

Если бы меня кто-то спросил, сколько человек я рекомендовал в партию, я сразу бы, наверно, и не ответил. Трудно припомнить, пожалуй, все фамилии, имена. Ведь в партии я уже четверть века и многие события, факты просто не сохранились в памяти. Одно только могу сказать: те, кого я рекомендовал, не подводили меня, были всегда настоящими коммунистами. В этом я убеждался на деле. Ведь с каждым из этих людей мне долго еще приходилось работать бок о бок в одном коллективе.

В последние годы требования к пополнению партии стали особенно высокими. Строже стали относиться коммунисты и к рекомендациям. Ведь от самих коммунистов зависит, чтобы в партию не попадали какие-нибудь проходимцы. Поэтому у прежде чем давать рекомендацию, я задаю себе вопрос: «А будет ли польза от этого человека партии, не окажется ли он для нее ненужным балластом?» Все тщательно взвешиваю, продумываю и делаю соответствующие выводы.

Есть в моей памяти свежие факты. Не очень давно давал я рекомендацию Алексею Ефстафьевичу Пистуну, нашему старше-

му электрику. Знаю его уже много лет. Сам видел, как он относится к товарищам, как работает.

Многое в нем радовало, но разговор о вступлении в партию я не спешил заводить. Продолжал наблюдать за этим человеком. Время показало, что мое первое мнение — не ошибочно. Пистун рос на моих глазах. Работал мастером, потом закончил ин-

В ПАРТИЮ ЛЕНИНА

ститут, стал старшим электриком. Как опытного специалиста, Алексея Ефстафьевича посылали в дружественную нам страну Индию для оказания помощи в подъеме тяжелой промышленности. Там он целый год проработал на Бхилайском металлургическом заводе. Когда возвратился, продолжал также успешно работать в цехе.

Вот теперь-то я решился. Подхожу как-то к Пистуну:

— В партию, — говорю, — будешь вступать? Вопрос его явно застал врасплох. Прежде чем от-

ветить на него, Алексей Ефстафьевич задумался. Ответ был отрицательный: — Не могу, я к этому не готов.

Ну, что ж, я его понял. Вступление в партию дело очень серьезное и ответственное.

К разговору о партии я вернулся не скоро. К этому времени он многое перемудрил, многое взвесил. Я дал ему рекомендацию.

Вступив в партию, Алексей Ефстафьевич еще лучше работает, еще активнее участвует в общественной жизни цеха.

С самого пуска цеха работает в нашем цехе Рафхат Валеев. Знал я его как дежурного электрика агрегата резки прокатного отделения. Когда мы познакомились, он только начинал свой трудовой путь. На моих глазах постигал он трудную и даже в какой-то мере опасную профессию. Постигал быстро. Сказывались трудолюбие, стремление хорошо работать. Потом он ушел в армию.

Когда демобилизовался, опять пришел к нам, поступил в институт. Теперь он работает старшим электриком по автоматике. Не всякому по плечу эта работа, но Валеев справляется. Когда он стал вступать в партию, я охотно дал ему рекомендацию. Сейчас он отлично работает, повышает свой политический кругозор в университете марксизма-ленинизма, агитатор в подшефном микрорайоне. И чем бы он ни занимался, во всем проявляет инициативу.

Очень хорошо поработал он в период выборов. Часто посещал избирателей, беседовал с ними.

Есть у Валеева еще одна важная работа. Он член редколлегии. Часто можно видеть в стенгазете его заметки, отражающие жизнь бригады. Все это говорит о том, что Валеев хороший коммунист.

Думаю, что на этом рост рядов нашей парторганизации не остановится. Мы будем принимать в партию новых, достойных товарищей. И думаю, что рекомендовать мне еще придется. Ведь забота о росте рядов партии — долг каждого коммуниста.

В. СИНЕЛЬНИКОВ,
партгрупорг третьего
листопрокатного цеха.

РУКОВОДИТЕЛЬ, ТОВАРИЩ

Вячеслава Александровича Зайцева, начальника смены второго аглоцеха, я нашел в диспетчерской. Смена уже началась, и он был занят: слушал сообщения с рабочих мест, отдавал по телефону какие-то указания, беседовал с окружившими его людьми.

Начальник смены — должность ответственная, и тот, кому доверили такой пост, должен, естественно, уметь и быть серьезным, и владеть собой — вообще, обладать всеми необходимыми качествами командира производства. Но пока я не видел в нем... озорства, что ли. Или что-то от непосредственности неутомимого мальчишки...

