

Магнитогорский Металл

Выходит с 5 мая 1935 года
Цена договорная

№ 120 (11319)
26 октября 2004 года
ВТОРНИК

государство богатеет,
а граждане
нищенствуют

городская газета



Государство богатеет,
а граждане
нищенствуют

Транспортная война

Пока арбитры молчат,
на дорогах идут сражения без правил

Конкурентам на руду написано не любить друг друга. Особенно, если на кону большой куш. Зарабатывать на пассажирских перевозках — дело перспективное: люди по своей природе непоседливы и любят перемещаться. В таком «разбросанном» городе, как Магнитогорск, тем более есть где поколесить. Еще весной этого года маршруток у нас насчитывалось около 300, сейчас — полтысячи. И никто из участников гонки за пассажирами не хочет остаться в накладе.

Когда начинаются гонки, о безопасности движения забывают

Против кого дружим?

В понедельник, 11 октября, частные перевозчики взяли в блокаду здание администрации. Из выступлений протестующих магнитогорцы узнали, что виновник транспортного хаоса в городе — муниципальное автотранспортное предприятие. Оно выпустило на линию несколько десятков маршруток и сломало отлаженный график. Забастовка продолжалась час, прогремела на всю область и закончилась ничем. Конфликт между перевозчиками ушел в тень...

А незадолго до публичной акции в адрес руководства МПАТП № 1 стали поступать заявления от предпринимателей, работающих под эмблемой муниципального предприятия. В посланиях — жалобы на частные перевозчиков, которые мешают движению, создают аварийные ситуации и даже угрожают: не перейдете к нам — не будете ездить. В ассоциации «Автолайн», на которую в числе других поступили сигналы, обвинения отвергают. По словам исполнительного директора Галины Зениковой, это от самого пассажирского предприятия приезжает братва с ультиматумами.

Замечу сразу: взаимноисключающие факты оппоненты приводили не раз, и примеров тому впереди масса. Поверим на первый раз обеим сторонам

и допустим: одни белые и пушистые, а другие нет. Все равно получится, что балом правит криминал, а с чьей стороны — не суть важно. Известно ведь: где не действуют законы, в ход идут монтировки и не менее холодное оружие.

Кто же «царь гор»?

В споре, у кого есть право на определенные маршруты, каждый из непримиримых использует свои аргументы. В пассажирском предприятии считают, что «право первой ночи» за ним. В споре, у кого есть право на определенные маршруты, каждый из непримиримых использует свои аргументы. В пассажирском предприятии считают, что «право первой ночи» за ним.

Для городских автобусов маршруты раздора № 7 и 21 — проторенная дорога с незапамятных времен. «Новые» перевозчики появились здесь недавно и потому должны знать свое место.

— Мы эти маршруты нарабатывали десятки лет, — заявляет заместитель директора МПАТП № 1 по автобусным перевозкам Борис Контеев, — они за нами закреплены, и нет оснований говорить, что «АЗели» от нашего предприятия работают там незаконно.

Конкурирующие фирмы, в свою очередь, доказывают, что «царем гор» являются они. У частных маршруток стаж не такой большой, как у автобусов, но право на перевозки дает.

— Мы раскатывали маршрут, — рассуждает исполнительный директор ООО «Ассоциация «Автолайн» Галина Зеникова, — месяцами сидели без денег, а как стал он приносить прибыль, пришли другие на все готовенькое. Правильно предприниматели возмущаются: когда отнимают твой хлеб, кому понравится? Согласно, все хотят кушать бутерброд с маслом и икрой, но некоторые почему-то норовят залезть ложкой в чужую тарелку.

— Квоты на маршруты были утверждены, — считает начальник автотранспортного управления ОАО «Прокатмонтаж» Виталий Майоров, — люди работали, а теперь появились лишние ударил по карману водителей. Снова начались гон-

ки. О какой безопасности движения можно тут говорить?

