлургический комбинат»

Протокол

23.07.2008 № 5/08

оценки и сопоставления заявок
на участие в конкурсе

ПРИСУТСТВОВАЛИ: Летимин Я. В., Косарев А. С., Смирнов А. А., Буре Н. К., Ленгузов А. И., Филиппова Ю. В. (количество присутствующих членов конкурсной комиссии 6 человек из 9, или 66,7 %).

Место проведения оценки и сопоставления заявок: 455000, г. Магнитогорск, пр. Пушкина, 6, каб.116, 13.00.

Всего при оценке и сопоставлении заявок присутствовало 6 членов конкурсной комиссии, что составило 66,7 % от общего количества членов конкурсной (аукционной) комиссии. Кворум имеется, заседание правомочно.

В соответствии с протоколом рассмотрения заявок на участие в конкурсе № 4/08 от 23.07.2008 г. к участию в конкурсе допущены следующие финансовые (страховые) организации:

общество с ограниченной ответственностью «Росгосстрах-Столица»; открытое акционерное общество «АльфаСтрахование».

ПРИНЯТЫЕ РЕШЕНИЯ:

1. В соответствии с приложением № 1 к настоящему протоколу участникам конкурса присвоены следующие порядковые номера по степени выгодности:

Порядковый номер по степени выгодности	Фирменное (полное) наименование и организационно-правовая форма участника размещения заказа	Местонахождение и почтовый адрес	Номер контактного телефона
1.	Общество с ограниченной ответственностью «Росгосстрах-Столица»	119017, РФ, г. Москва, ул. Б. Ордынка, д. 40, стр. 3	(495) 783-24-24 доб.1425
2.	Открытое акционерное общество «АльфаСтрахование» (филиал в г. Магнитогорске)	455044, РФ, г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 68	(3519) 27-84-84 (3519) 24-90-06

2. Определить победителем конкурса финансовую (страховую) организацию: общество с ограниченной ответственностью «Росгосстрах-Столица». По степени выгодности предложенных условий заявке присвоен порядковый № 1.

3. Организовать работу по подготовке к подписанию договоров страхования.

Результаты голосования конкурсной комиссии: все «ЗА», единогласно.

Решение принято единогласно.

Я. В. ЛЕТИМИН,
заместитель председателя комиссии;
Ю. В. ФИЛИПОВА,
секретарь.

Полная версия протокола размещена на сайте www.mmk.ru.

В Магнитке побывала делегация ОАО «Белон»

УГОЛЬНЫЙ ПРОРЫВ

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ альянс ММК – «Белон», созданный в марте нынешнего года, когда было подписано соглашение о стратегическом партнерстве, на этой неделе получил новое «звучание».

В Магнитке побывала делегация угольной компании, возглавляемая первым заместителем генерального директора ОАО «Белон» Константином Лагутиным. На технико-экономический совет, где обсуждались программа расширения сотрудничества, производственно-технологический, финансово-экономический и другие аспекты взаимодействия, направленного на увеличение добычи и переработки угля, прибыли также заместитель генерального директора по экономике и финансам ОАО «Белон» Сергей Спирин и руководители подразделений компании. Со стороны Магнитки в совместных консультациях и совещаниях участвовали вице-президенты ООО «Управляющая компания ММК» Владимир Шмаков и Сергей Кривошеков, исполнительный директор ОАО «ММК» Борис Дубровский, коммерческий директор комбината Николай Лядов, директора по направлениям и руководители подразделений.

В 2007 году, по данным «Росинформугля», дефицит на российском рынке углей спекающей группы составил 35 процентов потребностей, углей коксовой группы – 48 процентов. Подобная ситуация сохраняется и ныне. Пока флагманы отечественной черной металлургии вынуждены решать «угольную» проблему самостоятельно. ММК, годовая потребность которого в угольном концентрате превышает семь миллионов тонн, достиг на этом пути определенных успехов.