«Что за странные причитания?» — может удивиться читатель. Да, но скажите: можно ли ожидать от какого-нибудь взрослого «буки», от сугубо делового человека, что он по собственной инициативе организует в цехе секцию самбо? Вот именно: по собственной инициативе и в цехе. Много ли у нас найдется цехов, где вообще есть хоть какие-нибудь спортивные секции? А здесь — самбо. Боевое, по сорокачасовой программе. И руководитель не какой-то там дилетант, а настоящий специалист — работник милиции. Конечно, без разрешения в соответствующих инстанциях Вячеслав Александрович ничего не смог бы сделать, но в том-то и дело, что он добился этого разрешения. Другой бы на его месте рукой махнул: ладно, мол, детство это — всякие школы самбо, о производстве надо больше думать. То есть вести себя, как подобает «по чину». А он не отступился.

Потом, когда Вячеслав Александрович немного освоился и представилась возможность побеседовать, я узнал, что ему пришлось открыть не одну дверь, чтобы добиться официального «добро» на открытие школы самбо. А зачем она, может быть, и впрямь это ни к чему ненужная затея? Нет, Вячеслав Александрович руководствовался здесь, как и во всем, деловыми соображениями. Знание самбо

нужно цеховым дружинникам, они в случае необходимости смогут смелее вступить в борьбу с вооруженным хулиганом и поставить его на место. Чтобы избежать нежелательных казусов, к занятиям путем тщательного отбора допустили только надежных, проверенных людей — коммунистов, комсомольцев.

С большой охотой занимается в этой школе вместе со своими подчиненными и сам начальник смены. Несомненно это как-то вроде с его стороны. Ну, мысленное ли дело: какой-нибудь рядовой машинист транспортера возьмет и заломит по всем правилам руку за спину начальнику смены. А как же авторитет? Но Вячеслав Александрович, как мне показалось, вообще очень мало заботится о солидности, о таком авторитете. Он может, например, запросто сразиться перед началом смены или после нее с кем угодно в настольный теннис, сыграть при случае в волейбол, посоревноваться в выжимании штанги. Он любитель спорта и не считает нужным «пыжиться», изображая из себя невесту что, с людьми ведет себя искренне и просто. Люди видят в нем не только начальника, отдающего от них несколько ступенями, но и человека, товарища. Поэтому, когда он появляется у кого-нибудь дома (а «визиты» с целью проверки домашних условий членами бригады Вячеслав Александрович наносит часто), то принимают это как что-то очень естественное и само собой разумеющееся — как приход товарища.

Ну, а о том, какова отдача от Вячеслава Александровича, как от командира производства, коммуниста и человека, красноречиво говорит тот факт, что руководимая им бригада в прошлом году, например, шесть раз завоевывала первенство во внутриводном соревновании.

Ю. САШИН.

ВОСЕМЬ ЛЕТ ПРОПАГАНДИСТОМ

Стаж пропагандистской работы Ивана Николаевича Борисова начался восемь лет назад. Многим коммунистам второго мартовского цеха помог он за этот срок получить прочные политические знания, расширить свой кругозор. Дело это Ивану Николаевичу по плечу. Доказательством его хорошей работы может служить то, что за творческое отношение к делу, за умение добиться от каждого занятия наибольшего эффекта он по праву считается одним из лучших пропагандистов цеха и комбината.

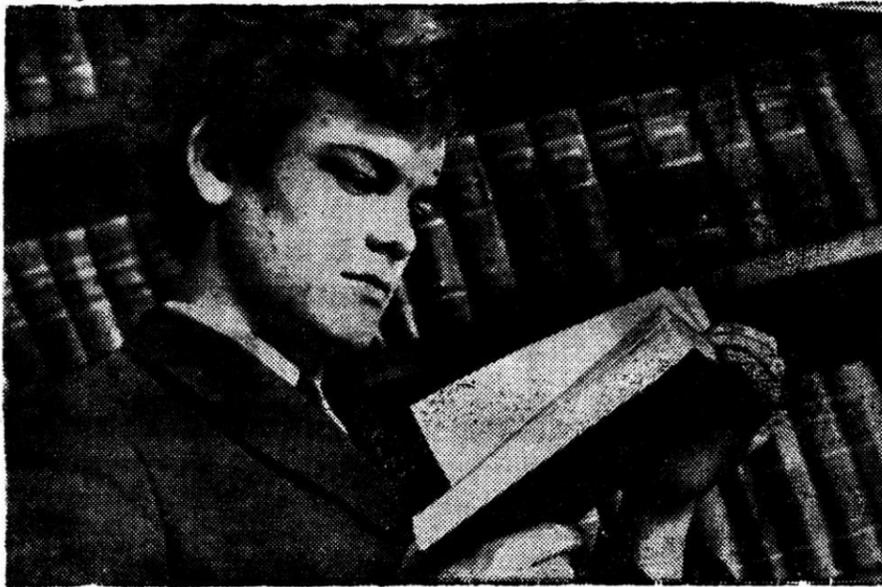
В нынешнем году Иван Николаевич ведет занятия в школе основ марксизма-ленинизма четвертого года обучения. Приближающееся столетие со дня рождения В. И. Ленина обязывает и пропагандиста, и слушателей быть особенно требовательными к себе. Результаты радуют Борисова. Проверил он недавно конспекты у своих слушателей и остался доволен. А такие слушатели, как Н. П. Волков, В. П. Чумаков, П. А. Лазарев порадовали его не только хорошими конспектами, но и глубокими знаниями.