У ОАО «Прокатмонтаж», в чьем ведении маршрутное такси «Фараон», — своя история взаимоотношений с МПАТП № 1.

— В 1997 году, когда мы начали работать, — говорит начальник участка пассажирских перевозок ОАО «Прокатмонтаж» Виталий Федорцов, — пытались договориться с руководителями пассажирского предприятия. В ответ услышали: «Вы нам не нужны, справимся сами». Нас недооценили, вот и пожинают плоды. Люди из бизнеса так недовольны, что не поступают.

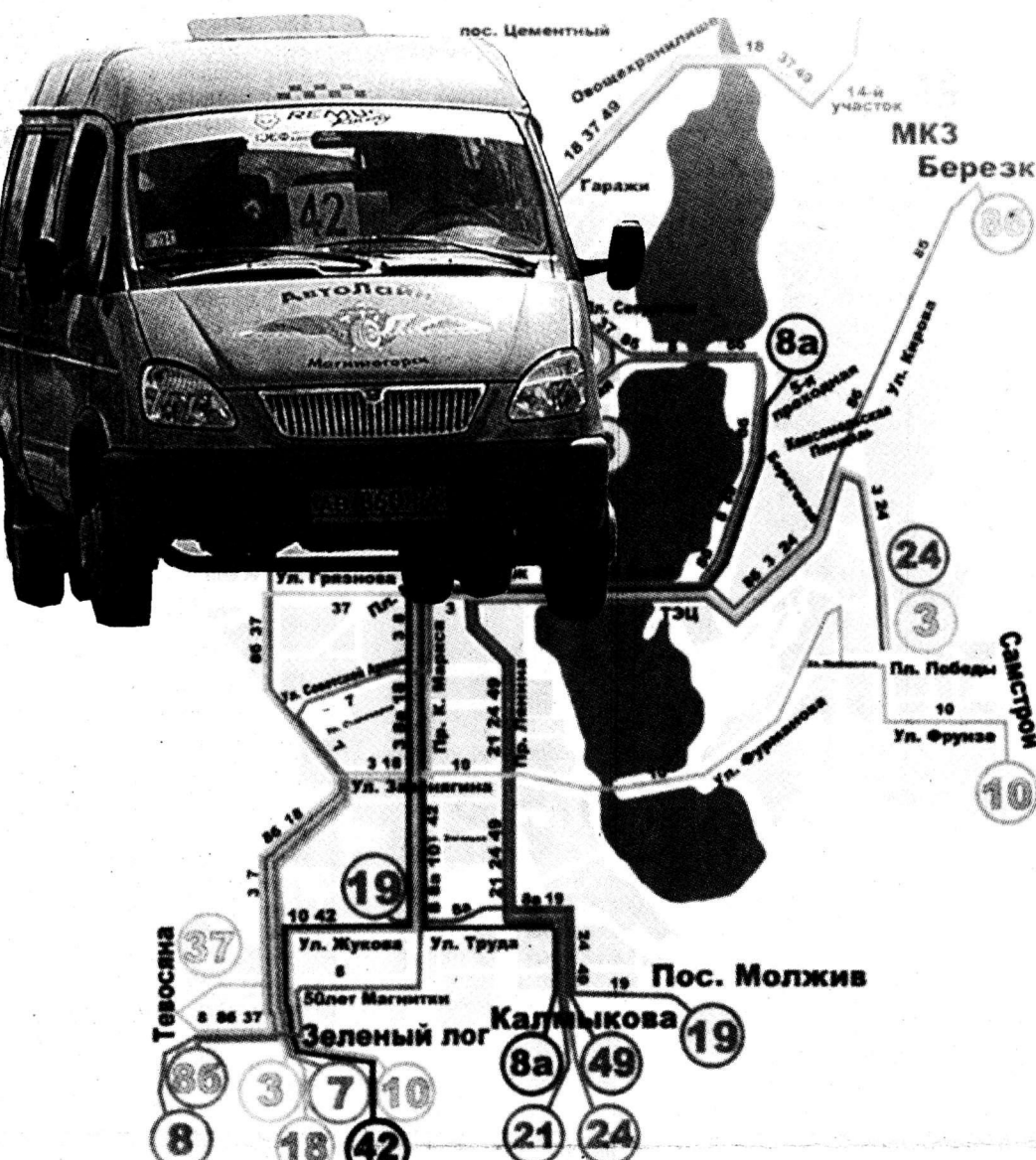
У кого «денежный мешок»?