Косвенная доля комбината в управлении «Белоном» несколько месяцев назад увеличилась до 41,3 процента. Магнитка выбрала в качестве стратегического партнера именно эту угольную компанию, поскольку в ней подготовлена серьезнейшая программа развития, предусматривающая ежегодное увеличение объема добычи угля на один миллион тонн. Сотрудничество с Магниткой даст угольщикам возможность еще более нарастить производство. Объем совместного инвестирования в ближайшие пять лет составит 500 миллионов долларов, что позволит увеличить угледобывающие мощности «Белона» почти в три раза – до 14,4 миллиона тонн.

«Белон» с каждым годом будет увеличивать объемы поставок угля на комбинат. Если в прошлом году Магнитка получила



ФОТО АНДРЕЯ СЕРБЯКОВА

от этой компании 600 тысяч тонн, то в нынешнем ее «аппетиты» возрастут до двух миллионов. Начиная с 2009 года, «Белон» будет поставлять на ММК не менее 3,5 миллиона тонн. К 2012 году эти поставки обеспечат 55 процентов потребности комбината в концентрате коксую-

щегося угля и 60 процентов потребности в энергетическом угле. Для «Белона» такое сотрудничество обеспечит гарантированный рынок сбыта, а для Магнитки станет важным стратегическим шагом на пути к долгосрочной стабильности поставок основных видов сырья.

«Стена плача» стала «стеной смерти»

СООБЩАЕМ
ПОДРОБНОСТИ

В МИНУВШУЮ среду новость об этом происшествии стала одной из главных на всех центральных телеканалах.

В Златоусте потерявший управление тридцатитонный самосвал «ХОВО» протаранил 15 легковых автомобилей.

Как сообщила пресс-служба ГИБДД Челябинской области, авария произошла в том месте, которое златоустовцы называют «стеной плача». Здесь очень крутой спуск, на повороте которого установлена специальная стена-уловитель, защищающая жилые постройки. Специальные информационные щиты предупреждают водителей большегрузов о необходимости заранее снизить скорость и переходить на пониженную передачу. До 23 июля трагедии удавалось избе-



гать. Однако в среду грузовик потерял управление и понесся по оживленной улице. Испуганный водитель выпрыгнул из кабины самосвала, превратившегося в тридцатитонный таран. Под его напором легковые машины вылетали прямо в торговые витрины. Остановить его смогла лишь стена

административного здания. Чудом не пострадал никто из пешеходов.

Погиб 58-летний водитель «девятки», две его пожилые пассажирки с тяжелыми ранениями госпитализированы. 23-летний владелец стоявшей неподалеку «семерки» получил открытую черепно-



мозговую травму. В автомобиле «ВАЗ-2112» пострадали четырехлетний мальчуган и его отец. Два златоустовца, находившихся в салоне «УАЗа», отделались ушибами и ссадинами и от госпитализации отказались. Сам виновник происшествия, шофер грузовика, выпрыгивая из кабины, остался

без пальца на руке и получил сотрясение головного мозга.

По словам заместителя начальника отдела пропаганды ГИБДД Челябинской области Андрея Смирнова, в самосвале находились 20 тонн промышленной порошковой добавки. Водитель не имел права выходить на линию, поскольку

грузовик лишь недавно приобрели и не успели оформить. Машина не зарегистрирована в Госавтоинспекции, не прошла технический осмотр и не получила лицензионную карточку, разрешающую перевозку грузов. В нарушение всех правил водитель грузового самосвала двинулся в путь, не пройдя обязательные предрейсовые осмотры: медицинский и технический. Кроме того, по данным ГИБДД, он и раньше не отличался примерным поведением на дорогах, его неоднократно задерживали за нарушение правил дорожного движения, большинство из которых – превышение скорости.

Все, что произошло при въезде в Златоуст, лихач объяснил техническими неполадками грузовика: якобы отказали тормоза. Так это или нет, покажет экспертиза. Истинные причины трагедии предстоит установить следствию.

ГАЛИНА ИВАНОВА,
соброр «ММ» в Челябинске.