На последнем занятии разбиралась ленинская работа «Три источника и три составных части марксизма». Пропагандисту особенно понравились ответы коммунистов Чумакова, Коротеева и других.

Очень много внимания уделяет Иван Николаевич личным планам изучения ленинского наследия. И. Н. Борисов всегда тщательно расспрашивает каждого слушателя, как он понял ту или иную ленинскую работу, просят рассказать о ее основных положениях и тут же ставит отметки.

Не за юрами уже пора зачетов. Очень верится, что и пропагандист и слушатели встретят ее достойно.

В. ТОМСКИЙ.



Ежедневно библиотеки города посещают сотни магнитогорцев, многие из которых изучают произведения В. И. Ленина.

На снимке: газорезчик копрового цеха комсомолец Геннадий Чуйков подбирает литературу, необходимую ему для занятий.

Фото Н. Нестеренко.

РЕМОНТУ ПУТЕЙ — ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МЕТОДЫ

Остались считанные дни до начала ремонта железнодорожных путей комбината: путейцы приступают к нему с 1 мая. В настоящее время все они заняты одним — как можно лучше подготовиться к ремонтному сезону.

В этом году коллектив путейцев должен выполнить большую программу ремонтов. План уже обсужден и «утрачен» во всех инстанциях. В нынешнем году путейцам предстоит уложить 30 тысяч железобетонных шпал. Много это или мало? Много. Достаточно сказать, что за последние пять лет было уложено всего 25 тысяч таких шпал. Около 20 километров пути, уложенного на железобетонных шпалах, должно вступить в строй в этом году на комбинате. Это будет поистине вечный путь, по которому будут работать 50 лет, поч-

ти не требуя затрат на ремонт.

Но кроме этого, путейцы должны еще в этом сезоне произвести средний ремонт 10 километров пути и подъемный ремонт — 45 километров. Такая огромная программа может быть выполнена только индустриальными методами.

Укладка пути на железобетонные шпалы и ремонт будут выполняться специальными комплексными бригадами, которые уже организованы на всех ремонтных участках цеха, создана специальная ремонтно-путевая колонна, возглавляемая старшим мастером В. Романовым. В настоящее время идет распределение средств механизации, инструмента, транспортных средств и т. д.

Мы должны будем укладывать на железобетонные шпалы три километ-

ра железнодорожного пути в месяц, или 150 метров в день. Прямо скажем: темп высокий и его предстоит выдержать на самых грузонапряженных участках, таких, как станции Заводская, Сортировка, Западная, Кольцевая, Стальная, где в первую очередь будет производиться укладка пути на железобетонные шпалы.

Готовясь к ответственной и напряженной работе, коллектив звеноборочной базы, возглавляемой Л. И. Женоваком, уже собрал в звенья три километра путевой решетки на железобетонных шпалах. До 1 мая он должен собрать в звенья еще 7 километров.

В выполнении намеченного плана путейцев средствами не ограничивают. Однако ряд вопросов, от решения которых зависит выполнение ремонтной программы, или совсем

пока не решается, или решается крайне медленно, что ставит дело под угрозу срыва.

Звеноборочная база не рассчитана на такой размах работы: она мала по площади, слаба по технической оснащенности. Так, здесь получено 7 тысяч шпал и их сегодня уже негде складировать, вся площадь завалена шпалами. Собрано звеньев на три километра пути, и их тоже негде складывать. А ведь нам надо бы к первому мая собрать 4 километра, куда же их девать будем? Управления железнодорожного транспорта и комбината пока никак не решают эту проблему.

Нет нужных кранов на железнодорожном ходу для укладки путевой решетки. Не решается вопрос с кадрами такелажников и особенно электриков, которые должны обслуживать машины. Крайне медленно идет ремонт машин (стар-

ший механик Г. З. Довженко); нет запчастей, а руководимый т. Халезиным отдел снабжения комбината этим делом не занимается.

Обо всем этом справедливо говорили коммунисты на состоявшемся недавно партсобрании. Думается, что в управлении ЖДТ и комбината прислушаются к голосу путейцев и срочно примут соответствующие меры.

Идя навстречу ленинскому юбилею, коллектив цеха пути готов приложить все силы для выполнения стоящих перед ними задач и, в частности, чтобы в юбилейном 1970 году уложить 50 тысяч железобетонных шпал. Но путейцы могут сделать планы реальностью только в том случае, если им будет оказана необходимая помощь.

М. МИХАЙЛОВСКИЙ,
мастер цеха пути.