Обвинения в неумелом управлении муниципальным транспортом из уст частных звучат давно. Такое чувство, будто состояние дел у конкурента волнует их больше, чем у себя. Быть прямой наводкой, без всякой дипломатии:

«Директор МУ МПАТП № 1 господин Кузрин постоянно говорит о том, что на содержание парка автобусов не хватает средств, — подчеркивает в письме городскому Собранию генеральный директор ООО «Ассоциация «Автолайн» Игорь Борисов. — По нашему мнению, это результат плохого, непрофессионального управления...»

МПАТП развалено, по городу ездят одни развалюхи, — вторит своему руководителю Галина Зеникова. — Почему же мы не убыточны, хотя тоже возим пассажиров? Нам никто не помогает, но мы держимся, развиваемся и делаем то, что не может муниципальный транспорт.

О том, как ниша расширяется, судить легко — частники на больших автобусах по городу не развезают. По мнению руководства МПАТП, объяснение этому простое: более низкие налоги. За полгода муниципалы заплатили 26 миллионов рублей, а все частники вместе взятые — 670 тысяч. У предпринимателей на это припасены свои козыри: автобусное предприя-



тие освобождено от НДС, а маршрутные такси — нет.

— Налоги мы платим как положено, не то что некоторые наши коллеги, у которых даже кассовых аппаратов нет, — утверждает Галина Зеникова. — Выбывают водители чек или нет, мы следим, и напрасно вы иронично улыбаетесь. Если подходить с умом, ни один маршрут не будет убыточным. Всегда необходимо время, чтобы люди привыкли. Бывает, сдвинешь направление на улицу вправо или влево, и пассажиры появляются. Мы в «Автолайне» стараемся открывать движение там, куда никто не ездил. В этом — причина наших успехов, которые многим не нравятся, вот и предпринимаются попытки нас уничтожить.

— Частники вступили в сговор против пассажирского предприя-

тия, — уверен Борис Контеев, — предприниматели, работающие с нами, не раз слышали: «Что вы кормите МПАТП? Их не кормить надо, а разваливать».

Признавая внешнюю угрозу, обе стороны, под стать «белым и пушистым», заверяют, что оппоненты должны жить. И тут в их отношении «вмешивается» третий участник — льготники.

По табели о рангах

Эта картинка с натуры — не выдумка. Подходит к остановке трамвая, и горожане пожилого возраста встречают его репликами: «Наш транспорт подошел». Верно подмечено: люди с небольши-

ми доходами «на такси в булочную не ездят». Автобусы и трамваи их перевезут, куда не денутся, ведь за льготников дотация положена. По поводу сумм мнения разные, сами муниципалы жалуются, что денег им не хватает. И потому администрация ищет способы им помочь.

Этот документ — решение Арбитражного суда Челябинской области от 11 августа 2003 года — частные перевозчики Магнитогорска хранят как дорогую реликвию. Победа над администрацией, которая пыталась заставить их вводить льготы, и год спустя греет душу. Важно даже не то, что дано право возить пассажиров за полную цену.

Окончание на 2-й стр.

ПОРТФЕЛЬ НОВОСТЕЙ

Губернатор вступил в «Единую Россию»

В Москве на заседании генерального совета партии «Единая Россия» было принято решение о приеме в партию губернатора Челябинской области Петра Сумина.

В последнее время в прессе было немало комментариев по вопросу о его возможном вступлении в ряды «Единой России». Сегодня мы можем говорить об этом как о свершившемся факте и серьезном политическом выборе губернатора, подчеркивает пресс-служба руководителя региона. Заявление губернатора в партийные верха передал руководитель региональной организации «единороссов» спикер Законодательного собрания Виктор Давыдов.

— Решение губернатора продиктовано интересами области, — прокомментировал этот факт первый вице-губернатор Андрей Косилов. — Членство в «президентской» партии, безусловно, увеличивает возможности любого политика влиять на ситуацию в регионе и стране.

По словам А. Косилова, вступление главы исполнительной власти области в стан «медведей» укрепляет его шансы остаться на своем посту после вступления в силу нового порядка избрания губернаторов. Согласно новому закону о политических партиях, губернаторское движение «За возрождение Урала» в конце 2005 года не сможет принять участие в выборах нового состава Законодательного собрания, которые пройдут по смешанной системе. Половина обновленного парламента области будет сформирована по партийному принципу. В этой ситуации вступление П. Сумина в «самую сильную партию» выглядит вполне логично.

Открыто представительство

В Магнитогорске состоялось официальное открытие представительства Республики Башкортостан ООО «Башкирский торговый дом».

В торжественной церемонии приняли участие заместитель генерального директора ОАО «ММК» по сбыту и маркетингу А. Ушаков, директор по финансам ОАО «ММК» Е. Карпов, заместитель премьер-министра Республики Башкортостан Б. Колбин, министр промышленности и природных ресурсов Челябинской области Е. Тефтелев, глава администрации Магнитогорска В. Аникишин, руководитель представительства республики А. Назаров, главы администрации Белорецка и Абзелиловского района Н. Максимов и В. Павлюкович.

Башкирский торговый дом открыт в 1998 году в рамках президентской программы поддержки торговых и промышленных связей между Башкортостаном и Челябинской областью. Шесть лет существования БТД стали расцветом компании. Достаточно сказать, что если шесть лет назад через БТД было реализовано 10 тысяч тонн проката, то в нынешнем — уже 100 тысяч тонн, многократно возросли поставки пиломатериалов, товаров народного потребления, объемы строительно-монтажных работ.

Сейчас готовятся бизнес-проекты по организации совместного производства технологического оборудования, продукции легкой промышленности, организации внутреннего и зарубежного туризма.

Дмитрий ДМИТРИЕВ.



Украинские выборы

В Магнитогорске планируется открыть избирательный участок, где состоится голосование в день выборов президента Украины — 31 октября 2004 года. Такие же дополнительные участки должны появиться еще в нескольких крупных городах Урала — Екатеринбург, Челябинск, Нижний Тагил, Серов.

Для того чтобы избирательный участок был открыт в том или ином населенном пункте, из него в генконсульство Украины в Тюмени должно быть подано не менее 20 заявок от граждан этой страны. В консульский округ входят 12 субъектов Федерации, в том числе шесть регионов Уральского федерального округа. На выборах президента Украины этот округ значится под номером 79. По данным консульства, на его территории проживают 600 тысяч этнических украинцев.

Генеральный консул Украины в Тюмени Николай Шевчук на прошлой неделе направил в центральную избирательную комиссию этой страны заявку на открытие избирательных участков в крупных городах Уральского федерального округа.

Владислав СУБОТИН.

В литобъединении «Магнит»
Завтра, 27 октября, в конференц-зале «Магнитогорского металла» состоится очередное занятие литобъединения «Магнит». Начало в 18 часов. Приглашаются все желающие.

Как там на улице?			
	вторник	среда	четверг
температура, °C	-3+1	-2+3	+1+9
осадки	☁	☁	☁
атмосферное давление	725	724	728
направление ветра	С-З	З	З
скорость ветра	3-6 м/с	3-6 м/с	1-3 м/с

Магнитные бури: 28 октября.

БЕГУЩАЯ СТРОКА

Вертикаль

Петр Сумин заявил на заседании областного правительства, что считает необходимым распространить новую систему выборов глав регионов по представлению Президента РФ на глав муниципальных образований. Он подчеркнул, что в этом случае должно учитываться мнение губернатора.

Население

Темпы убыли населения в России — одни из самых высоких в мире. За последние десятилетия население России сократилось на 9 миллионов человек. В этом году нас стало меньше на 504 тысячи. Главные виновники сложившейся ситуации — крайне низкая рождаемость, высокая смертность, ухудшение здоровья и низкая продолжительность жизни.

Оружие

Люди верят, что оружие поможет им защититься от нежданных гостей. Сегодняшней суровой действительности. Всего у наших граждан в домах, квартирах и карманах хранится более 1,5 миллиона ружей и свыше 1,2 миллиона газовых пистолетов и револьверов.

Зюзин

Председатель совета директоров ОАО «Стальная группа «Мечел» Игорь Зюзин стал владельцем 13,03 процента акций угольного АО «Междуречье» (Кемеровская область). Ранее «Мечел» не имел доли в уставном капитале этого предприятия.

ФРАЗА

Если тебе рот не затыкают, но ты молчишь, значит, наступила демократия.

А. МАЛИНИН,
газета «Аргументы и факты»

ЦИФРА

100 лет

Столько будут храниться в архивном фонде РФ записи актов гражданского состояния. Это одна из ключевых норм закона «Об архивном деле в Российской Федерации», принятого Госдумой.

Металлургические перспективы

ОФИЦИАЛЬНО

Минпромэнерго России опубликовало комплекс мер и план мероприятий по развитию металлургической промышленности Российской Федерации.

Комплекс мер по развитию металлургической промышленности Российской Федерации на период до 2010 года разработан на основе программы социально-экономического развития Российской Федерации с учетом прогноза динамики измене-

ния объемов и структуры производства в металлургической отрасли, а также тенденций в мировой экономике. Комплекс мер определяет цели, задачи и приоритеты развития отечественной металлургии с учетом необходимости обеспечения эффективного участия России в международном разделении труда, удовлетворения потребностей внутреннего рынка.

План мероприятий содержит перечень конкретных действий федеральных исполнительных органов власти

по развитию металлургической промышленности по следующим направлениям:

— поддержка экспорта металлопродукции и защита российских производителей на внешнем и внутреннем рынках;

— создание условий для инновационного развития металлургии;

— создание условий для модернизации и сокращения неэффективных производственных мощностей в металлургии;

— развитие сырьевой базы метал-

лургической промышленности; совершенствование тарифной политики в отношении субъектов естественных монополий;

— развитие кадрового потенциала и социальная поддержка высвобождаемых работников.

При необходимости в процессе реализации плана мероприятий подготавливаются соответствующие проекты нормативно-правовых документов.

По информации пресс-службы Минпромэнерго России.

Страховая компания СКМ
ПРОТИВОУГОННОЕ МЕХАНИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО с установкой

VIKING
в подарок КАЖДОМУ, ОФОРМИВШЕМУ СТРАХОВКУ АВТОМОБИЛЯ

по адресам:
ул. Грязнова, 33/1, тел.: 21-35-34, 21-62-10;
пр. Ленина, 55, тел.: 22-00-44;
ул. Шишки, 29, тел. 20-70-07; ул. Ушакова, 35, тел. 21-44-96.

Сюрприз для автолюбителя!
В честь дня автомобилиста Страховая компания «СКМ» проводит РОЗЫГРЫШ ПРИЗОВ среди клиентов компании, оформивших полис ОСАГО до 31 октября 2004 года

Вы еще можете успеть!

1 ноября

Справки по тел.: 21-62-10